

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Lê Hữu Lộc tại cuộc họp triển khai công tác bồi thường GPMB, vị trí trạm thu phí BOT và phương án tuyến qua thị trấn Tam Quan thuộc các dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A

Ngày 06/5/2013, tại Văn phòng UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh Lê Hữu Lộc đã chủ trì cuộc họp triển khai công tác bồi thường GPMB, vị trí trạm thu phí BOT và phương án tuyến qua thị trấn Tam Quan thuộc các dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A. Tham dự cuộc họp có Đoàn công tác Bộ Giao thông vận tải (Lãnh đạo Vụ hợp tác Công - Tư, Ban Quản lý dự án 2, Đơn vị tư vấn); Lãnh đạo Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh; Lãnh đạo các Sở: Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Tài chính, Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Ban Quản lý GPMB và Phát triển quỹ đất; Lãnh đạo UBND: thành phố Quy Nhơn, thị xã An Nhơn, huyện Tuy Phước; Thường trực huyện ủy và UBND huyện Hoài Nhơn; Văn phòng UBND tỉnh; Nhà đầu tư dự án BOT Bình Định; Công ty Điện lực Bình Định; Công ty TNHH 1TV Cấp thoát nước Bình Định; Viễn thông Bình Định. Sau khi nghe báo cáo của Đoàn công tác Bộ GTVT; ý kiến tham gia của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh và các ngành tham dự họp; Chủ tịch UBND tỉnh Lê Hữu Lộc có ý kiến kết luận như sau:

1. Đối với việc triển khai công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL 1A đoạn Km 1212+400 ÷ Km1243 tỉnh Bình Định:

- Đề nghị đại diện chủ đầu tư (Ban Quản lý dự án 2) chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan, sớm bàn giao cọc mốc GPMB cho các địa phương có dự án đi qua (thị xã An Nhơn, huyện Tuy Phước và thành phố Quy Nhơn); đồng thời phối hợp với nhà đầu tư lập thủ tục giới thiệu địa điểm thực hiện dự án, thu hồi đất, triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư để GPMB thực hiện dự án theo quy định.

- Thành lập các tổ chức để thực hiện công tác bồi thường GPMB:

+ Đối với cấp tỉnh: Thành lập Hội đồng bồi thường GPMB do Lãnh đạo UBND tỉnh làm Chủ tịch Hội đồng, Giám đốc Sở Giao thông vận tải làm Phó Chủ tịch thường trực, Lãnh đạo Sở Tài nguyên và Môi trường làm Phó Chủ tịch; các thành viên Hội đồng bao gồm Lãnh đạo: Ban Quản lý dự án 2; các Sở Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Văn phòng UBND tỉnh; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh; Lãnh đạo UBND: Thị xã An Nhơn, huyện Tuy Phước và thành phố Quy Nhơn. Hội đồng có nhiệm vụ thẩm định và phê duyệt

phương án bồi thường GPMB do Trưởng ban bồi thường GPMB dự án cấp huyện trình. Giao các sở, ngành và đơn vị liên quan khẩn trương có văn bản cử cán bộ gửi Văn phòng UBND tỉnh tham mưu trình Chủ tịch UBND tỉnh ban hành Quyết định thành lập Hội đồng và Tổ thư ký.

+ Đối với cấp huyện có dự án đi qua (An Nhơn, Tuy Phước và Quy Nhơn): Thành lập Ban bồi thường GPMB của dự án, do Lãnh đạo UBND cấp huyện (thành viên của Hội đồng bồi thường GPMB tỉnh) làm Trưởng ban, thành viên Ban bồi thường GPMB bao gồm các ngành liên quan của huyện, nhà đầu tư, Chủ tịch UBND phường (xã) có dự án đi qua, đại diện tổ chức bị thiệt hại. Giúp việc cho Ban có Tổ công tác gồm các ngành của huyện, bộ phận chuyên trách làm công tác GPMB và có sự tham gia của cán bộ thôn (khu vực, khu phố). Ban bồi thường GPMB cấp huyện có nhiệm vụ chỉ đạo việc lập, thông qua phương án bồi thường chi tiết trước khi trình cho Hội đồng cấp tỉnh. Giao Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố nêu trên Quyết định thành lập Ban bồi thường GPMB của dự án và Tổ công tác.

- Công tác lập phương án bồi thường chi tiết và tái định cư: Thực hiện theo quy định của nhà nước và quy định của UBND tỉnh (chính sách, đơn giá bồi thường,...). Phương án tái định cư được thực hiện theo các hình thức: Phân tán, lùi và tập trung; trong đó ưu tiên thực hiện hình thức bố trí phân tán và giải tỏa lùi theo nguyên tắc: Giải tỏa trên địa bàn huyện nào thì huyện đó lo công tác bố trí tái định cư. Riêng đối với các công trình công cộng; công trình điện, nước, viễn thông,...được lập phương án bồi thường di dời theo quy định.

- Giao Sở Giao thông vận tải làm đầu mối để triển khai dự án và làm chủ đầu tư Tiểu dự án thành phần GPMB, có trách nhiệm tiếp nhận nguồn vốn GPMB, chuyển cho các huyện, thị xã, thành phố để chi trả bồi thường và chịu trách nhiệm thanh quyết toán vốn đầu tư theo quy định của nhà nước.

- Đối với việc sử dụng đất lúa cho dự án: Giao Sở Tài nguyên và Môi trường làm việc với UBND cấp huyện có dự án đi qua, soát xét lại hồ sơ quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất; tham mưu cho UBND tỉnh trình các Bộ ngành và Thủ tướng Chính phủ.

- Giao Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải khẩn trương thẩm tra hồ sơ Phương án tổng thể về bồi thường GPMB dự án (đoạn đoạn Km 1212+400 ÷ Km1243 tỉnh Bình Định), tham mưu UBND tỉnh có văn bản thỏa thuận cho Bộ Giao thông vận tải.

2. Đối với vị trí xây dựng Trạm thu phí BOT:

- Cơ bản thống nhất tại địa điểm Km1212+550 (địa phận xã Nhơn Hòa, thị xã An Nhơn); giao Sở Giao thông vận tải soát xét lại hồ sơ, tham mưu UBND tỉnh có văn bản chấp thuận cho Ban Quản lý dự án 2.



- Nhà đầu tư làm việc với Sở Giao thông vận tải, các ngành và địa phương liên quan để lập các thủ tục triển khai đầu tư theo quy định.

3. Đối với tuyến đường đi qua thị trấn Tam Quan, huyện Hoài Nhơn:

Giao Sở Giao thông vận tải làm việc với Huyện ủy, UBND huyện Hoài Nhơn và các ngành có liên quan, tính toán lại các phương án tuyến, đề xuất cho Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh và UBND tỉnh để kiến nghị với Bộ Giao thông vận tải.

Ủy ban nhân dân tỉnh thông báo đến các sở, ngành, đơn vị liên quan biết để chủ động và phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT (b/c);
- TT Tỉnh ủy (b/c);
- TT HĐND tỉnh;
- UBMT Tổ quốc VN tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các đơn vị dự hợp;
- Lãnh đạo VP;
- Lưu: VT, K7, K19 (A.37b).

An

**TL.CHỦ TỊCH
KT.CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Lê Nhuận
Lê Nhuận