

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **4925**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **29** tháng **11** năm 2013

Về việc triển khai thực hiện Quy
chế phối hợp đảm bảo trật tự an
toàn giao thông tại các điểm giao
cắt giữa đường bộ và đường sắt

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND các huyện Vân Canh, Tuy Phước,
Phù Cát, Phù Mỹ, Hoài Nhơn;
- Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt
Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- Công ty thông tin tín hiệu đường sắt Đà Nẵng.

Thực hiện Văn bản số 8671/BGTVT-KCHT ngày 22/8/2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai thực hiện Quy chế phối hợp đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; Văn bản số 10/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2013 của Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định về việc quy chế phối hợp trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua chịu trách nhiệm triển khai thực hiện một số nhiệm vụ sau:

- Cắm đầy đủ biển báo hiệu đường bộ, xây dựng gờ giảm tốc trên phần đường bộ theo phân cấp quản lý;
- Cử các lực lượng chức năng tham gia hỗ trợ để điều tiết và hướng dẫn giao thông khi cần thiết;
- Giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ, đường sắt;
- Xử lý các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt;
- Thực hiện các biện pháp cưỡng chế cấm xe ô tô và phương tiện cơ giới qua lại (cắm cọc tiêu, chôn cọc ray, xây hàng rào . . .) đối với các lối đi dân sinh có ít người đi lại;
- Chịu trách nhiệm đầu tư kinh phí để cải tạo, duy tu, bảo dưỡng các đường ngang giao cắt với đường sắt theo phân cấp quản lý đường bộ và các lối đi dân sinh công cộng qua đường sắt;

2. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua phối hợp với Công ty TNHH MTV Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty TNHH MTV Đường sắt Phú Khánh thực hiện một số nhiệm vụ sau:

- Tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác khi có nguy cơ mất an toàn giao thông tại những đường ngang mà tình hình trật tự an toàn giao thông diễn biến phức tạp, các lối đi dân sinh công cộng;

- Tuyên truyền, vận động các hộ dân không tự ý mở lối đi dân sinh qua đường sắt để đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; chấp hành sự sắp xếp lối đi mới khi cơ quan có thẩm quyền tổ chức lại giao thông qua đường sắt; khi thực hiện giải tỏa các lối đi dân sinh do mở trái phép không được đền bù, hỗ trợ;

- Phối hợp triển khai thực hiện các dự án đường gom và hàng rào bảo vệ đường sắt, thực hiện công tác giải phóng mặt bằng theo quy định và tổ chức quản lý, bảo trì, bảo vệ công trình khi đưa vào khai thác sử dụng theo đúng quy định;

- Đối với đường ngang trong đô thị: Phối hợp với Công ty thông tin tín hiệu đường sắt Đà Nẵng xây dựng và thực hiện phương án kết nối hai hệ thống tín hiệu đường sắt và đường bộ; tham gia điều chỉnh các pha đèn tín hiệu đường bộ thuộc phạm vi quản lý để đảm bảo tín hiệu đường bộ, đường sắt thống nhất và phù hợp với tình hình giao thông thực tế tại khu vực đường ngang.

3. Sở Giao thông vận tải chịu trách nhiệm thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Cắm đầy đủ biển báo hiệu đường bộ, xây dựng gờ giảm tốc trên phần đường bộ theo phân cấp quản lý;

- Cử lực lượng chức năng tham gia hỗ trợ để điều tiết và hướng dẫn giao thông khi cần thiết;

- Phối hợp với địa phương và Công ty thông tin tín hiệu đường sắt Đà Nẵng xây dựng và thực hiện phương án kết nối hai hệ thống tín hiệu đường sắt và đường bộ tại các đường ngang; tham gia điều chỉnh các pha đèn tín hiệu đường bộ thuộc phạm vi quản lý để đảm bảo tín hiệu đường bộ, đường sắt thống nhất và phù hợp với tình hình giao thông thực tế tại khu vực đường ngang;

- Tổ chức làm việc và đôn đốc Công ty TNHH MTV Quản lý Đường sắt Nghĩa Bình và Công ty TNHH MTV Quản lý Đường sắt Phú Khánh triển khai thực hiện các nhiệm vụ có liên quan theo quy chế phối hợp ban hành tại Văn bản số 10/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định.

