

Số: **691**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **06** tháng 3 năm 2013

V/v tổ chức thực hiện một số công việc đối với các công trình giao thông trọng điểm.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Ban Quản lý GPMB và Phát triển quỹ đất tỉnh.

Để tổ chức triển khai thực hiện một số công việc đối với các công trình giao thông trọng điểm trong thời gian đến, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đối với công trình Nâng cấp, mở rộng đường QL 1D (đoạn từ ngã ba Phú Tài đến ngã ba Long Vân):

- Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan lập Kế hoạch khởi công công trình: Nâng cấp, mở rộng đường QL 1D (đoạn từ ngã ba Phú Tài đến ngã ba Long Vân) trình UBND tỉnh phê duyệt để thực hiện, cụ thể như sau:

+ Thời gian khởi công : Khoảng 7h30 ngày 31/3/2013.

+ Địa điểm khởi công: Trước Trường PTTH Hùng Vương.

+ Nêu chi tiết nội dung lễ khởi công gồm: Chương trình buổi lễ, danh sách đại biểu mời, kinh phí phục vụ khởi công, phân công phối hợp giữa các ngành và địa phương. . . trình UBND tỉnh xem xét quyết định trước ngày 15/3/2013.

- Giao Ban Quản lý GPMB và Phát triển quỹ đất tỉnh chủ trì phối hợp với các ngành và địa phương khẩn trương hoàn thành thủ tục, trình UBND tỉnh phê duyệt Quy hoạch chi tiết khu vực phía Nam tuyến đường; lập hồ sơ và triển khai công tác GPMB theo kế hoạch; thường xuyên báo cáo UBND tỉnh để kịp thời giải quyết các vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện.

- UBND thành phố Quy Nhơn chỉ đạo UBND phường Trần Quang Diệu phối hợp với các cơ quan liên quan khẩn trương hoàn thành công việc liên quan đến việc xác nhận nguồn gốc đất đai đối với các hộ bị thiệt hại trên địa bàn phường, hỗ trợ công tác bồi thường GPMB đảm bảo dự án thực hiện theo kế hoạch.

2. Đối với 02 công trình: Mở rộng đường Trần Phú và đường vào sân bay Phù Cát, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị tư vấn khẩn trương thực hiện điều

chỉnh quy mô thiết kế cho phù hợp, báo cáo UBND tỉnh trong tháng 3/2013, cụ thể:

- Đường Trần Phú : Mở rộng về phía Tây, không chế theo tường rào các cơ quan của Tỉnh ủy và cổng Công an tỉnh; Chiều dài từ đường Nguyễn Huệ đến đường Tăng Bạt Hổ. Lưu ý thiết kế theo quy mô có dải phân cách rộng 1,5m, mặt đường rộng $7,0m \times 2 = 14m$ và vỉa hè.

- Đường vào sân bay Phù Cát: dải phân cách rộng 1,5m, mặt đường rộng B = $7,0m \times 2 = 14m$, thảm mặt Bê tông nhựa theo 02 phương án dày 4cm và 7cm. Cổng vào sân bay thiết kế với quy mô phù hợp, mức đầu tư khoảng 1,0 tỷ đồng.

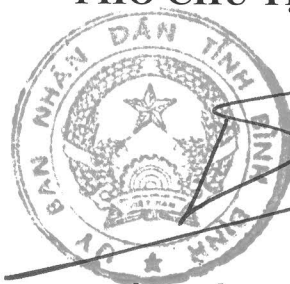
3. Sở Giao thông vận tải, Ban Quản lý GPMB và Phát triển quỹ đất tỉnh và UBND thành phố Quy Nhơn chuẩn bị nội dung phục vụ giao ban hàng tuần về tiến độ thực hiện các dự án: Tuyến đường QL 19 (đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao QL 1A), nâng cấp, mở rộng đường QL 1D (đoạn từ ngã ba Phú Tài đến ngã ba Long Vân) và tuyến đường Long Vân – Long Mỹ và tham gia họp giao ban vào 9h00 sáng thứ Sáu hàng tuần tại Văn phòng UBND tỉnh.

Yêu cầu Sở Giao thông vận tải, UBND thành phố Quy Nhơn, Ban Quản lý GPMB và Phát triển quỹ đất tỉnh và các đơn vị có liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- Sở TC, KH & ĐT, TN & MT, XD;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K7, K14, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng