

Số: **4794**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **28** tháng 10 năm 2014

Về việc tăng cường thực hiện  
nghiêm các biện pháp quản lý  
kiểm soát tải trọng xe

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh;
- Ban Quản lý khu kinh tế tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại văn bản số 2530/SGTVT-TTr ngày 13/10/2014 về việc tăng cường thực hiện nghiêm các biện pháp quản lý kiểm soát tải trọng xe; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Công an tỉnh: Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra khép kín thời gian, địa bàn và gắn trách nhiệm đối với cán bộ, chiến sỹ thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát trên từng tuyến đường, thời gian cụ thể; xử lý nghiêm các phương tiện vận chuyển hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép, không để tình trạng xe quá tải lưu thông trên đường bộ thuộc địa bàn tỉnh; bố trí đủ cán bộ, chiến sỹ thực hiện nhiệm vụ tại Trạm cân tải trọng xe lưu động; tổng hợp danh sách các phương tiện vi phạm chở hàng vượt quá tải trọng đã bị xử lý của các cá nhân, tổ chức để thông báo cho các đơn vị quản lý, khai thác cảng biển, kho hàng, ga xe lửa... và các cơ quan có liên quan biết để không tiếp nhận bốc xếp hàng hóa, ký hợp đồng vận chuyển; phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông trong công tác kiểm tra việc xếp hàng hóa lên xe ô tô tại các bến cảng, kho bãi, ga xe lửa . . .

2. Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh: Tiếp tục chỉ đạo đơn vị trực thuộc cử cán bộ, chiến sỹ phối hợp tham gia làm nhiệm vụ tại Trạm cân lưu động để kiểm soát tải trọng đối với các xe quân đội không làm nhiệm vụ quân sự.

3. Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Đẩy mạnh công tác giám sát định kỳ và đột xuất toàn diện hoạt động kiểm soát tải trọng xe, đề xuất các giải pháp phòng chống tiêu cực và các hành vi chống đối, cản trở, tránh né việc kiểm soát tải trọng xe;

- Tăng cường phối hợp với cơ quan Báo chí, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh và các đơn vị có liên quan để phổ biến, tuyên truyền các quy định của pháp luật về bốc xếp, vận chuyển hàng hóa, công tác kiểm soát tải trọng xe và ảnh hưởng của xe chở hàng quá tải đối với kết cấu hạ tầng giao thông, an toàn giao thông;

- Chỉ đạo Ban an toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố tập trung giám sát, nâng cao hiệu quả hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý phương tiện vận chuyển hàng hóa vượt quá tải trọng lưu thông trên các tuyến đường bộ địa phương;

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị có liên quan tổ chức lễ phát động và ký cam kết không xếp hàng lên phương tiện vượt quá tải trọng cho phép đối với các đơn vị là đầu mối hàng hóa lớn trên địa bàn tỉnh, hoàn thành trước ngày 30/12/2014; báo cáo kết quả thực hiện cho UBND tỉnh.

4. Sở Kế hoạch và Đầu tư: Phối hợp với các ngành chức năng xử lý theo quy định đối với các đơn vị đã được cấp Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh hoặc giấy chứng nhận đầu tư (chưa thuộc đối tượng cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng ô tô) vi phạm các quy định về bốc xếp và vận chuyển hàng hóa vượt quá tải trọng quy định.

5. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Tập trung chỉ đạo thường xuyên, quyết liệt công tác kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn; chỉ đạo Công an các huyện, thị xã, thành phố tổ chức kiểm tra tải trọng xe bằng cân xách tay và xử lý nghiêm phương tiện vi phạm chở hàng quá tải trên các tuyến đường bộ của địa phương;

- Chỉ đạo các Ban QLDA trực thuộc yêu cầu các đơn vị thi công thực hiện nghiêm các quy định về vận chuyển hàng hóa; có hình thức xử lý trách nhiệm đối với nhà thầu vi phạm chở hàng vượt quá tải trọng quy định, coi nới thùng xe để chở hàng quá tải; các đơn vị thi công phải ký cam kết với Ban QLDA không bốc xếp, vận chuyển cũng như không tạo điều kiện để vận chuyển hàng hóa vượt quá tải trọng quy định; không ký hợp đồng vận chuyển đối với các đơn vị vận tải vi phạm chở hàng quá tải trọng;

- Yêu cầu các doanh nghiệp bốc xếp hàng hóa, cụm Công nghiệp, doanh nghiệp kinh doanh vận tải, đơn vị sản xuất, cung ứng xi măng (Công ty cổ phần Xi măng Vật liệu xây dựng Xây lắp Đà Nẵng (Coxiva) - CN Bình Định, Công ty TNHH Vân Trinh, Công ty Cổ phần Thương mại Bình Định trên địa bàn thành phố Quy Nhơn và Công ty cổ phần Xi măng Bình Định (Constrexim) trên địa bàn huyện Tuy Phước) ký cam kết không vận chuyển cũng như không tạo điều kiện để vận chuyển hàng hóa vượt quá tải trọng quy định; không tiếp nhận phương tiện của các đơn vị vận tải vi phạm chở quá tải trọng (theo thông báo của cơ quan chức năng) để vận chuyển xi măng, nguyên vật liệu, hàng hóa của Công ty, đơn vị mình; có hình thức xử lý trách nhiệm của cá nhân, tổ chức thuộc Công ty, đơn vị mình trong việc vi phạm xếp hàng hóa lên xe ô tô dẫn đến việc lái xe và chủ phương tiện vi phạm chở hàng quá tải trọng quy định;

- Thường xuyên tổ chức kiểm tra các doanh nghiệp khai thác khoáng sản (đá, cát, đất,...) tại địa phương, yêu cầu ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định về bốc xếp hàng hóa lên phương tiện vận tải đúng tải trọng cho phép; xử lý nghiêm các doanh nghiệp vi phạm và đề xuất rút giấy phép khai thác đối với các doanh nghiệp không khắc phục các sai phạm.

