

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~4088~~/UBND-KTN

Bình Định, ngày ~~23~~ tháng 10 năm 2012

V/v đề xuất ý kiến về hướng tuyến,
quy mô dự án đối với công trình mở
rộng Quốc lộ 1 đoạn từ lý trình
Km1195 đến Km1239.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Theo đề nghị của Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng công trình giao thông 2 thuộc Tổng công ty Tư vấn thiết kế giao thông vận tải tại Văn bản số 984/TECO-XN1 ngày 08/10/2012 về việc khảo sát lập dự án xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn qua tỉnh Bình Định và tỉnh Phú Yên, từ lý trình Km1195 đến Km1265 theo hình thức hợp đồng BOT. Sau khi các đơn vị chuyên môn tham gia góp ý về hướng tuyến, quy mô dự án mở rộng Quốc lộ 1 đoạn từ lý trình Km1195 đến Km1239, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

- Tuyến Quốc lộ 1A qua địa bàn tỉnh Bình Định từ Km1125 (đèo Bình Đê) đến Km1243 (đèo Cù Mông) dài 118 km, hiện tại chỉ đạt đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054-05), không đáp ứng được nhu cầu phát triển vận tải hiện nay, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, đặc biệt đoạn tuyến từ ngã ba Phú Tài (Km1221+00) đến đèo Cù Mông (Km1243) đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông thảm khốc khi qua đèo Cù Mông, lý do là với chiều dài đường đèo hơn 12 Km, các yếu tố kỹ thuật của đường không đảm bảo an toàn giao thông như độ dốc dọc lớn, siêu cao và độ mở rộng nền mặt đường không đảm bảo theo quy trình, tầm nhìn bị che khuất, bề rộng mặt đường hẹp, bán kính đường cong nằm nhỏ. Hơn nữa, với điều kiện địa hình núi cao, vực sâu, đường cong nhiều, hàng năm vào mùa mưa thường xảy ra sạt lở mái ta luy nền đường, mặt đường gây ách tắc giao thông trên tuyến phải phân luồng giao thông đi qua tuyến Quốc lộ 1D (ngã ba Phú Tài – Sông Cầu) để tránh đèo Cù Mông, đồng thời phải tốn kinh phí lớn để khắc phục sửa chữa sau mùa mưa mới thông xe được trên tuyến Quốc lộ 1A. Mặt khác, trên địa bàn tỉnh Bình Định ngoài tuyến Quốc lộ 1A, còn có tuyến Quốc lộ 1D từ ngã ba Phú Tài – Sông Cầu đi tránh đèo Cù Mông hiện nay đang khai thác, sử dụng hiệu quả cao, có bình đồ tuyến thông thoáng, không có đèo dốc cao, đảm bảo giao thông thông suốt trong 4 bốn mùa, ít xảy ra tai nạn giao thông, đồng thời rút ngắn cự ly khoảng 12 km so với tuyến Quốc lộ 1A đi qua đèo Cù Mông. Với những lý do trên, để phát huy hiệu quả trong quá trình khai thác, sử dụng, phục vụ tốt cho nhu cầu giao thông vận tải hiện nay, đặc biệt công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1A, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định đề nghị điều chỉnh tuyến Quốc lộ 1A đoạn từ ngã ba Phú Tài qua đèo Cù Mông sang đi qua tuyến Quốc lộ 1D từ ngã ba Phú Tài – Sông Cầu (tránh đèo Cù Mông).

- Bổ sung nghiên cứu tuyến tránh qua thị trấn Ngô Mây (Km1194+300-Km1197+850) và tuyến tránh từ ngã tư Gò Găng (km1201+700) đến ngã ba Phú Tài (Km1221+450) để hạn chế giải phóng mặt bằng khi đi qua khu dân cư, vì hiện trạng trên các đoạn tuyến này mật độ dân cư sinh sống dọc 2 bên đường dày đặc và số lượng các đường ngang dầu nối vào Quốc lộ 1 rất lớn.

- Hiện nay, Quốc lộ 1 đi qua nút giao thông tại ngã tư cầu Bà Gi (Km1209 trên QL1A, Km17+256 trên QL19) mặt cắt ngang đường nhỏ hẹp đồng thời lại giao cắt qua tuyến Quốc lộ 19 và gần sát tuyến đường sắt Bắc Nam nên không đáp ứng được các phương tiện giao thông qua lại ngày càng tăng trên tuyến, thường xuyên gây ùn tắc và không đảm bảo an toàn giao thông, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị Tư vấn nghiên cứu giải pháp nút giao khác mức tại vị trí nêu trên.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét chỉ đạo đơn vị tư vấn bổ sung nghiên cứu một số vấn đề nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVPCN;
- Lưu: VT, K14, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hồ Quốc Dũng