

**UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **5192** /UBND-KTN

Bình Định, ngày **12** tháng **12** năm **2013**

V/v tham gia giám sát, kiểm tra
công tác thi công, đảm bảo
ATGT các dự án Nâng cấp, mở
rộng QL 1 qua địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- UBND các huyện Hoài Nhơn, Phù Mỹ, Phù Cát, Tuy Phước.

Thực hiện Văn bản số 13008/BGTVT-QLXD ngày 03/12/2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc đề nghị tham gia giám sát, kiểm tra công tác thi công, đảm bảo an toàn giao thông các dự án trên QL 1; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với UBND thị xã An Nhơn, UBND thành phố Quy Nhơn và UBND các huyện có tuyến Quốc lộ 1 đi qua triển khai thực hiện các nội dung của văn bản nêu trên.

(Kèm theo Văn bản số 13008/BGTVT-QLXD ngày 03/12/2013 của Bộ Giao thông vận tải)

Sở Giao thông vận tải phối hợp với các địa phương và các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./. *Tqt*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- CVP, PVPCN;
- Lưu: VT, K19. (M.13b) *ph*



Hồ Quốc Dũng

Số: 13008 /BGTVT-QLXD

Hà Nội, ngày 02 tháng 12 năm 2013

V/v: Đề nghị UBND các tỉnh, thành phố tham gia giám sát, kiểm tra công tác thi công, đảm bảo ATGT các dự án trên QL1 và Đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên.



Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Long An, Cần Thơ, Hậu Giang, Gia Lai, Kon Tum, Đắk Lắk, Đắk Nông, Bình Phước.

Trong thời gian qua, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã nhận được sự quan tâm, giúp đỡ, đóng góp ý kiến của các đồng chí lãnh đạo Đảng, chính quyền, các vị Đại biểu Quốc hội và nhân dân đối với việc thực hiện công tác quản lý nhà nước ngành giao thông vận tải nói chung và công tác giám sát, kiểm tra đối với các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông trên phạm vi cả nước nói riêng. Bộ GTVT coi đây là một kênh giám sát và phản hồi quan trọng để rút ra những bài học bổ ích, nhằm làm tốt hơn nữa chức trách của mình.

Thực hiện Nghị quyết số 13-NQ/TW ngày 16/01/2012 Hội nghị lần thứ 4 Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020, Nghị quyết số 31/2012/QH13 ngày 08/11/2012 của Quốc hội, các Nghị quyết số 83/NQ-CP ngày 07/12/2012 và số 68/NQ-CP ngày 04/6/2013 của Chính phủ về triển khai thực hiện các dự án cải tạo, mở rộng Quốc lộ 1 (đoạn Hà Nội - Cần Thơ) và Đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên (Quốc lộ 14 cũ), Bộ GTVT đang tích cực triển khai thực hiện nhằm đạt mục tiêu cơ bản hoàn thành các dự án vào cuối năm 2016.

Các dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 và Đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên là công trình trọng điểm được thực hiện trên các tuyến giao thông huyết mạch của đất nước, đi qua địa bàn nhiều tỉnh, thành phố, triển khai đồng loạt trong thời gian ngắn, thực hiện trong điều kiện vừa thi công vừa khai thác, do đó công tác đảm bảo an toàn giao thông (ATGT) là yếu tố quan trọng hàng đầu. Ngoài việc phải đảm bảo sử dụng hợp lý các nguồn lực đầu tư, quản lý tốt tiến độ, chất lượng, giá thành xây dựng theo yêu cầu, Bộ GTVT đã quy định cụ thể và triển khai công tác bảo đảm ATGT như sau: Công tác tuyên truyền đảm bảo ATGT do Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh phối hợp với Báo Giao thông thực hiện, công tác đảm bảo trật tự ATGT do Thanh tra giao thông phối hợp với Cảnh sát giao thông

thực hiện. Các dự án phải thường xuyên đảm bảo thông suốt 02 làn xe trên đường đang khai thác; hệ thống rào chắn, cọc tiêu, biển báo phải được bố trí đầy đủ và duy trì trong suốt quá trình thi công theo mẫu thiết kế thống nhất; thực hiện nghiêm túc công tác bảo trì, sửa chữa đường cũ bảo đảm giao thông êm thuận và an toàn trong mọi tình huống.

