

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số ~~4820~~ UBND-KT

Bình Định, ngày ~~26~~ tháng 10 năm 2016

V/v bổ sung quy hoạch điểm
đầu nối với Quốc lộ 1 tại lý trình
Km1190+503 và nâng cấp tuyến
đường ngang giao cắt với đường sắt
Bắc Nam tại Km1064+930 tại KCN
Hòa Hội, huyện Phù Cát, Bình Định

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Trong thời gian qua, Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định đã có sự phối hợp chặt chẽ trong việc tổ chức thực hiện quy hoạch phát triển giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Bình Định, góp phần phát triển kinh tế xã hội của tỉnh. Theo quy hoạch chi tiết Khu công nghiệp Hòa Hội đã được phê duyệt, đường ĐT634 là tuyến giao thông đối ngoại của khu công nghiệp đầu nối với Quốc lộ 1, giao cắt với tuyến đường sắt Bắc Nam tại lý trình Km1066+560, tuy nhiên, tuyến đường này có mặt đường hẹp, nhiều đoạn có bán kính cong nhỏ, dân cư sống tập trung hai bên đường và mật độ phương tiện giao thông đi lại đông đúc, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn, ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt của nhân dân nhất là khi Khu công nghiệp Hòa Hội đi vào hoạt động. Mặt khác vị trí cổng chính của khu công nghiệp Hòa Hội nằm cách đường Quốc lộ 1A quá xa làm hạn chế đến việc quảng bá, giới thiệu hình ảnh và việc thu hút đầu tư vào tỉnh Bình Định.

Để việc hoạt động của Khu công nghiệp Hòa Hội được thuận lợi và đảm bảo an toàn giao thông trong khu vực, tạo điều kiện thuận lợi cho việc quảng bá hình ảnh và thu hút đầu tư vào tỉnh Bình Định, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải bổ sung quy hoạch điểm đầu nối đường từ Khu công nghiệp Hòa Hội với Quốc lộ 1 tại lý trình Km1190+503 và cho phép cải tạo, nâng cấp tuyến đường ngang giao cắt với đường sắt Bắc Nam tại lý trình Km1064+930 thuộc địa phận xã Cát Hanh, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định, với toàn bộ kinh phí đầu tư sẽ do Chủ đầu tư Khu công nghiệp Hòa Hội đầu tư.

Về công tác quản lý khai thác: Với đặc thù là một công trình của ngành đường sắt có liên quan đến công tác an toàn tổ chức chạy tàu, vì vậy kiến nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tiếp nhận quản lý và khai thác sau khi công trình hoàn thành đưa vào sử dụng.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét, giải quyết. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT Phan Cao Thắng;
- Tổng Cty Đường sắt VN;
- Sở GTVT;
- Ban Quản lý KKT;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K6, K19 (06b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng