

QUYẾT ĐỊNH

**V/v phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng
Công trình: Đường vào di tích tháp Thủ Thiện**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của các luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Văn bản số 5988/BKHĐT-KTDV ngày 09/8/2012 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc ý kiến thẩm định nguồn vốn dự án Đường vào di tích tháp Thủ Thiện, tỉnh Bình Định;

Căn cứ Quyết định số 221/QĐ-UBND ngày 10/5/2012 của UBND tỉnh về việc phân bổ kế hoạch vốn chuẩn bị đầu tư năm 2012;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 264/BC-SKHĐT ngày 12/11/2012,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình với những nội dung chủ yếu như sau:

- 1. Tên công trình:** Đường vào di tích tháp Thủ Thiện.
- 2. Chủ đầu tư:** Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch.
- 3. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật:** Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế giao thông Bình Định.
- 4. Mục tiêu đầu tư:** Xây dựng và mở rộng đường vào khu di tích tháp Thủ Thiện nhằm đảm bảo điều kiện an toàn giao thông cho người dân nói chung và du khách trong và ngoài nước đến thăm quan nói riêng. Tạo điều kiện bảo tồn, giữ gìn và phát huy giá trị di tích tháp Thủ Thiện để phục vụ quảng bá, phát triển du lịch

văn hóa văn hóa địa phương, đồng thời góp phần tạo cảnh quan môi trường xanh, sạch, đẹp.

5. Nội dung và quy mô đầu tư: Chủ yếu trên cơ sở tuyến đường hiện trạng, đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường ô tô - tiêu chuẩn thiết kế TCVN 4054-2005 với quy mô cấp VI, đường đồng bằng.

a) Phần đường giao thông:

- Tổng chiều dài tuyến đường đầu tư xây dựng: $L_{xd} = 2.005m$;
- Mặt cắt ngang: $B_n = 2 \times 0,50m$ (lề đường) + $5,50m$ (mặt đường) = $6,50m$;
- Độ dốc ngang: $i_m = 2\%$; $i_l = 4\%$;
- Kết cấu chi tiết:

** Đối với các đoạn đường tận dụng mặt đường bê tông xi măng cũ đang khai thác sử dụng tốt:*

+ Mặt đường: Tận dụng phần mặt đường bê tông xi măng cũ; xây dựng, mở rộng phần mặt đường mỗi bên $1,25m$ (đảm bảo bề rộng mặt đường hoàn thiện $B_m = 5,50m$) bằng bê tông xi măng mác 250 đá 2x4, chiều dày 20cm trên lớp đệm giấy dầu, móng đường bằng đất cấp phối đồi, lớp móng sát đáy mặt đường đầm chặt $k = 0,98$ dày 30cm.

+ Lề đường: Đắp đất cấp phối đồi, hệ số đầm chặt $k = 0,95$.

** Đối với các đoạn đường thiết kế mới mặt đường bê tông xi măng:*

+ Mặt đường: Đổ bê tông xi măng mác 250 đá 2x4, chiều dày 20cm trên lớp đệm giấy dầu; móng đường bằng đất cấp phối đồi, lớp móng sát đáy mặt đường đầm chặt $k = 0,98$ dày 30cm.

+ Lề đường: Đắp đất cấp phối đồi, hệ số đầm chặt $k = 0,95$.

- Gia cố mái taluy đoạn $km0+00 \div km0+807,66$ và các đoạn đường đầu cầu bản hợp. Kết cấu mái taluy xây đá chẻ $15 \times 20 \times 25mm$ vữa xi măng mác 100 dày 20cm, trên lớp đệm dăm lót 4×6 dày 10cm; chân khay đỡ bê tông xi măng mác 150 đá 4×6 .

b) Phần công trình thoát nước: Xây dựng hệ thống thoát nước với tải trọng thiết kế 0,5xHL-93, bao gồm: xây dựng mới cầu bản hợp $L = 4m$ (01 cái), $L = 2m$ (01 cái), cống tròn Ø800mm (02 cái), Ø400mm (01 cái); tận dụng, đầu nối cống tròn hiện trạng Ø800mm (02 cái), Ø600mm (02 cái). Kết cấu chủ yếu bằng bê tông, bê tông cốt thép và đá chẻ $15 \times 20 \times 25mm$ xây vữa xi măng mác 75.

Những nội dung chi tiết của công trình theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán do Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế giao thông Bình Định lập, được Công ty TNHH Tư vấn Hội Xây dựng thực hiện báo cáo Kết quả thẩm tra tại Văn bản số 97/TT-HXD ngày 21/9/2012 và đã được Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch thực hiện báo cáo Kết quả thẩm định tại Văn bản số 1319/BCTĐ-SVHTTDL ngày 19/10/2012.

6. Địa điểm xây dựng: Xã Bình Nghi, huyện Tây Sơn, tỉnh Bình Định.

7. Diện tích sử dụng đất: Khoảng 2,60 ha.

8. Loại và cấp công trình: Công trình giao thông (đường bộ), cấp III.

9. Phương án giải phóng mặt bằng: Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch phối hợp với UBND huyện Tây Sơn và các cơ quan liên quan để tổ chức lập, phê duyệt phương án và thực hiện công tác giải phóng mặt bằng của công trình theo quy định hiện hành của Nhà nước. Việc triển khai thực hiện đầu tư khi hoàn tất công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng của công trình.

10. Tổng mức đầu tư : 10.178.090.000 đồng.

(Mười tỷ, một trăm bảy mươi tám triệu, không trăm chín mươi nghìn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	: 6.602.141.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án	: 132.925.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD	: 532.794.000 đồng;
- Chi phí khác	: 101.211.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB	: 2.324.348.000 đồng;
- Chi phí dự phòng	: 484.671.000 đồng.

11. Nguồn vốn đầu tư: Vốn Trung ương hỗ trợ có mục tiêu và vốn ngân sách tỉnh.

12. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

13. Thời gian tổ chức thực hiện: Năm 2013 - 2014.

14. Hình thức lựa chọn nhà thầu: Theo Luật Đấu thầu và các quy định hiện hành.

Điều 2. Giao Giám đốc Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch phối hợp với Thủ trưởng các Sở, ngành, địa phương liên quan triển khai thực hiện theo đúng quy định hiện hành của nhà nước.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Tây Sơn và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Lưu: VT, K5, K19.



**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Thanh Thắng