

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **5649/UBND-KTN**

Bình Định, ngày **16** tháng 12 năm 2014

V/v điều chỉnh mặt cắt
đường Quốc lộ 1D (đoạn ngã
năm Tây Sơn – Nguyễn Thái
Học đến chân đèo Quy Hòa)

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Quy Nhơn.

Xét đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 1582/SXD-QHKT ngày 08/12/2014 về việc rà soát việc xây dựng đường Quốc lộ 1D (đoạn ngã năm Tây Sơn – Nguyễn Thái Học đến chân đèo Quy Hòa); ý kiến của liên ngành gồm các Sở Xây dựng, Giao thông vận tải, Chi cục Quản lý đường bộ III.2, UBND thành phố Quy Nhơn tại Biên bản cuộc họp ngày 03/12/2014, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý chủ trương cho điều chỉnh mặt cắt đường Quốc lộ 1D (đoạn ngã năm Tây Sơn – Nguyễn Thái Học đến chân đèo Quy Hòa) với bề rộng đường 30m (vía hè phía Bên xe Trung tâm 6m, lòng đường 22,5m, vỉa hè phía Trung tâm thương mại 1,5m) và không bố trí dải phân cách giữa nhằm đảm bảo phù hợp để chuyển tiếp từ đường có lộ giới 40m sang đường cấp III với lộ giới 12m theo như đề nghị của Sở Xây dựng và ý kiến của liên ngành tại các văn bản nêu trên.

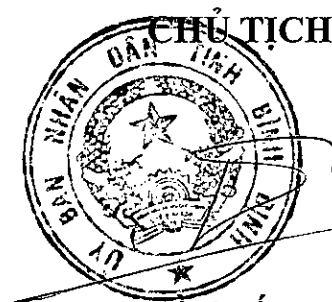
2. Sở Giao thông vận tải làm việc với Công ty TNHH Đầu tư và xây dựng Kim Cúc để bàn giao mặt bằng phần diện tích trồng cây xanh hiện trạng trước Trung tâm thương mại nhằm phục vụ thi công xây dựng hệ thống thoát nước khi có yêu cầu của đơn vị thi công; sau khi thi công xong hệ thống thoát nước, Công ty TNHH Đầu tư và xây dựng Kim Cúc có thể thực hiện trồng cây xanh trên phần diện tích này nhưng phải đảm bảo chừa phần vỉa hè rộng 1,5m.

3. Sở Giao thông vận tải lập thủ tục trình cấp thẩm quyền điều chỉnh cục bộ mặt cắt đoạn đường Quốc lộ 1D nói trên và tổ chức thực hiện theo quy định hiện hành.

Thủ trưởng các cơ quan liên quan phối hợp triển khai thực hiện. /s/ *gdu* *NS*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT P.C.Thắng;
- Công ty Kim Cúc;
- CVP, PVPCN;
- Lưu: VT, K14, K19 (H.16b). *NS*



Hồ Quốc Dũng