

TỜ TRÌNH

**V/v xin bổ sung đầu tư từ nguồn trái phiếu Chính phủ phát hành mới
đối với Dự án nâng cấp Quốc lộ 19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A)**

Kính gửi: Ủy ban Tài chính - Ngân sách Quốc hội.

Căn cứ kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 134/TB-VPCP ngày 10/4/2012 và Công văn số 1359/TTg-KTTH ngày 10/9/2012 của Thủ tướng Chính phủ về việc thực hiện đầu tư Dự án Nâng cấp Quốc lộ 19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A), dự án nêu trên được Thủ tướng Chính phủ và Bộ Giao thông Vận tải giao Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định làm Chủ đầu tư có tổng mức đầu tư 5.279 tỷ đồng bằng nguồn vốn hỗ trợ của Trung ương và ngân sách tỉnh. UBND tỉnh Bình Định đã phê duyệt dự án tại Quyết định số 2000/QĐ-CTUBND ngày 18/09/2012. Hiện dự án đã được khởi công xây dựng từ tháng 12/2012; tuy nhiên, đến nay Trung ương mới bố trí vốn năm 2013 cho dự án là 12,2 tỷ đồng tại Quyết định số 1756/QĐ-BKHĐT ngày 20/12/2012 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc giao chi tiết kế hoạch vốn đầu tư phát triển nguồn ngân sách Nhà nước năm 2013.

Hiện nay, dự án đang được tổ chức thực hiện đồng bộ các hạng mục công trình và đã hoàn thành Gói thầu số 1 vượt tiến độ 05 tháng, đồng thời đang khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thực hiện các gói thầu tiếp theo của dự án. Đây là công trình trọng điểm của tỉnh, là đường nối trung tâm phía Nam của vùng kinh tế trọng điểm miền Trung với khu vực các tỉnh Tây nguyên, Nam Lào và Đông Bắc Campuchia, do đó việc đầu tư nâng cấp Quốc lộ 19 sẽ tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng - an ninh không chỉ cho riêng Bình Định mà còn cho cả các tỉnh miền Trung, Tây Nguyên.

Vì vậy, thời gian qua UBND tỉnh Bình Định đã huy động các nguồn lực về tài chính và chỉ đạo tổ chức thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đạt được khoảng 70% giá trị so với các phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng đã phê duyệt; dự kiến khối lượng xây lắp công trình hoàn thành trong năm 2013 ước đạt 1.200 tỷ đồng. Để có đủ nguồn vốn thanh toán khối lượng hoàn thành và thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng phục vụ thi công xây dựng, sớm đưa công trình vào khai thác sử dụng, góp phần đáp ứng

nhu cầu đi lại của nhân dân, chống ùn tắc, giảm thiểu tai nạn giao thông, đẩy mạnh thu hút đầu tư và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn; UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Ủy ban Tài chính - Ngân sách Quốc hội xem xét bổ sung Dự án nâng cấp Quốc lộ 19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A) được đầu tư từ nguồn vốn trái phiếu Chính phủ phát hành mới để dự án có đủ vốn triển khai hoàn thành theo tổng mức đầu tư đã được phê duyệt tại Quyết định số 2000/QĐ-CTUBND ngày 18/09/2012 của UBND tỉnh và hoàn thành đúng kế hoạch đề ra.

Kính đề nghị Ủy ban Tài chính - Ngân sách Quốc hội quan tâm tạo điều kiện để giúp tỉnh Bình Định có đủ nguồn vốn triển khai dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở KH&ĐT;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Lãnh đạo VP. UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K1, K17, K19. *Am*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
CHỦ TỊCH**



Lê Hữu Lộc