

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5416 /UBND-TH
V/v phương án điều chỉnh
tuyến đoạn Km1213+845 –
Km 1218+400 thuộc dự án mở
rộng Quốc lộ 1A qua thị xã An
Nhon và huyện Tuy Phước

Bình Định, ngày 06 tháng 12 năm 2013

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Công ty TNHH Đầu tư BOT Bình Định.

Xét đề nghị của Công ty TNHH Đầu tư BOT Bình Định tại Văn bản số 63/BOT-BQLDA ngày 04/12/2013 về việc thống nhất phương án tuyến đoạn Km1213+845 – Km 1218+400 thuộc dự án Đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1A qua thị xã An Nhon và huyện Tuy Phước (có sao văn bản kèm theo); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường và các ngành có liên quan làm việc thống nhất phương án điều chỉnh tuyến đoạn Km1213+845 – Km 1218+400 thuộc dự án Đầu tư xây dựng công trình mở rộng Quốc lộ 1A qua thị xã An Nhon và huyện Tuy Phước và kinh phí bồi thường GPMB, báo cáo đề xuất UBND tỉnh và cấp có thẩm quyền theo quy định.

Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm phối hợp thực hiện. /*hu*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCTUBND tỉnh HQD;
- BQL dự án 2;
- UBND: Thị xã AN, huyện TP;
- BQLDACT giao thông;
- CVP, các PVPNN;
- Lưu: VT + K7, K19 (A.14b) *hu*



Hồ Quốc Dũng

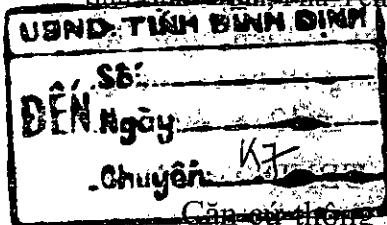
**CÔNG TY TNHH ĐẦU TƯ
BOT BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 63/ BOT-BQLDA.

Bình Định, ngày 04 tháng 12 năm 2013

V/v: Thống nhất phương án tuyến đoạn
Km1213+845 – Km1218+400 thuộc Dự án
mở rộng QL1 đoạn Km1212+400 – Km1265
tỉnh Bình Định, Phú Yên.



Kính gửi: Ủy Ban Nhân Dân tỉnh Bình Định.

Căn cứ thông báo số 785/TB-BGTVT ngày 24/10/2013 của Văn phòng Bộ GTVT về kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Văn Công tại cuộc họp với Lãnh đạo UBND tỉnh Bình Định về một số dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

Công ty TNHH Đầu tư BOT Bình Định xin được báo cáo UBND Tỉnh Bình Định tình hình phối hợp triển khai công tác GPMB của Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km1212+400 – Km1265, tỉnh Bình Định và tỉnh Phú Yên theo hình thức BOT cụ thể như sau:

Ngày 28/5/2013 Nhà đầu tư đã bàn giao cọc GPMB theo hồ sơ thiết kế cơ sở đề Hội đồng BT GPMB thực hiện công tác GPMB cho dự án. Tuy nhiên trong quá trình triển khai thực hiện công tác GPMB đoạn Km1212+400 – Km1218+850 qua thị xã An Nhơn, huyện Tuy Phước còn vướng mắc một số vấn đề như sau:

- Đường ống nước D600 dọc theo tuyến không thể bố trí phạm vi GPMB, kinh phí di dời rất lớn.
- Hệ thống điện 22KV dài 6Km dọc theo tuyến không thể bố trí phạm vi GPMB.

Để tháo gỡ khó khăn về kinh phí, phạm vi di dời các công trình hạ tầng kỹ thuật và đảm bảo tiến độ GPMB, tiến độ triển khai dự án, Nhà đầu tư đã chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế phối hợp với Công ty TNHH MTV Cấp thoát nước Bình Định nghiên cứu, khảo sát, lập hồ sơ phương án điều chỉnh tìm tuyến đoạn Km1213+845 -:- Km1218+400 (chiều dài 4,55km) trên nguyên tắc hạn chế việc di dời hệ thống điện 22KV và đường ống nước D600 ít nhất, không tăng tổng mức đầu tư của dự án. Tuy nhiên, phương án điều chỉnh đoạn tuyến này giảm được kinh phí di dời đường ống nước D600 khoảng 50 tỷ và bố trí được phạm vi di dời cho hệ thống điện 22KV nhưng tăng kinh phí GPMB so với phương án GPMB phê duyệt tại quyết định số 597/QĐ-BGTVT ngày 12/3/2012 của Bộ GTVT khoảng 18 tỷ.

Ngày 19/11/2013 Nhà đầu tư đã trình Bộ GTVT tại tờ trình số 57/BOT-QLDA xin phê duyệt điều chỉnh thiết kế cơ sở dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km1212+400 – Km1265, tỉnh Bình Định và tỉnh Phú Yên theo phương án tuyển như trên.

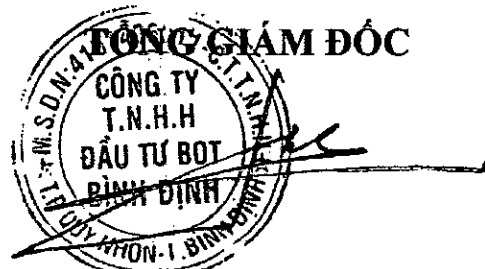
Để đảm bảo cơ sở pháp lý phê duyệt phương án điều chỉnh tim tuyến nói trên, Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định kính đề nghị UBND tỉnh Bình Định xem xét, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chủ quản các công trình hạ tầng kỹ thuật trong phạm vi dự án phối hợp với Nhà đầu tư kiến nghị Bộ GTVT giải quyết tháo gỡ kinh phí GPMB phát sinh khoảng 18 tỷ và thống nhất phương án điều chỉnh tim tuyến đoạn Km1213+845 -- Km1218+400.

Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định kính đề nghị UBND Tỉnh Bình Định xem xét chấp thuận.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT; (để báo cáo)
- Ban QLDA 2; (để báo cáo)
- Lưu VP; BQLDA.



Nguyễn Thanh Thanh