4. Công ty TNHH MTV Quản lý Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty TNHH MTV Quản lý Đường sắt Phú Khánh và Công ty thông tin tín hiệu đường sắt Đà Nẵng chịu trách nhiệm thực hiện các nhiệm vụ theo quy chế phối hợp nêu trên, cụ thể như sau:

- Thực hiện theo quy định tại Thông tư số 33/2012/TT-BGTVT ngày 15/8/2012 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đường ngang;

- Chủ trì thực hiện công tác kiểm tra, lập kế hoạch và thực hiện quản lý, bảo trì, sửa chữa đường ngang; cấm biển báo hiệu “Chú ý tàu hỏa”;

- Chủ động phối hợp với địa phương trong việc giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt;

- Phối hợp với địa phương và cơ quan quản lý đường bộ trong việc cấm đầy đủ biển báo hiệu theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật đường ngang cho phép;

- Hướng dẫn nghiệp vụ về an toàn giao thông đường sắt cho người được địa phương cử ra làm nhiệm vụ cảnh giới hoặc chốt gác, lắp đặt điện thoại đường sắt, cung cấp giờ tàu, còi, đèn tín hiệu;

- Hướng dẫn kỹ thuật cho địa phương về xây dựng, cải tạo, duy tu, bảo dưỡng và tổ chức giao thông qua lối đi;

- Thực hiện biện pháp thu hẹp lối đi để cấm các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (trừ xe máy) qua lại: cấm cọc tiêu, chôn ray, xây dựng hàng rào . . . đối với lối đi công cộng;

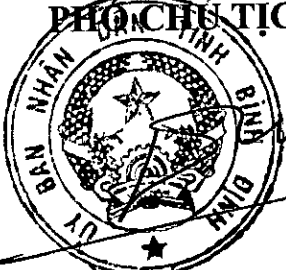
- Đối với đường ngang trong đô thị: Chủ trì xây dựng và thực hiện phương án kết nối hai hệ thống tín hiệu đường sắt và đường bộ; nghiên cứu phương án vận tải hàng hóa (nhận, trả hàng hóa tại các ga ở khu vực ngoại thành) nhằm hạn chế tàu hàng vào các ga khu vực nội thành, giảm thiểu thời gian đóng gác chắn, góp phần giảm ùn tắc giao thông trong khu vực nội thành.

(Có sao kèm Văn bản số 10/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2013 của UBND tỉnh Bình Định và Bộ Giao thông vận tải).

Yêu cầu Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua và các đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19. (M.15b)

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hồ Quốc Dũng

Số: 8671/BGTVT-KCHT

V/v: Triển khai thực hiện Quy chế phối
hợp đảm bảo trật tự ATGT tại các điểm
giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI BÌNH ĐỊNH

Hà Nội, ngày 22 tháng 8 năm 2013

ĐẾN

Số:..... H54.1

Ngày: 11/9/2013

Chuyển:.....

Kính gửi:

- UBND các tỉnh, thành phố: Lào Cai, Yên Bái, Phú Thọ, Vĩnh Phúc, Bắc Giang, Thái Nguyên, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Hưng Yên, Hải Dương, Hải Phòng, Hà Nội, Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Bình Dương, TP. Hồ Chí Minh, Lâm Đồng;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Cục Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt (C67);
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Nhằm tăng cường các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ, Bộ GTVT và UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua đã ký kết Quy chế phối hợp đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

Bộ GTVT gửi kèm theo công văn này bản Quy chế phối hợp để UBND các tỉnh, thành phố, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp triển khai thực hiện nhằm đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Vụ ATGT;
- Lưu VT, KCHT (5).

KT. BỘ TRƯỞNG

THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Hồng Trường



ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

KT. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG

(Signature)

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

Nguyễn Thái Bình

Noti nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện: HN, PM, PC, VC, TP, TX An Nhơn và TP. Quy Nhơn;
- CVP, PVPCN, K19;
- Lưu: VT (16b)

Bình Định, ngày 05 tháng 9 năm 2013

Số: 1376/SY-UBND

SAO Y BÀN CHÍNH

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

QUY CHẾ PHỐI HỢP

Giữa Bộ Giao thông vận tải với UBND tỉnh Bình Định trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13 tháng 11 năm 2008 và các văn bản hướng dẫn thực hiện;

Căn cứ Luật Đường sắt số 35/2005/QH11 ngày 14 tháng 6 năm 2005 và các văn bản hướng dẫn thực hiện;

