

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3807**/UBND-TH
V/v tạm ứng vốn và hoàn
trả vốn NSTW để thực
hiện các dự án trọng
điểm của tỉnh Bình Định.

Bình Định, ngày 05 tháng 10 năm 2012

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Tuyến đường Quốc lộ 19 là tuyến giao thông đường bộ huyết mạch kết nối hành lang kinh tế Đông - Tây ra biển Đông thông qua Cảng Quy Nhơn từ các tỉnh vùng Duyên hải Miền Trung, Tây Nguyên và các tỉnh Nam Lào, Đông Bắc Campuchia. Tuyến đường Quốc lộ 19 giữ vai trò đặc biệt quan trọng trong việc thúc đẩy phát triển kinh tế của địa phương, khu vực cũng như hai nước bạn Lào và Campuchia, qua đó góp phần tăng tình đoàn kết gắn bó giữa các quốc gia láng giềng; tạo nguồn thu ngân sách. Hiện nay, tuyến đường Quốc lộ 19 đã xuống cấp nghiêm trọng, mặt cắt ngang đường cũ đã nhỏ, hẹp không đáp ứng được nhu cầu phục vụ giao thương, vận chuyển hàng hóa ngày càng phát triển của địa phương và khu vực qua cảng quốc tế Quy Nhơn. Đồng thời tuyến đường Quốc lộ 19 đi qua nhiều khu dân cư đông đúc, lưu lượng phương tiện tham gia giao thông ngày một gia tăng nên thường xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng. Mặt khác, đoạn tuyến Quốc lộ 19 hiện tại từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A tại ngã ba cầu Bà Gi đi qua vùng địa hình thấp thường xuyên ngập lụt vào mùa mưa lũ gây ách tắc, đình trệ giao thông. Thực trạng tuyến đường này là một vấn đề được lãnh đạo cấp cao của hai nước bạn Lào, Campuchia đặc biệt quan tâm và đề nghị khẩn trương xây dựng tuyến đường này khi sang thăm và làm việc tại tỉnh Bình Định. Với tầm quan trọng về vị trí địa lý và thực trạng của tuyến đường như trên, vì vậy tại buổi làm việc với tỉnh Bình Định, Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Tấn Dũng đã đồng ý cho tỉnh Bình Định làm chủ đầu tư dự án nâng cấp Quốc lộ 19 (đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A tỉnh Bình Định) (Thông báo số 134/TB-VPCP ngày 10/4/2012 của Văn phòng Chính phủ).

Tuy nhiên, trong bối cảnh Chính phủ đang thực thi các chính sách nhằm tái cơ cấu nền kinh tế, ổn định kinh tế vĩ mô, đảm bảo an sinh xã hội thì việc bố trí vốn để thực hiện dự án nêu trên là rất khó khăn, nhất là đối với tỉnh Bình Định – nguồn thu hàng năm chưa đủ bù đắp nhu cầu chi thường xuyên của ngân sách địa phương. Tuy nhiên, việc chậm triển khai thi công dự án này sẽ làm giảm sức thu hút của các nhà đầu tư trong và ngoài nước, giảm lưu thông hàng hóa xuất nhập khẩu qua cảng biển quốc tế Quy Nhơn, gây thiệt hại cho ngân sách.

Vì vậy, căn cứ Công văn số 1359/TTg-KTTH ngày 10/9/2012 của Thủ tướng Chính phủ về việc bố trí vốn thực hiện Dự án nâng cấp Quốc lộ 19 đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao lộ Quốc lộ 1A; đồng thời tạo điều kiện tháo gỡ khó khăn vốn triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ, GPMB dự án Tuyến đường Long Vân - Long Mỹ (*triển khai cùng thời điểm với dự án Quốc lộ 19*), UBND tỉnh Bình Định xây dựng hai Phương án tạm ứng vốn và hoàn trả vốn tạm ứng ngân sách Trung ương như sau:

1. Phương án tạm ứng vốn và hoàn trả vốn tạm ứng ngân sách Trung ương đối với dự án Nâng cấp tuyến Quốc lộ 19 đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A tỉnh Bình Định - giai đoạn I: **550 tỷ đồng**.

2. Phương án tạm ứng vốn và hoàn trả vốn tạm ứng ngân sách Trung ương đối với kinh phí bồi thường, GPMB dự án Tuyến đường Long Vân - Long Mỹ, thành phố Quy Nhơn: **250 tỷ đồng**.

(Có Phương án gửi kèm Công văn này, thay thế Công văn số 3773/UBND-TH ngày 03/10/2012 của UBND tỉnh Bình Định)

UBND tỉnh Bình Định cam kết hoàn trả vốn tạm ứng Ngân sách Trung ương đúng hạn, đúng quy định. Kính đề nghị Bộ Tài chính quan tâm, xem xét giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Sở GTVT;
- UBND TP QN;
- Cty CP Phúc Lộc BĐ;
- CVP, PVP CN;
- Lưu: VT, K7, K14, K17. *rg*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
CHỦ TỊCH.**



Lê Hữu Lộc