

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **4054** /UBND-KTN

Bình Định, ngày **12** tháng 10 năm 2012

Về việc thoả thuận đặt tên, số hiệu hệ thống đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Bình Định.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Trong những năm qua hệ thống đường tỉnh không ngừng được cải tạo, nâng cấp, để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội trên địa bàn tỉnh Bình Định. Hiện nay, hệ thống đường tỉnh chủ yếu là đường cấp VI đồng bằng (TCVN-4054-05), đã bê tông hóa đạt 95%. Đặc biệt, tỉnh Bình Định đã tranh thủ nhiều nguồn vốn và đầu tư xây dựng mới một số đoạn tuyến như: Đường ĐT.637 (Vườn Xoài – Vĩnh Sơn) xây dựng mới 45,8km đoạn cuối tuyến năm 2003; đường ven biển ĐT.639 (Nhơn Hội – Tam Quan) dài 106km, được đưa vào khai thác sử dụng năm 2006; đường ĐT.635 (Gò Găng – Cát Tiên) mở mới 5,5km đoạn đầu tuyến vào năm 2007. Tính đến cuối năm 2011, hệ thống đường tỉnh gồm 14 tuyến với tổng chiều dài 462,4km. (Chi tiết theo Phụ lục đính kèm).

Sau khi rà soát việc thực hiện đặt tên, số hiệu hệ thống đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Định theo quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT ngày 18/5/2011 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP, đảm bảo phù hợp theo định hướng quy hoạch phát triển của mạng lưới giao thông đường bộ địa phương; đồng thời căn cứ theo quy định tại tiết b, tiết c, khoản 2, Điều 39 của Luật Giao thông đường bộ 2008, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải thoả thuận việc đặt tên, số hiệu hệ thống đường tỉnh kể từ ngày 01/11/2012 với các nội dung sau:


- Chuyển tuyến ĐT.636A (Đập Đá – Phước Thắng) thành tuyến đường huyện.
- Bổ sung tuyến mới đường phía Tây tỉnh với tổng chiều dài 102,3km và đặt tên là ĐT.639B (Chương Hòa – Nhơn Tân).
- Đối với tuyến ĐT.630 có điểm đầu từ Cầu Dội (Km1148+120 QL1A), điểm cuối đến Vực Bà với tổng chiều dài 45,0km. Tuy nhiên, đoạn từ Trại giam Kim Sơn đến Vực Bà dài 23,0km hiện đang còn là đường cấp phối thuộc địa hình miền núi, trên đoạn tuyến đi qua hầu như không có dân cư. Do đó, đề nghị chuyển đoạn cuối tuyến từ Kim Sơn đi Vực Bà dài 23,0km thành đường huyện, Tỉnh lộ ĐT.630 sẽ có điểm đầu là cầu Dội và điểm cuối là Kim Sơn với chiều dài 22,0km.

- Sau khi rà soát theo quy định, hệ thống đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Bình Định có 14 tuyến với tổng chiều dài 526,70 Km, cụ thể theo bảng sau:

TT	Số hiệu	Tuyến	Chiều dài (km)	Ghi chú
01	ĐT.629	Bồng Sơn – An Lão	31,2	
02	ĐT.630	Cầu Dơi – Kim Sơn	22,0	
03	ĐT.631	Diêm Tiêu – Tân Thạnh	18,6	
04	ĐT.632	Phù Mỹ – Bình Dương	17,7	
05	ĐT.633	Chợ Gồm – Đền Gi	20,7	
06	ĐT.634	Hòa Hội – Long Định	17,4	
07	ĐT.635	Gò Găng – Cát Tiến	19,2	
08	ĐT.636	Gò Găng – Kiên Mỹ	23,2	
09	ĐT.636B	Gò Bồi – Lai Nghi	27,6	
10	ĐT.637	Vườn Xoài – Vĩnh Sơn	62,1	
11	ĐT.638	Diêu Trì – Mục Thịnh	39,4	
12	ĐT.639	Nhon Hội – Tam Quan	106,0	
13	ĐT.639B	Chương Hòa – Nhơn Tân	102,3	Tuyến mới; đã trừ các đoạn trùng tuyến ĐT.629, ĐT.631, ĐT.634
14	ĐT.640	Ông Đô – Cát Tiến	19,3	
		Tổng cộng	526,7	

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm giải quyết kiến nghị của tỉnh để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục ĐBVN;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở GTVT;
- Lưu: VT, K14, K19 



Hồ Quốc Dũng

PHỤ LỤC

Hệ thống các tuyến đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Bình Định đến năm 2011:

gồm 14 tuyến với tổng chiều dài 462,4 Km

*(Đính kèm Văn bản số 4054/UBND-KTN ngày 22/tháng 10/2012
của UBND tỉnh Bình Định)*

TT	Số hiệu	Tuyến	Chiều dài (km)	Ghi chú
01	ĐT.629	Bồng Sơn – An Lão	31,2	
02	ĐT.630	Cầu Dơi – Vực Bà	45,0	
03	ĐT.631	Diêm Tiêu – Tân Thạnh	18,6	
04	ĐT.632	Phù Mỹ – Bình Dương	17,7	Đã trừ 16,7km trùng tuyến ven biển ĐT.639
05	ĐT.633	Chợ Gôm – Đề Gi	20,7	
06	ĐT.634	Hòa Hội – Long Định	17,4	
07	ĐT.635	Gò Găng – Cát Tiên	19,2	
08	ĐT.636	Gò Găng – Kiên Mỹ	23,2	
09	ĐT.636A	Đập Đá – Phước Thắng	15,0	
10	ĐT.636B	Gò Bồi – Lai Nghi	27,6	
11	ĐT.637	Vườn Xoài – Vĩnh Sơn	62,1	
12	ĐT.638	Diêu Trì – Mục Thịnh	39,4	
13	ĐT.639	Nhơn Hội – Tam Quan	106,0	
14	ĐT.640	Ông Đô – Cát Tiên	19,3	
		Tổng cộng	462,4	