

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **733** /UBND-TH

Bình Định, ngày 05 tháng 3 năm 2014

V/v địa điểm tập kết xe máy, thiết bị, vật tư; xây dựng bến nghiêng, bến cập đò phục vụ thi công gói thầu số 1 "Xây dựng cụm công trình đầu mối hồ chứa nước" thuộc công trình Hồ chứa nước ngọt Nhơn Châu

Kính gửi: UBND thành phố Quy Nhơn.

Xét đề nghị của UBND thành phố Quy Nhơn tại Tờ trình số 57/TTr-UBND ngày 21/02/2014 về việc xin chủ trương sử dụng địa điểm tập kết xe máy, thiết bị, vật tư; xây dựng bến nghiêng, bến cập đò phục vụ thi công gói thầu số 1 "Xây dựng cụm công trình đầu mối hồ chứa nước" thuộc công trình Hồ chứa nước ngọt Nhơn Châu, ý kiến của Sở Giao thông Vận tải tại Văn bản số 376/SGTVT-GT ngày 28/02/2014; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý về chủ trương cho đơn vị thi công (Liên doanh Công ty TNHH Tân Lập và Công ty Cổ phần Xây dựng 47) gói thầu số 1 "Xây dựng cụm công trình đầu mối hồ chứa nước" thuộc công trình Hồ chứa nước ngọt Nhơn Châu sử dụng một phần diện tích mặt bằng (khoảng 2.000m²) khu đất do Công ty Vosa đang quản lý tại số 222 đường Đống Đa, thành phố Quy Nhơn (có giới cận: Phía Đông giáp khu đất của Công ty Vosa đang sử dụng, phía Bắc giáp mặt nước biển, phía Tây giáp Nhà hàng Thủy Tiên, phía Nam giáp đường Đống Đa) để làm bãi tập kết xe máy, thiết bị, vật tư và xây dựng 01 bến nghiêng, bến cập xà lan phục vụ vận chuyển thiết bị, xe máy, xây dựng 01 bến cập đò gỗ phục vụ vận chuyển vật tư từ đất liền ra đảo Nhơn Châu như đề nghị của UBND thành phố Quy Nhơn tại Tờ trình số 57/TTr-UBND ngày 21/02/2014.

Quá trình vận chuyển, tập kết xe máy, vật tư chỉ đi theo cống vào hiện có, không mở thêm cống hoặc đường tạm khác đầu nối với đường Đống Đa và khi xây dựng bến tạm, bến cập đò phải giữ nguyên hàng cọc cừ hiện trạng để tránh xói lở khu đất. Chủ đầu tư và nhà thầu phải lập thiết kế chi tiết bến và thuê tư vấn có năng lực để thẩm tra thiết kế nhằm đảm bảo an toàn trong quá trình sử dụng như Sở Giao thông Vận tải đã nêu tại Văn bản số 376/SGTVT-GT ngày 28/02/2014.

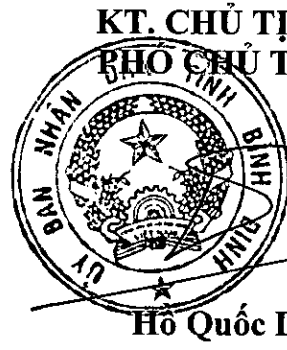
2. Toàn bộ kinh phí đầu tư bến nghiêng tạm và bến cập đò gỗ tạm do đơn vị thi công (nhà thầu) tự bố trí. Chủ đầu tư (UBND thành phố Quy Nhơn) có trách nhiệm thanh toán kinh phí vận chuyển, thiết bị, vật tư từ đất liền ra đảo Nhơn Châu theo đơn giá hợp đồng hai bên đã ký kết. Thời gian sử dụng mặt bằng là 12 tháng (kể từ ngày triển khai thực hiện). Đơn vị thi công (nhà thầu) có trách nhiệm hoàn trả mặt bằng như hiện trạng ban đầu sau khi hết thời gian cho phép.

Chủ tịch UBND thành phố Quy Nhơn và Thủ trưởng các cơ quan liên quan tổ chức triển khai thực hiện./. Qu

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT. UBND tỉnh;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Công ty TNHH Tân Lập;
- Công ty Vosa;
- PVP CN, PVP TK;
- Lưu: VT, K1. Phu

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng