

Số: **5223**/UBND-TH

Bình Định, ngày **30** tháng 10 năm 2015.

V/v thoái vốn nhà nước tại các
doanh nghiệp thuộc UBND
tỉnh Bình Định quản lý

Kính gửi:

- Bộ Tài chính;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Căn cứ Nghị quyết số 15/NQ-CP ngày 06/3/2014 của Chính phủ về một số giải pháp đẩy mạnh cổ phần hoá, thoái vốn nhà nước tại doanh nghiệp; Quyết định số 37/2014/QĐ-TTg ngày 18/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về ban hành tiêu chí, danh mục phân loại doanh nghiệp nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 41/2015/QĐ-TTg ngày 15/9/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc bán cổ phần theo lô;

Qua rà soát, hiện nay trên địa bàn tỉnh Bình Định có 07 công ty cổ phần còn vốn Nhà nước đang thực hiện thoái vốn. Trong số đó, UBND tỉnh Bình Định nhận thấy Nhà nước không cần thiết tham gia nắm giữ vốn tại 05 doanh nghiệp, cụ thể như sau:

STT	Tên công ty	Năm thực hiện CPH	Vốn điều lệ (triệu đồng)	Tỷ lệ(%) vốn Nhà nước hiện còn tại doanh nghiệp
1	Công ty cổ phần Giao thông thủy bộ Bình Định	2006	5.339	37,22
2	Công ty cổ phần Tổng hợp An Lão	2012	2.976	65,00
3	Công ty cổ phần Tổng hợp Vĩnh Thạnh	2014	3.102	91,33
4	Công ty cổ phần Tổng hợp Vân Canh	2014	2.043	87,96
5	Công ty cổ phần Quản lý sửa chữa đường bộ Quy Nhơn	2014	9.200	61,60

Về đặc điểm, tình hình hoạt động của từng doanh nghiệp:

1. Đối với 03 doanh nghiệp hoạt động trên địa bàn miền núi (Công ty cổ phần Tổng hợp Vân Canh, Công ty cổ phần Tổng hợp Vĩnh Thạnh và Công ty cổ phần Tổng hợp An Lão): lĩnh vực hoạt động kinh doanh chính của 03 doanh nghiệp này là phân phối và kinh doanh điện năng. Bên cạnh đó, các doanh nghiệp này còn được UBND tỉnh giao nhiệm vụ phục vụ bán hàng chính sách

ng nghiệp này còn được UBND tỉnh giao nhiệm vụ phục vụ bán hàng chính sách cho đồng bào miền núi theo phương thức hỗ trợ tiền lương và các khoản trích theo lương cho số lao động làm công tác này.

Theo quy định về tiêu chí, danh mục phân loại doanh nghiệp Nhà nước ban hành kèm theo Quyết định số 37/2014/QĐ-TTg ngày 18/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ thì đối với các doanh nghiệp đảm bảo nhu cầu thiết yếu cho phát triển sản xuất và nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của đồng bào dân tộc ở miền núi, vùng sâu, vùng xa thì **Nhà nước nắm giữ từ 65% đến dưới 75% tổng số cổ phần.**

Trên thực tế, công tác phục vụ bán hàng chính sách cho đồng bào miền núi (được UBND tỉnh giao cho 03 doanh nghiệp thực hiện từ năm 2012) không phải là lĩnh vực hoạt động chủ yếu của doanh nghiệp và chỉ diễn ra trong dịp Tết Nguyên đán hàng năm. Mặt khác, nhờ các chính sách ưu tiên đầu tư của Trung ương và địa phương trong những năm qua, đến nay điều kiện hạ tầng kinh tế - xã hội và đời sống vật chất, tinh thần của đồng bào dân tộc thiểu số trên địa bàn tỉnh đã được cải thiện rõ rệt nên công tác phục vụ bán hàng chính sách hiện nay không còn là yêu cầu bức thiết. Còn đối với lĩnh vực hoạt động chính, do vốn điều lệ thấp, chỉ xấp xỉ 03 tỷ đồng, quy mô hoạt động nhỏ; thêm vào đó hoạt động trên địa bàn các huyện miền núi nên khả năng mở rộng thị trường cũng như đa dạng hóa ngành nghề, sản phẩm SXKD gặp nhiều hạn chế dẫn đến khả năng sinh lời của vốn đầu tư vào doanh nghiệp rất thấp, tỷ suất lợi nhuận trên doanh thu ở thời điểm cao nhất chỉ đạt 2,22% (Công ty CP Tổng hợp Vĩnh Thạnh); thậm chí có doanh nghiệp kết quả hoạt động SXKD trong năm 2014 bị thua lỗ (Công ty CP Tổng hợp Vân Canh).

Do vậy, UBND tỉnh Bình Định nhận thấy Nhà nước không cần thiết phải nắm giữ tỷ lệ vốn như quy định tại Quyết định số 37/2014/QĐ-TTg ngày 18/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ đối với 3 doanh nghiệp này.