Căn cứ Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường các giải pháp pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông;

Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định thống nhất ban hành Quy chế phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt cùng mức giữa đường bộ và đường sắt như sau:

CHƯƠNG I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Mục đích phối hợp

1. Tăng cường mối quan hệ, phát huy thế mạnh và khai thác tốt tiềm năng của mỗi bên, hỗ trợ lẫn nhau, tránh chồng chéo trong việc đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

2. Xác định rõ trách nhiệm của mỗi bên nhằm đảm bảo giao thông được thông suốt, thuận lợi và an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

3. Xây dựng kế hoạch và lộ trình để xóa bỏ các điểm giao cắt cùng mức theo phân cấp quản lý.

Điều 2. Phạm vi phối hợp

Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định phối hợp chỉ đạo, hướng dẫn thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, cụ thể như sau:

1. Bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt cùng mức giữa đường bộ và đường sắt, bao gồm: các đường ngang có người gác, đường ngang

không có người gác (phòng vé bằng biển báo, cảnh báo từ đèn) và các lối đi dân sinh hiện có.

2. Bảo vệ công trình đường sắt và đất trong phạm vi hành lang an toàn đường sắt.

3. Phối hợp rà soát, điều chỉnh quy hoạch các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; xây dựng đường gom, hàng rào cách ly giữa đường sắt và đường bộ nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Điều 3. Giải thích từ ngữ:

Trong quy chế này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. Đường ngang không có phép (hay còn gọi là lối đi dân sinh) là điểm giao cắt cùng mức giữa đường bộ và đường sắt được hình thành do người dân tự mở nhưng không được có quan có thẩm quyền chấp nhận sự tồn tại.

2. Cảnh giới đường ngang là hoạt động rào ra tín hiệu, thông báo cho người tham gia giao thông nhận biết tàu sắp qua đường ngang hoặc lối đi dân sinh để người tham gia giao thông xử lý kịp thời nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

3. Chốt gác là nơi rào ra tín hiệu vừa mang tính hỗ trợ, vừa mang tính cưỡng chế với hình thức lắp chân tảng giúp người tham gia giao thông nhận biết tàu sắp qua đường ngang hoặc lối đi dân sinh để có biện pháp xử lý kịp thời nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

CHƯƠNG II

NỘI DUNG PHỐI HỢP

Điều 4. Nguyên tắc chung

Đường bộ giao cắt cùng mức với đường sắt là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến các vụ tai nạn giao thông đường sắt hiện nay. Do đó, Bộ GTVT và UBND tỉnh Bình Định thống nhất ưu tiên mọi nguồn lực để giảm dần số điểm giao cắt cùng mức và hạn chế tối đa việc mở lối đi mới cắt qua đường sắt. Trong thời gian chờ xóa bỏ các điểm giao cắt cùng mức tạm thời giải quyết như sau:

1. Phối hợp rà soát, thông kê các đường ngang, lối đi dân sinh hiện có để cùng thông nhất biện pháp quản lý, vừa đáp ứng được nhu cầu đi lại của người dân, vừa đảm bảo được giao thông thông suốt, thuận lợi, an toàn.

2. Thực hiện đồng bộ các giải pháp đề nâng cao chất lượng và mức độ an toàn tại các đường ngang, lối đi dân sinh như: nâng cấp, cải tạo các đường ngang, cử người chốt gác hoặc cảnh giới, cải tạo tầm nhìn, cắm dây đu biển báo hiệu, làm gờ giảm tốc, rào bê mặt lối đi bằng phẳng, êm thuận.

Điều 5. Đảm bảo an toàn tại các đường ngang có người gác

1. Chịu trách nhiệm chính là Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (trực tiếp là Công ty quản lý đường sắt và Công ty thông tin tín hiệu đường sắt sở tại):

- Thực hiện theo quy định tại Thông tư số 33/2012/TT-BGTVT ngày 15/8/2012 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đường ngang;
- Chủ trì trong công tác kiểm tra, lập kế hoạch và thực hiện quản lý, bảo trì, sửa chữa đường ngang;

- Đối với các đường ngang trong đó thị: Chủ trì xây dựng và thực hiện phương án kết nối hai hệ thống tín hiệu đường sắt và đường bộ; nghiên cứu phương án vận tải hàng hóa (nhân, tra hàng hóa tại các ga ở khu vực ngoại thành) nhằm hạn chế tàu hàng vào các ga khu vực nội thành, giảm thiểu thời gian đóng gạc chặn, góp phần giảm vận tải giao thông trong khu vực nội thành.
- Chủ động phối hợp với địa phương trong việc giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt.

