

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư

Công trình: Sửa chữa tuyến ĐT.629 (Bồng Sơn - An Lão),
đoạn Km0+00 - Km3+00

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Văn bản số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công;

Xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 44/BC-SKHĐT ngày 09/3/2016 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 205/TTr-SGTVT ngày 04/2/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Sửa chữa tuyến ĐT.629 (Bồng Sơn - An Lão), đoạn Km0+00 - Km3+00.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

3. Sự cần thiết đầu tư, đánh giá sự phù hợp quy hoạch, điều kiện thực hiện đầu tư và kế hoạch đầu tư

a. Sự cần thiết đầu tư

Tuyến tỉnh lộ ĐT.629 có tổng chiều dài 31,2Km với điểm đầu tuyến Km0+00 giao với Quốc lộ 1A mới (km1144+00) thuộc địa phận thị trấn Bồng Sơn, rẽ hướng Tây qua địa phận huyện Hoài Nhơn, Hoài Ân và kết thúc tại Km31+200 thuộc địa phận trung tâm huyện An Lão. Địa hình tuyến đi ven sông Lại Giang, hai bên là ruộng lúa, đồi núi, dân cư sinh sống đông đúc. Tuyến ĐT.629 đã được đầu tư xây dựng từ lâu theo tiêu chuẩn đường cấp VI đồng bằng, nền đường rộng bình quân 6,5m được đắp bằng CPĐ; mặt đường rộng từ (3,5m – 6m) với kết cấu bằng BTN và BTXM.

Hiện nay với sự phát triển của các phương tiện giao thông, xe có tải trọng lớn thường xuyên lưu thông nhằm phục vụ cho sự phát triển kinh tế xã hội,

với quy mô tuyến đường ĐT.629 như hiện nay không còn đủ để đáp ứng nhu cầu giao thông; mặt đường đã bị xuống cấp nghiêm trọng, gây khó khăn cho việc vận chuyển hàng hóa, hành khách. Mặt khác bề rộng nền đường hẹp hạn chế khả năng thông xe trên tuyến đồng thời thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông. Từ những lý do trên, việc đầu tư sửa chữa tuyến ĐT.629 (Bồng Sơn - An Lão), đoạn Km0+00 - Km3+00 là rất cần thiết, nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải đi lại, lưu thông hàng hóa, đảm bảo giao thông trên toàn tuyến được thông suốt và an toàn; đồng thời từng bước hoàn chỉnh hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của tỉnh Bình Định và đảm bảo thực hiện nhiệm vụ bảo vệ an ninh quốc phòng trong tình hình mới.

b. Sự phù hợp quy hoạch: Việc đầu tư sửa chữa tuyến ĐT.629 (Bồng Sơn - An Lão), đoạn Km0+00 - Km3+00 là phù hợp với Quy hoạch mạng lưới giao thông vận tải tỉnh giai đoạn 1995 - 2010 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2446/QĐ-UB ngày 14/10/1996 và phê duyệt Quy hoạch điều chỉnh, bổ sung quy hoạch đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 tại Quyết định số 3507/QĐ-UBND ngày 08/10/2015.

c. Kế hoạch đầu tư: Kế hoạch đầu tư thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng.

4. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư

a. Mục tiêu đầu tư:

Sửa chữa hư hỏng và nâng cấp mở rộng nền mặt đường đoạn từ Km0+00 - Km3+00 thuộc tuyến ĐT.629 (Bồng Sơn - An Lão) là do quá trình khai thác sử dụng, lưu lượng xe tải có tải trọng lớn chở keo bạch đàn, đất đá, vật liệu qua lại rất nhiều cộng với do mặt đường một số đoạn còn nhỏ hẹp và hư hỏng nên ảnh hưởng rất nhiều trong việc lưu thông trên toàn tuyến. Phục vụ nhu cầu vận chuyển hàng hóa ngày càng tăng của huyện miền núi An Lão với các huyện đồng bằng của tỉnh. Góp phần từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ của tỉnh Bình Định.

b. Quy mô đầu tư

*** Quy mô:**

- Cấp đường: Đường cấp VI miền núi (TCVN4054-2005).
- Bề rộng nền đường: 6,5m.
- Bề rộng mặt đường: (3,5 ÷ 6,0)m.
- Bề rộng lề đường: 1,5m x 2 = 3m và 0,25m x 2 = 0,5m.

*** Kết cấu mặt đường sửa chữa:**

- Đối với mặt đường BTN: Lớp BTN dày 7cm trên lớp móng CPĐD dày 20cm.
- Đối với mặt đường BTXM: Lớp BTXM M250 dày 20cm.

* *Kết cấu công trình thoát nước:* Các kết cấu bằng BTCT thường, tải trọng thiết kế H13 có kích thước bằng bề rộng nền đường.

c. Địa điểm đầu tư và phạm vi đầu tư

- Điểm đầu dự án: Tại Km0+00 tiếp giáp với đường Quốc lộ 1A mới (Km1144+00) thuộc địa phận thị trấn Bồng Sơn, huyện Hoài Nhơn.
- Điểm cuối: Tại Km3+00 tại xã Ân Mỹ, huyện Hoài Ân.
- Tổng chiều dài tuyến thuộc dự án L = 3,00 km.

5. Dự kiến tổng mức đầu tư, nguồn vốn đầu tư và khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công:

a. Dự kiến, tổng mức đầu tư công trình : 9.800.000.000 đồng.
(Chín tỷ, tám trăm triệu đồng)

Trong đó:	- Chi phí xây dựng	: 8.162.732.000 đồng;
	- Chi phí quản lý dự án	: 164.346.000 đồng;
	- Chi phí tư vấn ĐTXD	: 458.196.000 đồng;
	- Chi phí khác	: 123.817.000 đồng;
	- Chi phí dự phòng	: 890.909.000 đồng.



b. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương phân bổ cho tỉnh.

6. Thời gian triển khai thực hiện đầu tư: Năm 2016 - 2017.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải phối hợp với các cơ quan liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính; Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVP CN;
- Lưu VT, K19. (M.11b) *ph*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Cao Thắng