

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng

Công trình: Sửa chữa đột xuất các tuyến đường tỉnh trong năm 2016

Hạng mục: Xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh
(giai đoạn 1), tuyến ĐT.636B

Địa điểm: Tỉnh Bình Định

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định và phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2786/TTr-SGTVT ngày 25/11/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình, với các nội dung chính như sau:

- 1. Tên công trình:** Sửa chữa đột xuất các tuyến đường tỉnh trong năm 2016.
Hạng mục: Xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh (giai đoạn 1), tuyến ĐT.636B.
- 2. Cấp quyết định đầu tư:** UBND tỉnh Bình Định.
- 3. Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải.
- 4. Tổ chức tư vấn lập báo cáo KTKT:** Công ty CP tư vấn thiết kế giao thông Bình Định.
- 5. Địa điểm xây dựng:** Tỉnh Bình Định.
- 6. Mục tiêu đầu tư xây dựng:** Đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường duy trì khả năng khai thác công trình.

7. Quy mô và phương án sửa chữa

a. Quy mô: Trên tuyến đường hiện trạng, đoạn Km0+00-Km9+500, chỉ xây dựng rãnh thoát nước cục bộ với tổng chiều dài $L=1.446\text{m}$ tại một số đoạn ngập nước vào mùa mưa gây hư hỏng mặt đường làm mất an toàn giao thông.

b. Kết cấu chi tiết: Xây dựng rãnh dọc tại các đoạn đọng nước, móng rãnh đệm đá 4x6, thân rãnh đổ BTCT, bê tông rãnh M200 đá 1x2, mũ rãnh đổ bê tông M250 đá 1x2, tấm đan BTCT.

8. Tiêu chuẩn áp dụng cho hạng mục công trình: Theo các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành.

9. Các quy chuẩn, tiêu chuẩn xây dựng được áp dụng: Các quy chuẩn, tiêu chuẩn Việt Nam hiện hành.

10. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đường bộ, cấp IV.

11. Tổng dự toán đầu tư xây dựng

Tổng mức đầu tư:	3.345.915.000 đồng
- Chi phí xây dựng :	2.729.798.000 đồng
- Chi phí QLDA :	56.060.000 đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD :	178.054.000 đồng
- Chi phí khác :	222.674.000 đồng
- Chi phí dự phòng :	159.329.000 đồng

12. Nguồn vốn xây dựng: Nguồn vốn dự phòng sửa chữa đột xuất các tuyến đường tỉnh trong năm 2016 và năm 2017.

13. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

14. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2016-2017.

15. Tổ chức thực hiện: Theo Luật Xây dựng và Luật Đấu thầu.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải phối hợp với các cơ quan liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT TT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu VT, K19. (M.10b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng