

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5876/UBND-KTN

Bình Định, ngày 10 tháng 12 năm 2015

V/v tăng cường các giải pháp
trọng tâm đảm bảo trật tự an
toàn giao thông đường sắt

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND các huyện Vân Canh, Tuy Phước, Phù Cát, Phù Mỹ, Hoài Nhơn;
- Công ty TNHH MTV QLDS Nghĩa Bình;
- Công ty TNHH MTV QLDS Phú Khánh;
- Công ty TNHH MTV thông tin-tín hiệu đường sắt Đà Nẵng.

Thực hiện Văn bản số 14158/BGTVT-ATGT ngày 23/10/2015 của Bộ Giao thông vận tải và xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2520/SGTVT-TTr ngày 06/11/2015 về việc tăng cường các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền rộng rãi đến mọi tầng lớp nhân dân các quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông đường sắt; các quy tắc và kỹ năng khi vượt qua đường sắt; chấp hành và ủng hộ các biện pháp cưỡng chế thực hiện pháp luật để đảm bảo an toàn giao thông, không lấn chiếm hành lang bảo vệ đường sắt... nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, tự giác tham gia các hoạt động giữ gìn trật tự an toàn giao thông, phòng tránh tai nạn giao thông đường sắt;

- Chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải, Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Nghĩa Bình, Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Phú Khánh và các địa phương có đường sắt đi qua kiểm tra, rà soát, xác định các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt có nguy cơ mất an toàn giao thông hoặc đã xảy ra tai nạn giao thông đường sắt làm chết người; tổ chức làm việc với Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố để tổ chức cảnh giới tại các điểm giao cắt này.

2. Sở Giao thông vận tải

- Rà soát, điều chỉnh, bổ sung kịp thời biển báo hiệu đường bộ, vạch dừng, gờ giảm tốc, cao độ mặt đường bộ theo phân cấp quản lý;

- Cử lực lượng chức năng tham gia hỗ trợ điều tiết và hướng dẫn giao thông khi cần thiết;

Trang văn bản chỉ đạo, điều hành: vbdh.ubndbinhdinh.vn

- Phối hợp với địa phương và Công ty thông tin tín hiệu đường sắt Đà Nẵng xây dựng và thực hiện phương án kết nối hai hệ thống tín hiệu đường sắt và đường bộ tại các đường ngang; tham gia điều chỉnh các pha đèn tín hiệu đường bộ thuộc phạm vi quản lý để đảm bảo tín hiệu đường bộ, đường sắt thống nhất và phù hợp với tình hình giao thông thực tế tại khu vực đường ngang;

- Tổ chức làm việc và đôn đốc Công ty TNHH MTV Quản lý Đường sắt Nghĩa Bình và Công ty TNHH MTV Quản lý Đường sắt Phú Khánh triển khai thực hiện các nhiệm vụ có liên quan theo quy chế phối hợp ban hành tại Văn bản số 10/QCPH-BGTVT-UBND ngày 25/3/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Bình Định.

3. UBND các huyện, thị xã, thành phố trên địa bàn tỉnh có đường sắt đi qua

- Cấm đầy đủ biển báo hiệu đường bộ, xây dựng gờ giảm tốc, vạch dừng, mở rộng và nâng cao độ mặt đường trên phần đường bộ theo phân cấp quản lý;

- Cử các lực lượng chức năng tham gia hỗ trợ để điều tiết và hướng dẫn giao thông khi cần thiết;

- Giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt;

- Xử lý các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt;

- Thực hiện các biện pháp cưỡng chế cấm xe ô tô và phương tiện cơ giới qua lại đường sắt (cấm cọc tiêu, chôn cọc ray, xây hàng rào...) đối với các đường ngang dân sinh;

- Chịu trách nhiệm đầu tư kinh phí cải tạo, duy tu, bảo dưỡng các đường ngang giao cắt với đường sắt theo phân cấp quản lý đường bộ và các lối đi công cộng qua đường sắt;

- Chỉ đạo UBND cấp xã có trách nhiệm đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; phối hợp với Công ty quản lý đường sắt và cơ quan quản lý đường bộ thực hiện các biện pháp cưỡng chế cấm xe ô tô và phương tiện cơ giới qua lại (cấm cọc tiêu, chôn cọc ray, xây hàng rào...); tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác khi có nguy cơ mất an toàn giao thông; cải tạo, duy tu, bảo dưỡng lối đi tạm thời qua đường sắt đối với các lối đi dân sinh và lối đi công cộng có chiều rộng nhỏ hơn 3m.

- Phối hợp với Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Nghĩa Bình, Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Phú Khánh thực hiện các nhiệm vụ sau:

+ Tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác khi có nguy cơ mất an toàn giao thông tại những đường ngang có tình hình trật tự an toàn giao thông diễn biến phức tạp;

+ Tuyên truyền, vận động các hộ dân không tự ý mở lối đi dân sinh qua đường sắt; chấp hành sự sắp xếp lối đi mới khi cơ quan có thẩm quyền tổ chức lại giao thông qua đường sắt, khi thực hiện giải tỏa các lối đi dân sinh do mở trái phép không được đền bù, hỗ trợ;

+ Phối hợp triển khai thực hiện các dự án đường gom và hàng rào bảo vệ đường sắt; thực hiện công tác giải phóng mặt bằng theo quy định và tổ chức quản lý bảo trì, bảo vệ công trình khi đưa vào khai thác sử dụng theo đúng quy định;

+ Đối với đường ngang trong đô thị: Phối hợp với Công ty thông tin tín hiệu đường sắt Đà Nẵng xây dựng và thực hiện phương án kết nối hai hệ thống tín hiệu đường sắt và đường bộ; tham gia điều chỉnh các pha đèn tín hiệu đường bộ thuộc phạm vi quản lý để đảm bảo tín hiệu đường bộ, đường sắt thống nhất, phù hợp tình hình giao thông thực tế tại khu vực đường ngang.

4. Đề nghị Công ty TNHH MTV quản lý đường sắt Nghĩa Bình, Công ty TNHH MTV Quản lý Đường sắt Phú Khánh và Công ty TNHH MTV thông tin tín hiệu đường sắt Đà Nẵng:

- Thực hiện theo quy định tại Thông tư số 33/2012/TT/TT-BGTVT ngày 15/8/2012 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đường ngang;

- Chủ trì thực hiện công tác kiểm tra, lập kế hoạch và quản lý, bảo trì, sửa chữa đường ngang; khi xảy ra sự cố hư hỏng công trình, tín hiệu đường sắt phải phải khắc phục kịp thời và phối hợp lực lượng chức năng, chính quyền địa phương điều tiết, hạn chế ùn tắc giao thông;

- Chủ trì xây dựng và thực hiện phương án kết nối hai hệ thống tín hiệu đường sắt và đường bộ đối với đường ngang trong đô thị;

- Chủ động phối hợp với địa phương, đơn vị quản lý đường bộ trong việc giải tỏa tầm nhìn cho cả hai phía đường bộ và đường sắt, cắm đầy đủ biển báo hiệu theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật đường ngang; hướng dẫn kỹ thuật về xây dựng, cải tạo, duy tu, bảo dưỡng và tổ chức giao thông tại điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt;

- Hướng dẫn nghiệp vụ về an toàn giao thông đường sắt cho người được địa phương cử làm nhiệm vụ cảnh giới hoặc chốt gác, lắp đặt điện thoại đường sắt, cung cấp giờ tàu chạy, còi, đèn tín hiệu...;

- Phối hợp với chính quyền địa phương xử lý dứt điểm các trường hợp lấn chiếm hành lang đường sắt; đóng hoặc thu hẹp lối đi dân sinh tự phát để hạn chế phương tiện cơ giới đường bộ qua lại (cấm cọc tiêu, chôn ray, xây dựng hàng rào...); hoàn thiện hệ thống đường gom, hàng rào cách ly;

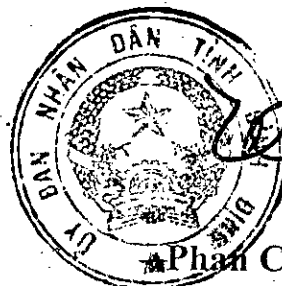
- Nâng cấp, cải tạo các đường ngang hợp pháp chưa đáp ứng đủ các quy định về đường ngang, thay đổi hình thức phòng vệ có gác đối với các đường ngang hợp pháp phòng vệ tín hiệu, phòng vệ biển báo có lưu lượng phương tiện và người qua lại lớn, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; bổ sung biển báo "Chú ý tàu hỏa" và biển cấm đối với các loại phương tiện cơ giới không được phép qua lại.

Thủ trưởng các cơ quan và đơn vị có liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19.(M.18b)

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phan Cao Thắng