

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **828**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **11** tháng 3 năm 2014

Về việc đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1D (đoạn từ ngã ba Long Vân đến bến xe liên tỉnh), tỉnh Bình Định

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài chính;
- UBND thành phố Quy Nhơn.

Thực hiện Kết luận số 307-KL/TU ngày 28/2/2014 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về chủ trương đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1D (đoạn từ ngã ba Long Vân đến bến xe liên tỉnh); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý triển khai đầu tư xây dựng dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1D (đoạn từ ngã ba Long Vân đến bến xe liên tỉnh), với các nội dung chính như sau:

a. Phạm vi dự án: Tổng chiều dài tuyến khoảng 7,4 km, điểm đầu tại nút giao Long Vân (Km1+720), nối tiếp vào dự án mở rộng QL1D đoạn Phú Tài-Long Vân và điểm cuối tại bến xe liên tỉnh, tỉnh Bình Định (Km9+150).

b. Giải pháp thiết kế

- **Phương án tuyến:** Hướng tuyến cơ bản đi theo các quy hoạch đã được duyệt, có điều chỉnh cục bộ phù hợp với thực trạng xây dựng để giảm thiểu khối lượng bồi thường, giải phóng mặt bằng.

- **Quy mô xây dựng theo quy hoạch, chiều rộng nền đường $B_n=40m$**

- **Kết cấu mặt đường :** Mặt đường bằng Bê tông nhựa trên lớp móng cấp phối đá dăm, đối với mặt đường cũ bù vênh bằng Bê tông nhựa.

+ Kết cấu mặt đường trên làn xe cơ giới, Eyc > 160 Mpa.

+ Kết cấu mặt đường trên làn xe hỗn hợp (xe máy, xe thô sơ), Eyc > 140 Mpa.

- **Các nút giao**

+ **Nút giao đầu tuyến (Nút giao Long Vân):** Nút giao đầu tuyến thực hiện theo dự án QL1D đoạn Ngã ba Phú Tài-Ngã ba Long Vân, cải tạo nút giao thành ngã 5 giao bằng dạng đảo xuyên. Nhánh QL1D được mở rộng theo quy mô giai đoạn phân kỳ đầu tư.

+ **Nút giao với đường Nguyễn Thái Học và đường Tây Sơn:** Tại Km8+700, Trong đó các hướng đường Nguyễn Thái Học và Tây Sơn đã quy hoạch ổn định, các công trình xây dựng kiên cố nên giữ nguyên hiện trạng nút giao ngã 5 dạng vòng xuyên.

+ **Nút giao cuối tuyến (giao với đường Võ Liệu và đường Chế Lan Viên):** Mở rộng theo hiện trạng.

- **Công trình cầu:** Xây dựng thêm 01 cầu mới song song bên trái cầu Long

Trang văn bản chỉ đạo, điều hành: vbdb.ubndbinhdinh.vn

Vân (đã được xây dựng năm 2000 bằng BTCT, chiều dài toàn cầu $L=55,15\text{m}$, chiều rộng $B=20\text{m}$), để bảo đảm theo quy hoạch tuyến đường rộng 40m.

- Công trình thoát nước

+ Thoát nước ngang: Nối dài các cống cũ có đủ khẩu độ cho phù hợp bề rộng nền đường. Đối với một số cống bị lấp, khẩu độ nhỏ được làm mới đảm bảo yêu cầu thoát nước.

+ Thoát nước dọc: Hệ thống thoát nước tính toán ứng với toàn bộ lưu vực núi Vũng Chùa để đảm bảo thoát nước và tuân thủ theo quy hoạch được duyệt. Tận dụng lại toàn bộ hệ thống thoát nước khu vực suối Trầu đã đầu tư năm 2009.

+ Thoát nước thải: Để thoát nước thải sinh hoạt của khu dân cư dọc tuyến, đảm bảo vệ sinh môi trường, hệ thống thoát nước thải bố trí dọc hai bên tuyến, sát mép ngoài vỉa hè, thoát nước tự chảy. Các vị trí xả thải được xả vào vị trí đầu nối của dự án VSMT TP Quy Nhơn. Đoạn qua phường Nhơn Phú chưa có vị trí xả được xả tạm vào các cống ngang.

- Cấp nước: Thực hiện di dời, thay thế hệ thống cấp nước; kinh phí di dời lấy từ kinh phí đền bù, giải phóng mặt bằng của dự án Quốc lộ 1D.