Để thực hiện các dự án đáp ứng yêu cầu nêu trên, bên cạnh việc thực hiện công tác quản lý của Bộ GTVT, cần tăng cường hơn nữa sự giám sát, kiểm tra của cả xã hội. Bộ GTVT trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có dự án đi qua hỗ trợ, thường xuyên quan tâm chỉ đạo các sở, ngành chức năng và các huyện, thị trực thuộc trong công tác giám sát, kiểm tra việc tổ chức thi công và đảm bảo giao thông của các nhà thầu, các Ban Quản lý dự án và các Nhà đầu tư, kịp thời phát hiện các khiếm khuyết dẫn đến ảnh hưởng chất lượng công trình, đảm bảo ATGT, xử lý các vi phạm theo quy định hiện hành và của Bộ GTVT tại Quyết định số 1748/QĐ-BGTVT ngày 25/7/2012 về phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và các Bộ, ngành, tập đoàn, doanh nghiệp khi thực hiện quản lý đầu tư xây dựng và quản lý sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông; hoặc cung cấp thông tin qua hệ thống đường dây nóng của Bộ GTVT tại các địa chỉ như sau:

Tại TP Hà Nội: Điện thoại: 04.39420658, 0915379596, 0917759596.

Hộp thư điện tử: cucqlxd@mt.gov.vn.

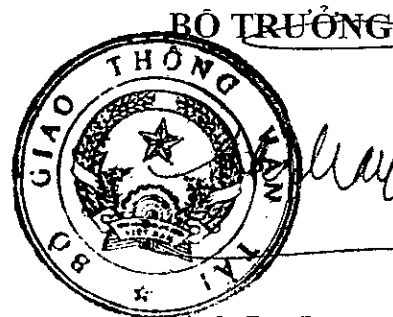
Tại TP Hồ Chí Minh: Điện thoại: 08.38211669, 0906043194.

(Bộ GTVT xin gửi kèm theo danh mục các dự án, các Ban Quản lý dự án, các Nhà đầu tư trên Quốc lộ 1 và Đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên; quy định mẫu hệ thống ATGT trong thi công để phục vụ cho công tác giám sát, kiểm tra)

Bộ GTVT chân thành cảm ơn sự quan tâm, phối hợp của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố để các dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 và Đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên hoàn thành đúng mục tiêu đề ra./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Đồng chí Trưởng đoàn ĐBQH các tỉnh, TP có dự án QL1, QL14;
- Các Thủ trưởng;
- Tổng cục ĐBVN;
- Thanh tra Bộ;
- Vụ KCHT, Ban PPP;
- Đoàn TNCS HCM Bộ;
- Giám đốc Sở GTVT các tỉnh, TP có dự án QL1, QL14;
- Báo Giao thông;
- Lưu: VT, CQLXD.



Đinh La Thăng

DANH MỤC CÁC DỰ ÁN NÂNG CẤP, MỞ RỘNG QL1A VÀ QL14

(Kèm theo Văn bản số 1308

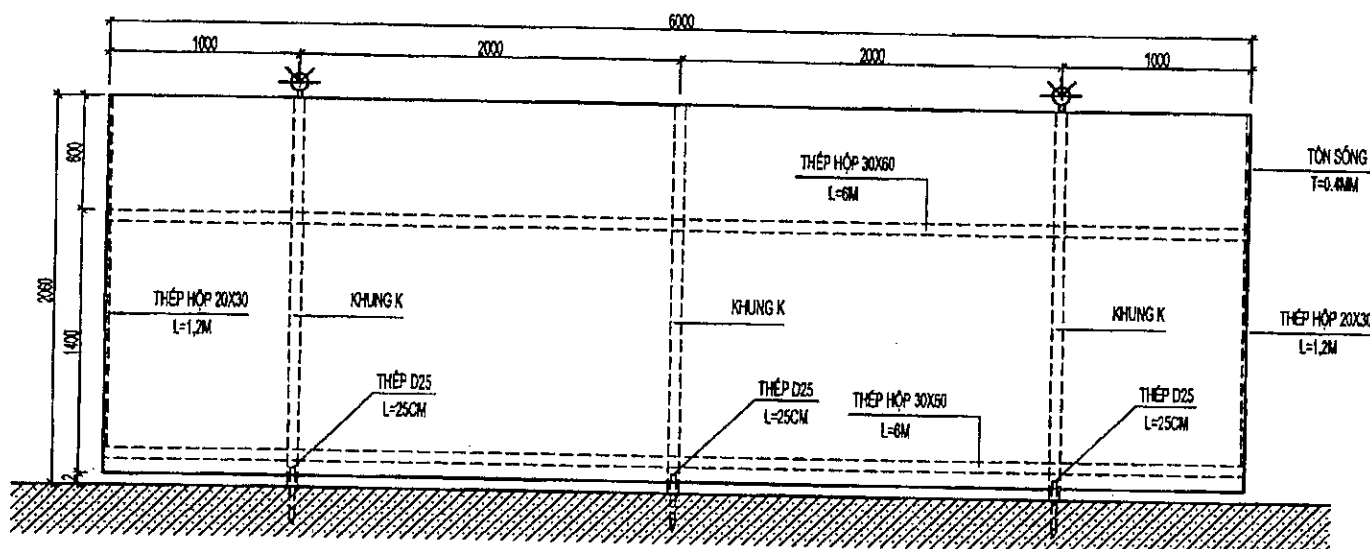
/BGTVT-CQLXD ngày 05 /12/2013)