#### 6. Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh

- Chỉ đạo đơn vị quản lý Khu kinh tế Nhơn Hội, khu Công nghiệp Phú Tài, khu Công nghiệp Long Mỹ, khu Công nghiệp Nhơn Hòa yêu cầu các doanh nghiệp hoạt động sản xuất, kinh doanh trong các khu Công nghiệp thực hiện nghiêm túc các quy định về bốc xếp, vận chuyển hàng hóa không được vượt quá tải trọng cho phép tham gia giao thông;

- Tổ chức cho các doanh nghiệp hoạt động sản xuất, kinh doanh trong các Khu Công nghiệp của tỉnh ký cam kết với Ban Quản lý khu kinh tế, không bốc xếp, vận chuyển cũng như không tạo điều kiện để vận chuyển hàng hóa vượt quá tải trọng quy định; không tiếp nhận phương tiện, ký hợp đồng vận chuyển đối với các đơn vị vận tải vi phạm chở hàng quá tải trọng (đã bị cơ quan chức năng xử lý và thông báo về Ban Quản lý khu kinh tế) để vận chuyển nguyên vật liệu, hàng hóa cho đơn vị mình; có hình thức xử lý trách nhiệm đối với cá nhân, tổ chức, doanh nghiệp vi phạm về bốc xếp, vận chuyển hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép tham gia giao thông.

#### 7. Các doanh nghiệp khai thác Cảng biển, ga xe lửa

Yêu cầu thực hiện nghiêm quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô; ký cam kết không xếp hàng hóa lên phương tiện vận tải vượt quá tải trọng cho phép; xây dựng quy trình kiểm soát tải trọng xe đối với xe ra vào cảng, trong đó có hệ thống sổ sách theo dõi dữ liệu của phương tiện và khối lượng hàng hóa vận chuyển khi ra, vào cảng; Ban hành quy chế xử lý vi phạm đối với các cá nhân, đơn vị trực thuộc nếu vi phạm các quy định về xếp hàng hóa lên xe hoặc có hành vi thông đồng với chủ hàng, chủ phương tiện để xếp hàng vượt trọng tải; không tiếp nhận bốc, xếp hàng hóa, ký hợp đồng vận chuyển với các cá nhân, tổ chức vi phạm chở hàng vượt quá tải trọng đã bị các lực lượng chức năng xử lý và gửi thông báo cho đơn vị; hỗ trợ, cung cấp thông tin, số liệu về các phương tiện chở hàng quá tải ra, vào cảng cho lực lượng chức năng để kiểm tra, xử lý.

#### 8. Sở Giao thông vận tải

- Tổ chức hoạt động Trạm cân liên tục 24 giờ hàng ngày và 07 ngày trong tuần; xử lý tước quyền sử dụng Giấy phép kinh doanh vận tải bằng ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm hoặc thu hồi phù hiệu (xe chở công-ten-nơ) theo quy định;

- Chỉ đạo các Ban Quản lý dự án thuộc Sở yêu cầu các nhà thầu thi công (các công trình mở rộng QL1D, QL19 đoạn tuyến từ Km0+00 - Km17+256, các tuyến tỉnh lộ,...) thực hiện nghiêm túc các quy định về vận chuyển thiết bị, vật tư, vật liệu xây dựng đúng tải trọng; có hình thức xử lý trách nhiệm đối với nhà thầu vi phạm chở hàng vượt quá tải trọng quy định, coi nói thùng xe để chở hàng quá tải; tổ chức cho các đơn vị thi công ký cam kết với Ban Quản lý dự án không được bốc xếp, vận chuyển cũng như không tạo điều kiện để vận chuyển hàng vượt quá tải trọng quy định; quán triệt các nhà thầu thi công không ký hợp đồng vận chuyển đối với các đơn vị vận tải vi phạm chở hàng quá tải trọng đã bị các lực lượng chức năng xử lý và gửi thông báo đến Ban Quản lý dự án;

- Chỉ đạo Trung tâm đăng kiểm phương tiện thủy, bộ Bình Định cương quyết không kiểm định các phương tiện vận tải coi nói thùng hàng để chở hàng quá tải trọng cho phép và phối hợp với lực lượng Công an kiểm tra tại hiện

trường, xử lý các xe vi phạm kích thước thành thùng hàng hoạt động trên địa bàn tỉnh (bao gồm cả việc cắt thùng tại chỗ).

- Chỉ đạo Thanh tra Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc xếp hàng hóa lên xe ô tô tại các đơn vị sản xuất và cung ứng xi măng trên địa bàn; kiểm tra tại hiện trường và xử lý các xe vi phạm kích thước thùng hàng; ngăn chặn và xử lý nghiêm hành vi chở vật liệu xây dựng quá tải trọng hoạt động trên hệ thống đường bộ của tỉnh;

- Kiến nghị cơ quan thẩm quyền đình chỉ sản xuất, kinh doanh có thời hạn đối với các đơn vị cố tình xếp hàng hóa lên xe ô tô vượt quá tải trọng quy định; Thông báo ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Văn bản này đến các tổ chức, cá nhân, đơn vị quản lý, khai thác cảng biển, kho hàng, ga xe lửa, kinh doanh vận tải . . .

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./. *TC*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- PCT Ngô Đông Hải;
- CVP, PVPCN;
- Lưu VT, K11, K19 (M.25b). *ph*



**Ngô Đông Hải**