- Công trình khác

+ Dải phân cách: Dải phân cách có bề rộng $B=2,0\text{m}$, bó vỉa cao 30cm so với mặt đường.

+ Cấp điện, chiếu sáng: Bố trí các cột đèn chiếu sáng trên dải phân cách giữa. Cột đèn chiếu sáng sử dụng là loại cần kép 2m, chiều cao cột là 11m, khoảng cách các cột trung bình 36m/cột. Tận dụng các trạm biến áp hiện có, thu hồi các cột đèn và tủ điều khiển do không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

+ An toàn giao thông: Thiết kế theo quy chuẩn Việt Nam về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2012/BGTVT.

c. Về phân kỳ đầu tư

- Đầu tư giai đoạn 1

+ Bề rộng nền đường $B_n=30\text{m}$, trong đó bề rộng mặt đường chính gồm 4 làn xe cơ giới $4 \times 3,5 \text{ m} = 14,0 \text{ m}$, bề rộng mặt đường làn xe thô sơ, xe máy $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m}$, bề rộng dải phân cách giữa 2,0 m, bề rộng dải an toàn $2 \times 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$, bề rộng vỉa hè $2 \times 3,750 \text{ m} = 7,5\text{m}$.

Trong đó, Bộ Giao thông vận tải đầu tư mặt đường rộng $B=20,5\text{m}$, cầu Long Vân và hệ thống công trình thoát nước. Tỉnh đầu tư phần dải phân cách giữa rộng 2m, vỉa hè, bó vỉa, đan rãnh rộng 7,5m.

+ Kinh phí đầu tư:

	Tổng cộng GD1	Bộ GTVT đầu tư	Địa phương đầu tư
Giá trị tổng mức đầu tư:	703,39	586,87	116,52
Trong đó			
- Chi phí xây dựng	425,25	369,35	55,90
- Chi phí khác	37,30	32,40	4,90
- Chi phí GPMB (không gồm đường ống cấp nước chính)	78,52	49,69	28,83
- Dự phòng (30%)	162,32	135,43	26,89

- **Đầu tư giai đoạn 2:** Đầu tư các hạng mục còn lại của dự án theo quy mô quy hoạch được duyệt, B= 40m, sử dụng từ nguồn vốn địa phương.

d. Tổng mức đầu tư dự án hoàn chỉnh theo quy hoạch B=40m

DVT: Tỷ đồng

Giá trị tổng mức đầu tư (Hoàn chỉnh theo QH, Bn=40m)	1.067,19
<i>Trong đó:</i>	
- Chi phí xây dựng + thiết bị	484,31
- Chi phí khác	42,48
- Chi phí GPMB (bao gồm cả các đường ống cấp nước chính)	294,12
- Dự phòng (30%)	246,28

Ghi chú: Tổng mức đầu tư không bao gồm kinh phí di chuyển cáp viễn thông (47,16 tỷ đồng) và đường dây điện (12,14 tỷ đồng), chi phí này do đơn vị quản lý tự di chuyển.

đ. Nguồn vốn đầu tư

- Nguồn vốn do Bộ Giao thông vận tải bố trí và vốn từ ngân sách tỉnh.
- Thời gian bố trí vốn: từ năm 2014 đến năm 2016 (3 năm).

2. Giao Sở Giao thông vận tải thực hiện việc cấm mốc lộ giới công trình Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1D (đoạn từ ngã ba Long Vân đến bến xe liên tỉnh), theo đúng quy hoạch nền đường rộng 40m.

3. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Giao thông vận tải, UBND thành phố Quy Nhơn và các đơn vị có liên quan tổ chức quản lý, không để xảy ra tình trạng lấn chiếm, xây dựng trái phép trong phạm vi lộ giới đã được quy hoạch.

4. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan đề xuất UBND tỉnh về việc bố trí kinh phí đầu tư xây dựng công trình nêu trên trong năm 2014, từ nguồn thu chuyển quyền sử dụng đất; báo cáo UBND tỉnh trước ngày 30/3/2014 để báo cáo xin chủ trương của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và trình Hội đồng nhân dân tỉnh trong kỳ họp sắp đến để đưa vào kế hoạch sử dụng vốn trong giai đoạn đầu tư xây dựng công trình.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./. *ql*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Hồ Quốc Dũng;
- Sở TN & MT;
- Ban QLDA các CTTĐ;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19. (M.12b) *ph*