2. Trách nhiệm của chính quyền địa phương (trực tiếp là Sở GTVT, UBND các quận/huyện):

- Đảm bảo đủ biên bảo hiệu đường bộ, xây dựng gờ giảm tốc trên phần đường bộ do địa phương quản lý;
- Cử các lực lượng chức năng tham gia hỗ trợ để điều tiết và hướng dẫn giao thông khi cần thiết;
- Chủ trì trong việc giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt;

- Đối với các đường ngang trong đó thị: Phối hợp với Công ty thông tin tín hiệu đường sắt số tại xây dựng và thực hiện phương án kết nối hai hệ thống tín hiệu đường sắt và đường bộ;

3. Trách nhiệm của Tổng cục đường bộ Việt Nam (trực tiếp là các Khu quản lý đường bộ):

- Cử các lực lượng chức năng tham gia hỗ trợ để điều tiết và hướng dẫn giao thông khi cần thiết;
- Đảm bảo đủ biên bảo hiệu đường bộ, xây dựng gờ giảm tốc trên phần đường bộ do cơ quan quản lý đường bộ quản lý;
- Phối hợp trong việc giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt;

Điều 6. Đảm bảo an toàn tại các đường ngang không có người gác

1. Trách nhiệm của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam (trực tiếp là Công ty quản lý đường sắt và Công ty thông tin tín hiệu đường sắt số tại):
- Thực hiện theo quy định tại Thông tư số 33/2012/TT-BGTVT ngày 15/8/2012 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đường ngang;

- Đối với những đường ngang có tình hình trật tự an toàn giao thông diễn biến phức tạp: chủ động hoặc trên cơ sở đề nghị của địa phương tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác đảm bảo trật tự an toàn giao thông;

- Phối hợp với địa phương trong việc giải tỏa đám bảo táam nhìn cho cả hai phía đường sắt và đường bộ;

- Phối hợp với địa phương và cơ quan quản lý đường bộ trong việc cấm đầy đủ biển báo hiệu theo đúng tiêu kỹ thuật đường ngang cho phép;

- Đối với các đường ngang trong đó thị: Chủ trì xây dựng và thực hiện phương án kết nối hai hệ thống tín hiệu đường sắt và đường bộ; nghiên cứu phương án vận tải hàng hóa (nhân, trả hàng hóa tại các ga ở khu vực ngoại thành) nhằm hạn chế tàu hàng vào các ga khu vực nội thành góp phần giảm ùn tắc giao thông trong khu vực nội thành.

- Chủ trì trong công tác kiểm tra, lập kế hoạch và thực hiện quản lý bảo trì, sửa chữa đường ngang.

2. Trách nhiệm của chính quyền địa phương (trực tiếp là Sở GTVT, UBND các quận/huyện):

- Chủ trì trong việc cấm đầy đủ biển báo hiệu đường bộ và xây dựng gói giảm tốc trên phần đường bộ do địa phương quản lý;

- Chủ trì trong việc tổ chức giải tỏa táam nhìn cho cả hai phía đường bộ, đường sắt;

- Đối với các đường ngang trong đó thị: chủ động phối hợp với Công ty thông tin tín hiệu đường sắt sơ tại xây dựng và thực hiện phương án kết nối hai hệ thống tín hiệu đường sắt và đường bộ;

- Phối hợp với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại các đường ngang mà tình hình trật tự an toàn giao thông diễn biến phức tạp;

3. Trách nhiệm của Tổng cục Đường bộ Việt Nam (trực tiếp là các Khu quản lý đường bộ):

- Chủ trì trong việc cấm đầy đủ biển báo hiệu đường bộ và xây dựng gói giảm tốc trên phần đường bộ do cơ quan quản lý đường bộ quản lý;

- Phối hợp trong việc tổ chức giải tỏa táam nhìn cho cả hai phía đường bộ, đường sắt;

Điều 7. Đảm bảo an toàn tại các lối đi dân sinh:

1. Đối với lối đi dân sinh của một hộ dân:

a) Hạn chế giao thông: Chỉ cho phép người, xe đạp, xe máy qua lại.

