

QUYẾT ĐỊNH

**V/v phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình
Tên dự án: Nâng cấp, mở rộng đường vào sân bay Phù Cát
(đoạn từ cổng đến nhà ga sân bay).**

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của các luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về việc Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 683/QĐ-UBND ngày 12/12/2012 của UBND tỉnh về việc giao chỉ tiêu kế hoạch đầu tư phát triển ngân sách Nhà nước năm 2013 (nguồn vốn của tỉnh);

Căn cứ Văn bản số: 1021/UBND-KTN ngày 29/3/2013 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc dự án đầu tư xây dựng công trình Đường vào sân bay Phù Cát, đoạn từ cổng đến nhà ga sân bay;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 47/BC-SKHĐT ngày 28/3/2013 về việc báo cáo kết quả thẩm định dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, mở rộng đường vào sân bay Phù Cát, đoạn từ cổng đến nhà ga sân bay; đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 510/TTr-SGTVT ngày 25/3/2013,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình với những nội dung chủ yếu sau:

1. Tên dự án: Nâng cấp, mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ cổng đến nhà ga sân bay).

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Bình Định.

3. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty cổ phần Tư vấn T27 - Chi nhánh tỉnh Bình Định.

4. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư. Nguyễn Công Dũng.

5. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư nâng cấp, mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ cổng đến nhà ga sân bay) nhằm từng bước hoàn chỉnh cơ sở hạ tầng kỹ thuật, bảo đảm tính mỹ quan khu vực sân bay để đáp ứng nhu cầu phục vụ vận chuyển hành khách, hàng hóa bằng đường không từ trung tâm thành phố, thị xã và các huyện trong tỉnh đến sân bay Phù Cát và ngược lại. Góp phần thúc đẩy cho sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định.

6. Nội dung và quy mô đầu tư: Đầu tư nâng cấp, mở rộng đường vào sân bay Phù Cát (đoạn từ cổng đến nhà ga sân bay) theo Tiêu chuẩn thiết kế TCXDVN 104:2007 “Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế”.

a. Phần đường giao thông:

- Các thông số kỹ thuật đường giao thông:

- + Chiều dài tuyến đường đầu tư xây dựng: $L = 1.377\text{m}$;
- + Mặt cắt ngang: $B_n = 0,50\text{m}$ (lề đường) + $7,00\text{m}$ (mặt đường) + $1,50\text{m}$ (dải phân cách) + $7,00\text{m}$ (mặt đường) + $0,50\text{m}$ (vía hè) = $16,50\text{m}$;
- + Vận tốc xe tính toán thiết kế: $V = 60\text{km/h}$;
- + Độ dốc ngang: $i_{\text{mặt đường}} = 2\%$; $i_{\text{lề đường}} = 4\%$;
- + Môđun đàn hồi yêu cầu mặt đường: $E_{yc} \geq 133\text{Mpa}$;
- + Tải trọng trục xe thiết kế: $P = 10$ tấn.

- Kết cấu mặt đường:

* Đối với phần mở rộng mặt đường:

- + Lớp bê tông nhựa nóng C19, chiều dày 03cm;
- + Lớp bê tông nhựa nóng R25, chiều dày 04cm;
- + Lớp móng cấp phối đá dăm loại I, chiều dày 20cm, đầm chặt K98;
- + Lớp móng cấp phối đồi, chiều dày 30cm, hệ số đầm chặt K98.
- + Nền đường cấp phối đồi, hệ số đầm chặt K95.

* Đối với phần mặt đường bê tông nhựa tận dụng:

- + Lớp bê tông nhựa nóng C19 (thảm bù vênh mặt đường bảo đảm độ dốc $i_{\text{mặt đường}} = 2\%$).
- + Lớp mặt đường bê tông nhựa cũ.

