

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5445/UBND - KTN

Bình Định, ngày 27 tháng 10 năm 2015

V/v bổ sung Quy hoạch các tuyến đường QL19B và QL19C vào Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và bố trí kinh phí để nâng cấp cải tạo QL19B, QL19C trong giai đoạn 2016-2020.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Căn cứ Quyết định số 4125/QĐ-BGTVT ngày 16/12/2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển các tuyến đường tỉnh ĐT.635, ĐT.636, ĐT.639 và Đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội, thuộc địa bàn tỉnh Bình Định thành Quốc lộ 19B;

Căn cứ Quyết định số 3302/QĐ-BGTVT ngày 28/8/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển một số đoạn tuyến thuộc tuyến đường liên Tỉnh nối các tỉnh Bình Định – Phú Yên – Đắk Lắk thành Quốc lộ 19C;

Được sự quan tâm của Chính phủ, các Bộ, ngành Trung ương, đặc biệt là Bộ Giao thông vận tải đã đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh như: Quốc lộ 1, Quốc lộ 19, Quốc lộ 1D đã tạo điều kiện thuận lợi cho việc kết nối hạ tầng giao thông, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế của tỉnh.

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh Bình Định có 2 tuyến Quốc lộ 19B, 19C vốn được nâng cấp lên từ các tuyến đường tỉnh ĐT.635; ĐT.636; ĐT.638, ĐT.639, quy mô đường cấp 6 đồng bằng, mặt đường nhỏ hẹp, được đầu tư xây dựng từ những năm 1980, nhiều đoạn tuyến bị xuống cấp, hư hỏng nặng gây mất an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

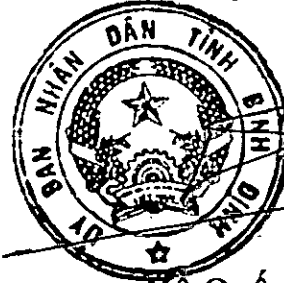
Các tuyến Quốc lộ 19B, 19C có vai trò rất quan trọng trong việc kết nối hệ thống giao thông Quốc gia, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định nói riêng và khu vực miền Trung - Tây Nguyên nói chung, với quy mô hiện nay các tuyến đường này đang bị quá tải, không thể đáp ứng nhu cầu giao thông an toàn và vận chuyển hàng hóa ngày càng gia tăng. Trước những nhu cầu bức thiết nói trên, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét bổ sung các tuyến Quốc lộ 19B, 19C vào Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; đồng thời cho chủ trương đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo các tuyến đường này trong giai đoạn năm 2016-2020, để góp phần nâng cao năng lực vận tải và phát triển kinh tế xã hội.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét, giải quyết. / *g/11/12*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT, TC;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19.(M.10b) *sh*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



mh
Hồ Quốc Dũng