STT	Tỉnh, Thành phố	Chủ đầu tư/ Ban QLDA (Nhà đầu tư/ Đại diện CQNNCTQ)	Tên dự án
I	QUỐC LỘ 1A		
1	Ninh Bình	- Chủ đầu tư: Sở GTVT Ninh Bình	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn cầu Đoan Vĩ - cửa phía Bắc và cửa phía Nam - Dốc Xây (Km251+250 - Km258+900; Km276+884- Km284+807)
2	Thanh Hóa và Nghệ An	- Chủ đầu tư: Sở GTVT Thanh Hóa	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Dốc Xây - TP Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa (Km285+400 - Km321+800)-Tiểu DA2 Đoạn từ cầu Ba Gian - Nút giao tuyến tránh TP. Thanh Hóa và Đại lộ Lê Lợi.
3		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA 1	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A Đoạn TP Thanh Hóa – Nghi Sơn (Km330+00 – Km368+400) và đoạn Cầu Giát – Diễn Châu (Km402+330 – Km425+900), tỉnh Thanh Hóa và tỉnh Nghệ An
4		- Nhà đầu tư BOT: Cty TNHH 2TV BOT QL1A CIENCO4-TCT 319 - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 1	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A Đoạn Nghi Sơn – Cầu Giát, tỉnh Thanh Hóa và Nghệ An (Km368+400 – Km402+330) theo hình thức BOT
5		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA 1	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A Đoạn TP Thanh Hóa – Nghi Sơn (Km330+00 – Km368+400) và đoạn Cầu Giát – Diễn Châu (Km402+330 – Km425+900), tỉnh Thanh Hóa và tỉnh Nghệ An
6		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA 85	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A Đoạn qua thị trấn Cầu Giát, tỉnh Nghệ An (Km402+300 – Km407+000)
7		- Chủ đầu tư: Sở GTVT Nghệ An	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A Đoạn Diễn Châu – Quán Hành, tỉnh Nghệ An (Km425+900 – Km449+300)
8		- Chủ đầu tư: Sở GTVT Nghệ An	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Quán Hành - Quán Bánh (Km451+00 - Km456+00; Km457+100 - Km458+00)
9		- Nhà đầu tư BOT: TCty XDCTGT 4 - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 6	Dự án QL1A đoạn đoạn nam Bến Thủy – Tp. Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh (Km469+000 – Km504+400) theo hình thức BOT
10	Hà Tĩnh và Quảng Bình	- Chủ đầu tư: Sở GTVT Hà Tĩnh	Dự án TP1: đoạn nam tuyến tránh Tp. Hà Tĩnh – Vũng Áng, tỉnh Hà Tĩnh (Km517+950 - Km556+000)
11		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA ATGT	Dự án TP 2 đoạn nam tuyến tránh Tp. Hà Tĩnh – Vũng Áng, tỉnh Hà Tĩnh (Km556+000 – Km589+600)
12		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA 6	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km587+000 - Km597+549; Km605+00-Km617+00; Km641+00-Km649+700, thuộc tỉnh Hà Tĩnh và Quảng Bình
13		- Nhà đầu tư: Cty CP TASCO - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 6	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km597+549 - Km605+00 và Km617+00-Km641+000, tỉnh Quảng Bình theo hình thức BOT
14		- Chủ đầu tư: Sở GTVT Quảng Bình	DA nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km649+700 - Km657+025; Km663+900-Km671+229; Km672+821-Km717+100, tỉnh Quảng Bình
15		- Nhà đầu tư BOT: Cty CP tập đoàn Trường Thịnh - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 6	DA nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km672+600 - Km704+900, tỉnh Quảng Bình theo hình thức BOT
16	Quảng Trị	- Nhà đầu tư BOT: Cty TNHH BOT Quảng Trị - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 6	DA nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km741+170 - Km756+705, tỉnh Quảng Trị theo hình thức BOT
17		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA 6	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km717+100 - Km741+170; Km769+800 - Km770+680; Km771+200 - Km791A+500, tỉnh Quảng Trị