2. Đối với Công ty cổ phần Quản lý sửa chữa đường bộ Quy Nhơn và Công ty cổ phần Giao thông thủy bộ Bình Định:

Hai doanh nghiệp này hoạt động với ngành nghề kinh doanh chính là quản lý, duy tu, bảo dưỡng đường bộ. Theo quy định về tiêu chí, danh mục phân loại doanh nghiệp Nhà nước ban hành kèm theo Quyết định số 37/2014/QĐ-TTg ngày 18/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ thì đối với lĩnh vực hoạt động này **Nhà nước phải nắm giữ cổ phần chi phối.**

Thực tế trong các năm qua, ngoài thực hiện nhiệm vụ công ích là quản lý, duy tu, bảo dưỡng đường bộ; các doanh nghiệp phải nỗ lực tìm kiếm các công trình xây dựng thuộc lĩnh vực giao thông, thủy lợi, công nghiệp dân dụng nhằm tạo thêm việc làm để đảm bảo thu nhập cho người lao động, đồng thời phát huy hiệu quả sử dụng vốn trong hoạt động SXKD, bảo toàn và phát triển vốn Nhà nước. Tuy nhiên, do quy mô hoạt động nhỏ nên khả năng cạnh tranh với các doanh nghiệp hoạt động trên cùng lĩnh vực thuộc các thành phần kinh tế khác gặp rất nhiều khó khăn. Trong khi đó, việc thực hiện nhiệm vụ công ích lại phụ thuộc nhiều vào khả năng của Ngân sách và chiếm tỷ lệ thấp trong tổng doanh thu hàng

năm của đơn vị. Do vậy, trong các năm qua, hiệu quả hoạt động SXKD của doanh nghiệp không cao, thu nhập của người lao động thấp, khả năng mở rộng quy mô hoạt động cũng như đa dạng hóa ngành nghề bị hạn chế.

(Có Phụ lục báo cáo tình hình hoạt động SXKD của doanh nghiệp qua một số chỉ tiêu chủ yếu đính kèm theo Công văn này).

Với những lý do nêu trên, UBND tỉnh Bình Định nhận thấy Nhà nước không cần thiết phải nắm giữ tỷ lệ vốn như quy định tại Quyết định số 37/2014/QĐ-TTg ngày 18/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ đối với hai doanh nghiệp này.

Ngoài ra, việc thoái hết vốn Nhà nước tại doanh nghiệp sẽ tạo điều kiện cho các nhà đầu tư có tiềm lực về tài chính tham gia góp vốn vào doanh nghiệp, qua đó đổi mới phương thức quản lý theo hướng năng động sáng tạo, đa dạng hóa ngành nghề kinh doanh nhằm mang lại hiệu quả thiết thực cho hoạt động SXKD của doanh nghiệp.

Từ thực tế và các phân tích nêu trên, UBND tỉnh Bình Định báo cáo Bộ Tài chính, Bộ kế hoạch và Đầu tư xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ:

- Chấp thuận cho địa phương bán hết phần vốn Nhà nước hiện còn tại 05 doanh nghiệp nêu trên.

- Riêng đối với Công ty cổ phần Giao thông thủy bộ Bình Định: được cổ phần hóa từ năm 2006 theo quy định cũ, phần vốn Nhà nước hiện còn tại doanh nghiệp chiếm tỷ lệ thấp trong vốn điều lệ (37,22%), chưa niêm yết và chưa đăng ký giao dịch trên thị trường giao dịch chứng khoán; để tạo điều kiện cho các nhà đầu tư có tiềm lực về tài chính tham gia góp vốn vào doanh nghiệp, từ đó đổi mới phương thức quản lý, nâng cao hiệu quả hoạt động SXKD của doanh nghiệp trong lĩnh vực chịu nhiều áp lực cạnh tranh, UBND tỉnh Bình Định đề nghị Bộ Tài chính, Bộ kế hoạch và Đầu tư xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ cho phép địa phương áp dụng hình thức bán trọn lô đối với phần vốn Nhà nước hiện còn tại doanh nghiệp này theo quy định tại Quyết định số 41/2015/QĐ-TTg ngày 15/9/2015 của Thủ tướng Chính phủ.

Kính đề nghị Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, có văn bản trình Thủ tướng Chính phủ chấp thuận để làm cơ sở cho địa phương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Quỹ ĐTPT tỉnh;
- Lưu: VT, K17.

ph

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Ngô Đông Hải

Phụ lục
TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SXKD CỦA CÁC CÔNG TY CỔ PHẦN CÓ VỐN NHÀ NƯỚC NĂM 2013, 2014
 (Kèm theo Công văn số **5223**/UBND-TH ngày **30/10/2015** của UBND tỉnh Bình Định)

TT	Tên đơn vị	Vốn điều lệ (tr.đ)			Doanh thu (tr.đ)		Lợi nhuận (tr.đ)		Phải nộp NS (tr.đ)		Lao động (người)		Quỹ lương NLD (tr.đ)		TLBQ (đ/ng/tháng)		Tỷ lệ cổ tức 2013	Tỷ lệ cổ tức 2014
		Tổng số (tr.đ)	Trong đó		Năm 2013	Năm 2014	Năm 2013	Năm 2014	Năm 2013	Năm 2014	Năm 2013	Năm 2014	Năm 2013	Năm 2014	Năm 2013	Năm 2014		
			NN	NEB														
1	CTCP Tổng hợp An Lão	2.973	1.934	1.039	28.252	42.176	150	110	303	372	25	25	1.428	1.700	4.760.000	5.666.667		
2	CTCP Tổng hợp Vĩnh Thạnh	3.102	2.833	269	23.246	13.463	285	301	317	204	25	25	1.406	1.470	4.686.667	4.900.000		
3	CTCP Tổng hợp Vân Canh	2.043	1.797	246	7.868	8.084	49	-436	156	114	19	19	787	770	3.451.754	3.377.193		
4	CTCP Quản lý sửa chữa đường bộ Quy Nhơn	9.200	5.667	3.533	60.719	74.723	733	716	1.308	2.200	130	125	11.433	9.722	7.328.846	6.481.333		
5	CTCP Giao thông thủy bộ Bình Định	5.339	1.987	3.352	32.381	58.295	1.304	1.786	2.771	4.923	137	138	7.514	8.454	4.570.560	5.105.072	7,00	8,00

đk