

Số: 2456/QĐ-CTUBND

Bình Định, ngày 05 tháng 11 năm 2012

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành quy mô xây dựng đường Giao thông nông thôn
áp dụng cho Chương trình 30a sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước
tại các huyện miền núi Vân Canh, Vĩnh Thạnh và An Lão.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Quyết định số 315/QĐ-BGTVT ngày 23/02/2011 của Bộ GTVT về việc ban hành Hướng dẫn lựa chọn quy mô kỹ thuật đường GTNT phục vụ Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010 – 2020;

Căn cứ Quyết định số 475/QĐ-CTUBND ngày 16/3/2012 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định về việc phê duyệt thiết kế mẫu đường bê tông xi măng để thực hiện Chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn giai đoạn 2012 ÷ 2015 trên địa bàn tỉnh;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại văn bản số 1725/TTr-SGTVT ngày 23/10/2012,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt quy mô xây dựng đường GTNT áp dụng cho Chương trình 30a sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước tại các huyện miền núi Vân Canh, Vĩnh Thạnh và An Lão, với các nội dung như sau:

1. Quy mô đường giao thông nông thôn

Quy mô xây dựng đường GTNT được chia làm 4 cấp là AH, A, B và C.

- Đường cấp AH là đường nối trung tâm hành chính của huyện với trung tâm hành chính của xã, cụm xã hoặc trung tâm hành chính của huyện lân cận; đường có vị trí quan trọng đối với sự phát triển kinh tế - xã hội của huyện. Đường cấp AH được phân ra hai loại là địa hình đồng bằng (AH) và miền núi (AH_{MN}).

- Đường cấp A và cấp B là đường nối từ xã đến thôn, liên thôn và từ thôn ra cánh đồng.

- Đường cấp C là loại đường nối từ thôn đến xóm, liên xóm, từ xóm ra ruộng đồng, đường nối các cánh đồng.

2. Các tiêu chuẩn kỹ thuật: (mặt đường BTXM M250 đá 2x4)

a) Đường cấp AH

Tiêu chuẩn kỹ thuật của đường cấp AH lấy tương đương với đường cấp VI (TCVN 4054:2005 Đường ô tô – Yêu cầu thiết kế) cụ thể như sau:

- Tốc độ tính toán: 30 km/h;
- Số làn xe ô tô: 1 làn;
- Chiều rộng mặt đường: 3,5m;
- Chiều dày mặt đường tối thiểu: 20cm;
- Chiều rộng lề đường: 1,5m;
- Chiều rộng nền đường: 6,5m;
- Độ dốc ngang mặt đường: 2%;
- Độ dốc ngang lề đường: 4%;
- Độ dốc dọc lớn nhất: 9%;
- Chiều dài lớn nhất của dốc dọc: 400m.

Đường AH_{MN} loại địa hình miền núi

- Tốc độ tính toán: 20 km/h;
- Số làn xe ô tô: 1 làn;
- Chiều rộng mặt đường: 3,5m;
- Chiều dày mặt đường tối thiểu: 20cm;
- Chiều rộng lề đường: 1,25m;
- Chiều rộng của nền đường: 6,0m;
- Độ dốc ngang mặt đường: 2%;
- Độ dốc ngang lề đường: 4%;
- Độ dốc dọc lớn nhất: 11%;
- Chiều dài lớn nhất của dốc dọc: 300m.

b) Đường cấp A

Đường cấp A là đường chủ yếu phục vụ cho các phương tiện giao thông cơ giới loại trung, tải trọng trục tiêu chuẩn để thiết kế công trình trên đường là 6 tấn/trục và các tiêu chuẩn kỹ thuật của đường như sau:

- Tốc độ tính toán: 10 ÷ 15 km/h;
- Bề rộng mặt: 3,5m;
- Chiều dày mặt đường tối thiểu: 18cm;
- Bề rộng nền: 5,0m;
- Độ dốc ngang mặt đường: 2%;
- Độ dốc ngang lề đường: 4%;
- Độ dốc dọc tối đa: 10%;
- Chiều dài dốc tối đa: 300m.

c) Đường cấp B

Đường cấp B là đường phục vụ cho các phương tiện giao thông thô sơ (xe súc vật kéo hoặc xe cơ giới nhẹ) có tải trọng trục tiêu chuẩn để thiết kế là 2,5 tấn/trục và tải trọng kiểm toán là 1 tấn/trục bánh sắt với các tiêu chuẩn kỹ thuật của đường như sau:

- Tốc độ tính toán: 10 ÷ 15 km/h;

- Bề rộng mặt: 3,0m;
- Chiều dày mặt đường tối thiểu: 18cm;
- Bề rộng nền: 4,0m;
- Độ dốc ngang mặt đường: 2%;
- Độ dốc ngang lề đường: 4%;
- Độ dốc dọc tối đa: 6%;
- Chiều dài dốc tối đa: 200m.

d) Đường cấp C

Đường cấp C là đường chủ yếu phục vụ cho các phương tiện giao thông thô sơ và mô tô 2 bánh với các tiêu chuẩn kỹ thuật của đường như sau:

- Tốc độ tính toán: $10 \div 15$ km/h;
- Bề rộng mặt: 2,0m;
- Chiều dày mặt đường tối thiểu: 16cm;
- Bề rộng nền: 3,0m;
- Độ dốc dọc tối đa: 6%;
- Chiều dài dốc tối đa: 200m.

Điều 2. Quy mô xây dựng đường Giao thông nông thôn được duyệt tại Điều 1 của Quyết định này là cơ sở cho UBND các huyện miền núi Vân Canh, Vĩnh Thạnh và An Lão triển khai thực hiện cho Chương trình 30a sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước. Thời gian áp dụng thực hiện quy mô xây dựng đường GTNT nêu trên kể từ ngày 01/01/2013.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Chủ tịch UBND các huyện Vân Canh, Vĩnh Thạnh, An Lão và Thủ trưởng các sở, ngành, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP;
- Lưu VT, K1, K6, K14, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng