

Số: **207**/UBND-KTN

Bình Định, ngày **21** tháng 01 năm 2013

V/v tham gia ý kiến dự án đường
cao tốc Bắc Nam đoạn Quảng Ngãi
– Quy Nhơn.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý dự án 5.

Theo yêu cầu của Ban Quản lý dự án 5 (Bộ Giao thông vận tải), UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, các ngành và địa phương liên quan phối hợp cùng Ban Quản lý dự án 5 tiến hành khảo sát thực tế tuyến quy hoạch đường Cao tốc Bắc Nam đoạn Quảng Ngãi – Quy Nhơn (phần đi qua tỉnh Bình Định). Trên cơ sở đó và kết quả buổi làm việc giữa UBND tỉnh Bình Định và Ban Quản lý dự án 5 ngày 25/12/2012, UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

1. Thống nhất theo hướng tuyến do đơn vị tư vấn đề xuất. Nhìn chung, hướng tuyến không ảnh hưởng đến các quy hoạch đã được phê duyệt, khu di tích Núi Chéo thuộc địa phận huyện Hoài Ân và trung tâm hành chính xã Tây Vinh, huyện Tây Sơn. Tuy nhiên có một số đoạn tuyến đi qua vùng đất ruộng lúa, đề nghị đơn vị tư vấn lập thêm phương án để có cơ sở so sánh lựa chọn, giảm bớt thiệt hại về đất lúa.

2. Tuyến đường cao tốc đoạn lý trình từ Km89+400-Km91+600 đi bám sát có một số đoạn trùng với tuyến ĐT.630. Đề nghị cho thiết kế xây dựng hoàn trả đường ĐT.630 đoạn từ Km4+800 - Km7+000 (chiều dài 2,20km) theo quy hoạch phát triển giao thông của tỉnh (đường cấp IV, đồng bằng).

3. Khoảng cách giữa 02 nút giao thông liên thông ĐT629 và ĐT634 quá xa (46km). Đề nghị Ban Quản lý dự án 5 cho thiết kế bổ sung nút giao liên thông tại vị trí giao cắt với đường ĐT.631, trên địa bàn huyện Phù Mỹ, nhằm tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của vùng, phục vụ các khu công nghiệp Bình Dương, Diêm Tiêu, Đại Thạnh, khu hậu cần nghề cá Vĩnh Lợi và kết nối với đường ven biển phía Đông phục vụ phát triển công nghiệp, dịch vụ và du lịch.

4. Đề nghị đơn vị tư vấn làm việc cụ thể với UBND các huyện, thị xã có tuyến đường đi qua, tính toán nghiên cứu kỹ lượng xe lưu thông trên các tuyến đường dân sinh và định hướng phát triển hạ tầng giao thông, kinh tế xã hội của địa phương để lựa chọn tỉnh không phù hợp cho các Cổng chui dân sinh (theo quy định tại khoản 1, 2 điều 5 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ). Hiện nay chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới đang được triển khai, vì vậy tất cả đường liên thôn xóm, đường nội đồng đều có khả

năng xây dựng thành đường Bê tông xi măng từ cấp VI trở lên, do đó theo đề xuất của đơn vị tư vấn với tỉnh không từ 2,5m-3,5m là không đảm bảo lưu thông vận tải trên tuyến về lâu dài. Đề nghị cho thiết kế cống chui có tỉnh không từ 3,5m trở lên.

5. Đối với đường dân sinh, đường gom được thực hiện trong dự án đề nghị đơn vị tư vấn sử dụng kết cấu mặt đường bằng Bê tông xi măng để đảm bảo khai thác lâu dài trong điều kiện thời tiết khắc nghiệt của miền Trung.

Đề nghị Ban quản lý dự án 5 quan tâm trình Bộ Giao thông vận tải xem xét giải quyết các kiến nghị của UBND tỉnh Bình Định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: GTVT, KH và ĐT, TN và MT, XD;
- UBND thị xã An Nhơn;
- UBND các huyện H.Nhơn, H.Ân, P.Mỹ, P.Cát, Tây Sơn;
- Cty Cổ phần tư vấn xây dựng 533;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K19.

7/4 *phb*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Hồ Quốc Dũng