STT	Tỉnh, Thành phố	Chủ đầu tư/ Ban QLDA (Nhà đầu tư/ Đại diện CQNNCTQ)	Tên dự án
18	Thừa Thiên Huế	- Nhà đầu tư BOT: Cty Trùng phương - Đại diện CQNNCTQ: UBND Thừa Thiên Huế	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km791+500÷ Km848+875, tỉnh Thừa Thiên Huế theo hình thức BOT
19		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA4	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km848+875 ÷ Km890+200, tỉnh Thừa Thiên Huế
20		- Nhà đầu tư BOT: Cty CP Phước Tượng - Phú Gia BOT - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 4	Dự án hầm đường bộ Phước Tượng, Phú Gia, tỉnh Thừa Thiên Huế (Km867+700 - Km872+915; Km882+100 - Km885+831) theo hình thức BOT
21	Quảng Nam	- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA5	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km942+000 ÷ Km987+000, tỉnh Quảng Nam
22		- Nhà đầu tư BOT: TCty XDCTGT 5 - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA5	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km987+000 ÷ Km990+200, Km996+500 ÷ Km1027+000, tỉnh Quảng Nam theo hình thức BOT
23	Quảng Ngãi	- Chủ đầu tư: sở GTVT Quảng Ngãi	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1027+000÷Km1063+877; Km1092+577÷ Km1125+00, tỉnh Quảng Ngãi
24		- Nhà đầu tư BOT: LD Cty Thành An - Cty Thiên Tân - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA ATGT	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1063+877÷ Km1092+577, tỉnh Quảng Ngãi theo hình thức BOT
25	Bình Định	- Nhà đầu tư BOT: Cty CP BOT Bắc Bình Định Việt Nam - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 2	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1125+000 ÷ Km1153+000, tỉnh Bình Định theo hình thức BOT
26		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA 2	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1153-Km1212+400, tỉnh Bình Định
27		- Nhà đầu tư BOT: Cty TNHH đầu tư BOT Bình định - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 2	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1212+400 ÷ Km1265+000, tỉnh Bình Định theo hình thức BOT
28	Phú Yên và Khánh Hòa	- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA Thăng Long	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1265-Km1353+300, tỉnh Phú Yên
29		- Nhà đầu tư BOT: Cty CP đầu tư Đèo Cả Khánh Hòa - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 2	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1353+500-Km1373, trong đó: Hầm Đèo Cả - BOT; - Hầm Cỗ Mã và đường dẫn (BT), tỉnh Phú Yên và tỉnh Khánh Hòa
30		- Nhà đầu tư BOT: Cty CP đầu tư Đèo Cả Khánh Hòa - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 7	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km 1374+525-Km1392 và đoạn Km1405-Km1425, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức BOT
31		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA 7	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1392÷ Km1405; Km1425-Km1445, tỉnh Khánh Hòa
32		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA 7	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1445 – Km1488, tỉnh Khánh Hoà
33		- Nhà đầu tư BOT: Cty CP ĐTXD 194 - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 7	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1488 -Km1525, tỉnh Khánh Hòa theo hình thức BOT
34	Ninh Thuận	- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA ATGT	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1525-Km1592, tỉnh Ninh Thuận
35		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA ATGT	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1561+134-Km1563+00; Km1567+500-Km1573+350; Km1574+500-Km1581+950; Km1584+550-Km1586+00; Km1588+500-Km1589+300, tỉnh Ninh Thuận
36	Bình Thuận và Đồng Nai	- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA 1	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1589+300-Km1642+00; Km1692+00-Km1720+800, tỉnh Bình Thuận
37		- Nhà đầu tư BOT: Cty CP B.O.T Quốc lộ 1A - Bình Thuận - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 1	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Km1642+000 - Km1692+000, tỉnh Bình Thuận theo hình thức BOT

STT	Tỉnh, Thành phố	Chủ đầu tư/ Ban QLDA (Nhà đầu tư/ Đại diện CQNNCTQ)	Tên dự án
38		- Nhà đầu tư BOT: Tổng Cty 319- BQP - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 1	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Phan Thiết – Đồng Nai (Km1720+800 - Km1851+714), tỉnh Bình Thuận và Đồng Nai theo hình thức BOT
39		- Nhà đầu tư BOT: Cty CP đầu tư Đồng Thuận - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 7	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn tránh TP.Biên Hoà, tỉnh Đồng Nai theo hình thức BOT
40	Cần Thơ và Hậu Giang	- Nhà đầu tư BOT: Cty TNHH BOT Cần Thơ- Phụng Hiệp - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA 1	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Cần Thơ - Phụng Hiệp, thành phố Cần Thơ và tỉnh Hậu Giang (Km2078+300-Km2100) theo hình thức BOT
41	Long An	- Chủ đầu tư: Sở GTVT Long An	Dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn qua Thành phố Tân An, tỉnh Long An
42	Ninh Bình, Nghệ An, Đồng Nai	- Chủ đầu tư: Ban QLDA ATGT	Dự án 3 cầu vượt đường sắt (tỉnh Ninh Bình, Nghệ An và tỉnh Đồng Nai)
II	QUỐC LỘ 14		
1	Kon Tum	- Chủ đầu tư: Sở GTVT Kon Tum	Dự án đầu tư, nâng cấp Đường Hồ Chí Minh (QL14) - tỉnh Kon Tum. Đoạn Tân Cảnh - Kon Tum Km1512+100 - Km1546+700 (Km444+400 - Km478+000 QL14)
2	Gia Lai	- Nhà đầu tư BOT: Cty CP tập đoàn Đức Long - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA ĐHCM	Dự án đầu tư, nâng cấp Đường Hồ Chí Minh (QL14) - tỉnh Gia Lai. Đoạn Pleiku - Cầu 110 Km1610+00 - Km1667+570 (Km542 - Km607+850 QL14) theo hình thức BOT
3	Đắk Lắk	- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA ĐHCM	Dự án đầu tư, nâng cấp Đường Hồ Chí Minh (QL14) - tỉnh Đắk Lắk. Đoạn Cầu 110 - Km1738+148
4		- Nhà đầu tư BOT: Cty CP BOT Quang Đức - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA ĐHCM	Dự án đầu tư, nâng cấp Đường Hồ Chí Minh (QL14) - tỉnh Đắk Lắk. Đoạn Km1738+148 - Km1763+610 theo hình thức BOT
5	Đắk Nông	- Nhà đầu tư BOT: Cty TNHH đầu tư XD lắp đặt công trình Toàn Mỹ - Đại diện CQNNCTQ: Ban QLDA ĐHCM	Dự án đầu tư, nâng cấp Đường Hồ Chí Minh (QL14) - tỉnh Đắk Nông. Đoạn Km1793+600 - Km1824+00 theo hình thức BOT
6		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA ĐHCM	Dự án đầu tư, nâng cấp Đường Hồ Chí Minh (QL14) - tỉnh Đắk Nông. Đoạn Km1824+00 - Km1876+00 và cầu Serepok
7		- Nhà đầu tư BOT: Cty CP tập đoàn Đức Long - Đại diện CQNNCTQ: Sở GTVT Đắk Nông	Dự án đầu tư, nâng cấp Đường Hồ Chí Minh (QL14) - tỉnh Đắk Nông. Đoạn Cầu 20 (Km817) - Cây Chanh (Km887) theo hình thức BOT
8	Bình Phước	- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA ĐHCM	Dự án đầu tư, nâng cấp Đường Hồ Chí Minh (QL14)-tỉnh Bình Phước. Đoạn Cây Chanh (Km887+200)-Cầu 38 (Km921+025,91)
9		- Nhà đầu tư BOT: Cty CP tập đoàn Đức Thành - Đại diện CQNNCTQ: Sở GTVT Bình Phước	Dự án đầu tư, nâng cấp Đường Hồ Chí Minh (QL14) - tỉnh Bình Phước. Đoạn Cầu 38 (Km921+25,91 - Đồng Xoài (Km962+331) theo hình thức BOT
10		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA ĐHCM	Dự án đầu tư, nâng cấp Đường Hồ Chí Minh (QL14) - tỉnh Bình Phước. Đoạn Đồng Xoài (Km970+700) - Chơn Thành (Km994+188) (Kể cả đoạn đi theo đường hiện hữu đến Chơn Thành dài khoảng 7km)
11		- Chủ đầu tư: Bộ GTVT - Ban QLDA: Ban QLDA ĐHCM	Dự án 14 cầu trên đoạn Đắk Nông - Bình Phước

RÀO CHẮN THI CÔNG TRONG ĐÔ THỊ



RÀO CHẮN THI CÔNG NGOÀI ĐÔ THỊ