b) Trách nhiệm của chủ hộ:

- Có trách nhiệm đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt;

- Chấp hành sự sắp xếp lối đi mới khi cơ quan có thẩm quyền tổ chức lại giao thông qua đường sắt; không được đèn bù, hỗ trợ khi phải giải tỏa lối đi.

c) Trách nhiệm của chính quyền địa phương (trực tiếp là UBND cấp xã/phường):

- Tổ chức canh giới hoặc chốt gác khi có nguy cơ mất an toàn giao thông;
- Có trách nhiệm đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt;
- b) Trách nhiệm của địa phương (trực tiếp là UBND cấp quận/huyện):
- a) Hạn chế giao thông: chỉ cho phép xe ô tô dưới 9 chỗ ngồi, xe tải có trọng tải dưới 2,5 tấn qua lại.
- 2.2. Lối đi có bề rộng lớn hơn hoặc bằng 3 mét:
- Hướng dẫn nghiệp vụ về an toàn giao thông đường sắt cho người được địa phương cử ra làm nhiệm vụ canh giới hoặc chốt gác, lắp đặt điện thoại đường sắt, và tổ chức giao thông qua lối đi;
- Hướng dẫn kỹ thuật cho địa phương về xây dựng, cải tạo, duy tu, bảo dưỡng giới đường bộ (trừ xe máy) qua lại: cắm cọc tiêu, chôn cọc ray, xây hàng rào...;
- Dùng biện pháp thu hẹp lối đi để cấm các loại phương tiện giao thông có
- Cấm biển báo hiệu "Chú ý tàu hoả";
- c) Trách nhiệm của Công ty quản lý đường sắt sở tại:
- Chấp hành sự sắp xếp lối đi mới khi có quan cơ thẩm quyền tổ chức lại giao thông qua đường sắt. Không được đến bù, hỗ trợ khi phải giải toả lối đi.
- Chịu trách nhiệm đầu tư kinh phí để cải tạo, duy tu, bảo dưỡng lối đi tạm thời qua đường sắt;
- Tổ chức canh giới hoặc chốt gác khi có nguy cơ mất an toàn giao thông;
- Có trách nhiệm đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt;
- b) Trách nhiệm của địa phương (trực tiếp là UBND cấp xã/phường):
- a) Hạn chế giao thông: Cấm các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ qua lại, trừ xe máy.
- 2.1. Nếu lối đi có bề rộng nhỏ hơn 3 mét:
- 2. Đối với lối đi dân sinh là lối đi công cộng:
- Phối hợp với địa phương và cơ quan quản lý đường bộ để thực hiện các biện pháp cưỡng chế cấm xe ô tô và phương tiện cơ giới qua lại.
- Cấm biển báo hiệu "Chú ý tàu hoả";
- d) Trách nhiệm của Công ty Quản lý đường sắt sở tại:
- Chủ trì, phối hợp với Công ty Quản lý đường sắt sở tại và cơ quan quản lý đường bộ để thực hiện các biện pháp cưỡng chế cấm xe ô tô và phương tiện cơ giới qua lại (cắm cọc tiêu, chôn cọc ray, xây hàng rào...).
- Chủ trì, phối hợp với Công ty Quản lý đường sắt yêu cầu Chủ hộ thực hiện các nội dung đã nêu tại điểm b, khoản 1 Điều này;

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
CHỦ TỊCH



Đỗ Văn Khoa

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Trương Tân Viên

1. Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định chỉ đạo các cơ quan chức năng thực hiện Quy chế.
2. Các cơ quan đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ được giao tổ chức thực hiện các nội dung đã nêu trong bản Quy chế phối hợp này.
3. Giao Tổng công ty Đường sắt Việt Nam là cơ quan đầu mối theo dõi tình hình thực hiện, định kỳ báo cáo Bộ GTVT và UBND tỉnh Bình Định để phối hợp chỉ đạo.

CHƯƠNG III TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Tào điều kiện đầu nôi đường gom vào đường bộ, đảm bảo giao thông thuận tiện, an toàn.
- 4. Trách nhiệm của Tổng cục Đường bộ Việt Nam:
- Phối hợp trong quá trình quản lý, khai thác để đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.
- Phối hợp, hướng dẫn, tào điều kiện cấp phép để triển khai thực hiện dự án;