

Số: 4020/UBND-KTN

Bình Định, ngày 18 tháng 10 năm 2012

Về việc điều chỉnh, bổ sung điểm đầu nối
từ Quốc lộ 1 tại lý trình Km1134+800
(phía bên trái tuyến theo hướng Bình
Định đi TP. Hồ Chí Minh) vào Quy hoạch
đầu nối tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Khu Quản lý đường bộ V;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Lao động, Thương binh và Xã hội;
- UBND huyện Hoài Nhơn.

Theo Văn bản số 686/KQLĐBV-QLVT&ATGT ngày 08/8/2012 của Khu Quản lý đường bộ V về việc báo cáo và đề nghị xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên Quốc lộ 1 và Quốc lộ 1D; xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1433/SGTVT-TTr ngày 14/9/2012; Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý cho điều chỉnh điểm đầu nối từ Quốc lộ 1 tại lý trình Km1134+800 (phía bên trái tuyến theo hướng Bình Định đi TP. Hồ Chí Minh) thay cho điểm đầu nối tại Km1135+000 phía bên trái tuyến vào Quy hoạch đầu nối tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh Bình Định đến năm 2015 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2481/QĐ-CTUBND ngày 22/10/2010 như đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản nêu trên.

Giao UBND huyện Hoài Nhơn tiến hành lập hồ sơ thiết kế đầu nối kèm theo phương án tổ chức thi công nút giao gửi Tổng cục Đường bộ Việt Nam để xem xét chấp thuận và làm Đơn đề nghị cấp phép thi công công trình gửi Khu Quản lý đường bộ V để cấp giấy phép thi công.

2. Giao Sở Lao động, Thương binh và Xã hội làm việc với Bộ Giao thông vận tải để có văn bản thoả thuận bổ sung vị trí đầu nối tại Km1144+250 Quốc lộ 1, phía trái tuyến thuộc thị trấn Bồng Sơn, huyện Hoài Nhơn (Trường Trung cấp nghề Hoài Nhơn). UBND tỉnh đã có Văn bản số 670/UBND-VX ngày 15/3/2011 đề nghị Bộ Giao thông vận tải cho phép mở cổng chính tại Km1144+250 phía bên trái tuyến.

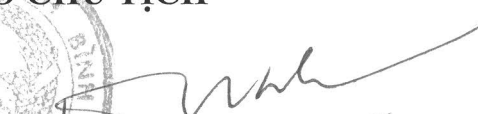
Sở Lao động, Thương binh và Xã hội, UBND huyện Hoài Nhơn phối hợp các đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- CVP; PVPCN; PVPVX
- Lưu: VT, K14, K16, K19 (TK.10b).



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**


Hồ Quốc Dũng