

Số: **4988**/UBND-KT

Bình Định, ngày **02** tháng 11 năm 2016

V/v chủ trương cải tạo, sửa chữa các
tuyến đường địa phương kết nối với
Tuyến Quốc lộ 1 qua tỉnh Bình Định.

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Tuyến đường Quốc lộ 1 là trục giao thông trọng yếu xuyên suốt Bắc - Nam có vai trò, vị trí hết sức quan trọng trong việc thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của Quốc gia. Trong thời gian vừa qua, dự án Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1 đã được Quốc hội và Chính phủ đầu tư bằng nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ kết hợp với vốn xã hội hóa (BOT), trong đó dự án cải tạo nâng cấp Quốc lộ 1, đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định dài 107km. Dưới sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Bộ GTVT cùng các Bộ ngành và sự phối hợp chặt chẽ của UBND tỉnh Bình Định, đã triển khai có hiệu quả trong công tác giải phóng mặt bằng nên chính quyền và nhân dân các địa phương có dự án đi qua đã nhiệt tình ủng hộ, chấp hành bàn giao mặt bằng sớm, giúp dự án triển khai đồng loạt và hoàn thành sớm hơn gần 1 năm so với yêu cầu của Quốc hội và Chính phủ, sớm đưa dự án vào khai thác sử dụng, phát huy tốt hiệu quả đầu tư, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội và giữ vững trật tự, an ninh quốc phòng.

Hiện tại, trên địa bàn tỉnh có một số tuyến đường địa phương kết nối với tuyến Quốc lộ 1 bao gồm các tuyến tỉnh lộ, đường liên huyện, liên xã... Do các tuyến đường này đa số đã được đầu tư khai thác từ lâu, trước việc thi công dự án Cải tạo, mở rộng đường Quốc lộ 1 triển khai đồng loạt, các phương tiện giao thông hỗn hợp đi lại tránh Quốc lộ 1 tăng đột biến và vận chuyển vật liệu phục vụ thi công nên đã bị xuống cấp, hư hỏng nghiêm trọng, gây mất an toàn giao thông ảnh hưởng đến đời sống của người dân. Đại diện UBND tỉnh Bình Định và Bộ Giao thông vận tải đã tiến hành khảo sát sơ bộ, xác định một số tuyến đường bị ảnh hưởng do dự án hiện đã xuống cấp nghiêm trọng, cụ thể có 13 tuyến đường như sau: ĐT.632, ĐT.634, ĐT.635 cũ (đoạn từ QL1 đến QL19B), ĐT.636, ĐT.636B, ĐT.629, tuyến Cầu Chui – La Vuông, tuyến Tài Lương – Ca Công, tuyến Bình Chương – Hoài Hải, tuyến đường huyện Nhà Đá – An Lương, tuyến Ngọc An – Lương Thọ, tuyến đường Chu Văn An (nối vào TL.632), tuyến đường Trần Quang Diệu với kinh phí sửa chữa ước tính khoảng 165 tỷ đồng. Đây là các đoạn tuyến kết nối trực tiếp với đường QL 1, nếu được cải tạo, nâng cấp sẽ góp phần nâng cao năng lực hiệu quả khai thác tuyến đường Quốc lộ 1, đảm bảo an toàn giao thông, phát triển kinh tế xã hội của địa phương, phục vụ dân sinh, an ninh quốc phòng. Trong điều kiện thời tiết miền Trung mùa mưa lũ đã đến, với tình trạng các tuyến đường trên địa bàn tỉnh bị hư hỏng nặng nề

như hiện nay đã gây khó khăn cho đời sống sinh hoạt của người dân, đặc biệt có nguy cơ gây mất an toàn giao thông trong mùa mưa lũ. Vì vậy, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét cho chủ trương sửa chữa, cải tạo nâng cấp các tuyến đường địa phương kết nối nêu trên để bổ sung vào dự án cải tạo nâng cấp đường Quốc lộ 1; đồng thời chỉ đạo Bộ Giao thông vận tải rà soát cân đối nguồn vốn của dự án cải tạo, nâng cấp đường Quốc lộ 1 để sớm triển khai thi công các tuyến đường nêu trên nhằm đảm bảo điều kiện sinh hoạt của nhân dân trên địa bàn tỉnh Bình Định.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ quan tâm, giải quyết./. *ql MB*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT, KHĐT, TC;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVPCN;
- Lưu: VT, K19.(M.8b) *ql*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
ĐCHỦ TỊCH



ql

Hồ Quốc Dũng