- Xây dựng dải phân cách rộng 1,50m, kết cấu bê tông xi măng mác 200 đá 1x2; đắp đất hữu cơ, trồng cây xanh cảnh quan trong dải phân cách; lắp đặt hệ thống biển báo, biển hiệu, sơn kẻ phản quang bảo đảm an toàn giao thông theo quy định hiện hành.

b. Phần hệ thống thoát nước:

- Hệ thống thoát nước ngang: Xây dựng với tải trọng thiết kế H-30. Kết cấu cống bê tông cốt thép ly tâm; phần hồ ga thu nước, tấm đan hồ ga, móng chân khay, tường đầu và tường cánh của cống bằng kết cấu bê tông xi măng, đá chẻ xây vữa xi măng mác 100.

- Công kỹ thuật Ø600mm (03 công: km0+343,89; km0+635,03; km1+162,17), 2Ø600mm (01 công: công ngang đường nhánh tại km0+939,17);
- Công thoát nước Ø1000mm (01 công: km0+130,00), 2Ø1000mm (01 công km0+465,89), 3Ø1000mm (01 công: km0+715,81), 2Ø1200mm (02 công: km0+776,50; km0+798,00).

- Hệ thống thoát nước dọc: Xây dựng rãnh dọc với kết cấu xây đá chẻ vữa xi măng mác 75; gờ nắp và tấm đan bằng bê tông cốt thép mác 250 đá 1x2.

c. Hệ thống cấp điện và chiếu sáng công cộng:

- Xây dựng, lắp đặt mới 01 trạm biến áp 50KVA đầu nối.
- Đầu tư mới hệ thống chiếu sáng công cộng bằng cáp ngầm, kết hợp các trụ đèn, bóng đèn chiếu sáng dọc theo dải phân cách tuyến đường.

d. Cổng chào: Kích thước xây dựng (14,60x6,30x 3,80)m. Kết cấu móng, trụ bằng bê tông cốt thép kết hợp khung vì kèo thép hình; phòng thường trực xây gạch vữa xi măng, nền lát gạch 400x400mm; xà gồ thép hộp, mái lợp tôn; ốp tấm nhôm Aluminium ngoại thất; cửa cổng bằng inox cao 1,50m, đóng mở bằng động cơ điện, chạy trên đường ray (dạng cổng xếp).

7. Địa điểm xây dựng: Xã Cát Tân, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định.

8. Diện tích sử dụng đất: Sử dụng diện tích phần đường giao thông hiện trạng; phần mở rộng lộ giới tuyến đường, diện tích sử dụng đất khoảng 12.420m².

9. Loại, cấp công trình: Công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị (đường ô tô, đường trong đô thị), cấp II.

10. Tổng mức đầu tư của dự án : 18.529.717.000 đồng.

(Mười tám tỷ, năm trăm hai mươi chín triệu, bảy trăm mười bảy nghìn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	: 15.173.696.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án	: 306.777.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD	: 919.968.000 đồng;
- Chi phí khác	: 201.251.000 đồng;
- Chi phí bồi thường, GPMB	: 267.750.000 đồng;
- Chi phí dự phòng (*)	: 1.960.275.000 đồng.

(*) Chi phí dự phòng: Được tính toán bao gồm chi phí phần thực hiện lắp đặt đèn tạm thời phục vụ bay đêm.

11. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách Nhà nước.

12. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

13. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2013 - 2014.

14. Hình thức lựa chọn nhà thầu: Theo Luật Đấu thầu và các quy định hiện hành.

15. Tổ chức thực hiện: Theo các quy định pháp luật hiện hành của Nhà nước.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải khẩn trương tiến hành hoàn tất thủ tục để triển khai xây dựng công trình; thường xuyên báo cáo tình hình thực hiện cho các cơ quan tổng hợp theo dõi, trình UBND tỉnh cho ý kiến chỉ đạo.

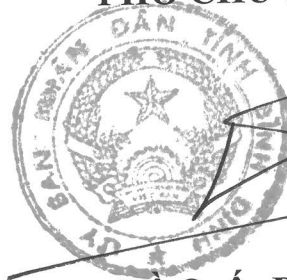
Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông Vận tải, Tài chính, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký ./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- PVP CN;
- Lưu VT, K19.

yl

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng