

Số: 544/UBND-KTN

Bình Định, ngày 27 tháng 10 năm 2015

V/v bổ sung đầu tư các đoạn
tuyến Quốc lộ 1 không thuộc Dự
án Mở rộng Quốc lộ 1, đoạn qua
địa phận tỉnh Bình Định

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Tuyến Quốc lộ 1, đoạn qua tỉnh Bình Định có chiều dài 118Km. Trong thời gian qua, Bộ Giao thông vận tải đã triển khai các dự án Mở rộng Quốc lộ 1, qua địa bàn tỉnh với chiều dài theo dự án được duyệt là 107Km, đến nay công tác thi công đã cơ bản hoàn thành, đáp ứng tốt nhu cầu tham gia giao thông của người và phương tiện giao thông, góp phần rất lớn trong việc đảm bảo an toàn giao thông và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội. Tuy nhiên, hiện nay dự án mở rộng Quốc lộ 1, đoạn qua địa phận tỉnh Bình Định vẫn còn một số tồn tại như sau:

- Đoạn qua địa phận thị trấn Ngô Mây huyện Phù Cát (Km1194+204-Km1197+850, dài 3,65km), đoạn từ ngã ba đường tránh thị xã An Nhơn đến ngã ba cầu Tân An (Km1210+970-Km1211+760, dài 0,8km), đoạn qua địa phận thị trấn Bồng Sơn (Km1143+270 – Km1148+941, dài 5,67Km) không thuộc phạm vi nghiên cứu của dự án. Hiện nay, các đoạn tuyến đường này đã bị xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường bị hư hỏng nặng, các ổ gà, ổ voi xuất hiện dày đặc, nhiều đoạn tuyến nền, mặt đường bị lún vệt bánh xe dạng sóng trâu, gây ô nhiễm môi trường và mất an toàn giao thông. Cử tri các địa phương đã nhiều lần phản ánh tại các cuộc họp HĐND tỉnh, tại các cuộc tiếp xúc cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh cũng đã có ý kiến với Bộ Giao thông vận tải về vấn đề này.

- Các tuyến tránh (tránh thị trấn Tam Quan, tránh thị trấn Phù Mỹ, tránh thị xã An Nhơn) được xây dựng với quy mô theo dự án ($B_n=12m$, $B_m=11m$) khó đảm bảo khả năng gia tăng năng lực vận tải và lưu thông an toàn do mặt cắt ngang không đồng bộ với các đoạn tuyến còn lại mới được đầu tư.

Từ thực tế nêu trên, để đảm bảo tính đồng bộ trong khai thác, đảm bảo an toàn giao thông, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét cho chủ trương bổ sung đầu tư từ nguồn vốn dự của dự án mở rộng Quốc lộ 1, cụ thể như sau:

- Bổ sung đầu tư đoạn từ ngã ba đường tránh thị xã An Nhơn đến ngã ba cầu Tân An (Km1210+970-Km1211+760, dài 0,8km) đảm bảo $B_n=20,5m$.

- Bổ sung thâm tăng cường BTN mặt đường các đoạn Quốc lộ 1 cũ tương ứng với các tuyến tránh Tam Quan, Phù Mỹ, An Nhơn và để phân luồng giao thông nhằm chia sẻ lưu lượng xe đi qua tuyến tránh.

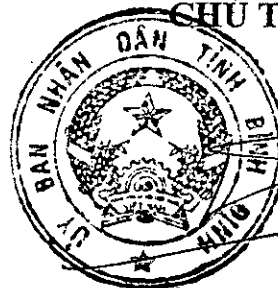
- Các đoạn tuyến tránh qua thị trấn Ngô Mây (Km1194+204 – Km1197+850, dài 3,65Km), thị trấn Bồng Sơn (Km1143+270 – Km1148+941, dài 5,67Km) đề nghị thâm tăng cường BTN mặt đường.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm giải quyết./. *ql*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Sở GTVT;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19. *ph*

**TM ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



unh
Hồ Quốc Dũng