

Số: **5067**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **12** tháng 11 năm 2014

V/v chủ trương đầu tư sửa chữa, cải tạo tuyến QL19B, ĐT636B từ nguồn Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Hiện nay trên địa bàn tỉnh Bình Định, Tổng cục Đường bộ Việt Nam ủy thác quản lý, bảo trì và khai thác tuyến Quốc lộ 19B, điểm đầu Km0 (tại Cảng nước sâu Nhơn Hội thuộc khu kinh tế Nhơn Hội), điểm cuối Km60 (giao tại Km41+120/QL19) thuộc thị trấn Phú Phong, huyện Tây Sơn. Ngay sau khi nhận nhiệm vụ, UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo Sở GTVT thực hiện công tác quản lý bảo trì tuyến đường theo đúng quy định, góp phần làm tăng hiệu quả khai thác đường và ngăn chặn những nguy cơ làm hư hỏng tuyến đường.

Tuyến Quốc lộ 19B được nâng cấp lên từ các tuyến đường tỉnh ĐT.635; ĐT.636, ĐT638 xây dựng từ những năm 1980, đến thời điểm hiện nay nhiều đoạn tuyến bị xuống cấp, mặt đường hẹp xuất hiện nhiều vị trí hư hỏng gây mất an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông, chưa đáp ứng được nhu cầu vận chuyển ngày một tăng cao. Trong năm 2014, từ nguồn vốn của Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương, Tuyến QL19B được sửa chữa một số đoạn, cụ thể như sau: Sửa chữa, gia cố lề đoạn Km38+090 ÷ Km44+050; Sửa chữa mặt đường đoạn Km25+220 ÷ Km28+800 và bổ sung biển báo hiệu đường bộ. Theo kế hoạch 2015, Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho phép chuẩn bị đầu tư sửa chữa các đoạn Km29+00 ÷ Km36+800 và Km44+180 ÷ Km57+830 tại Quyết định số 1994/QĐ-TCĐBVN ngày 29/8/2014.

Đối với tuyến ĐT.636B (Gò Bồi – Lai Nghi), trong năm 2014, từ nguồn vốn của Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương cấp cho tỉnh, đã triển khai sửa chữa, gia cố lề đoạn Km22+00 ÷ Km25+726.

Tuy nhiên, với nguồn kinh phí hạn hẹp nên chỉ bố trí sửa chữa một số đoạn hư hỏng nặng để đảm bảo giao thông, vì vậy không thể giải quyết dứt điểm tình trạng hư hỏng mặt đường, hệ thống thoát nước. Để đảm bảo tính đồng bộ, nâng cao tuổi thọ, góp phần đảm bảo an toàn giao thông khi đưa vào khai thác sử dụng; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ GTVT xem xét cho chủ trương tiếp tục cải tạo, sửa chữa toàn bộ những hư hỏng mặt đường, hệ thống thoát nước các đoạn tuyến còn lại thuộc tuyến QL19B và ĐT.636B, cụ thể như sau:

1. Đối với tuyến Quốc lộ 19B:

- Sửa chữa, cải tạo mặt đường, bổ sung hệ thống rãnh thoát nước dọc đoạn: Km36+800 ÷ Km44+00.

2. Đối với tuyến ĐT.636B (Gò Bồi – Lai Nghi):

- Sửa chữa, cải tạo mặt đường, bổ sung hệ thống rãnh thoát nước dọc đoạn: Km 0+00 ÷ Km10+00.

- Dự kiến kinh phí đầu tư sửa chữa các đoạn tuyến trên khoảng 70 tỷ đồng.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm chấp thuận./. *Y/L*

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- Sở GTVT;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



urh
Hồ Quốc Dũng