ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH ĐỊNH	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Số: 79 /TTr-UBND	*Bình Định, ngày 01 tháng 10 năm 2012*

TỜ TRÌNH
Về việc đề nghị thẩm định hồ sơ thiết kế cơ sở đối với đoạn chỉnh tuyến từ Km5+384,54 đến Km9+718,48 thuộc Dự án đầu tư xây dựng: Tuyến đường Quốc lộ 19 (Đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A) Địa điểm xây dựng: Thành phố Quy Nhơn, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 98/2004/QĐ-TTg ngày 01/6/2004 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định đến năm 2020;

Căn cứ Văn bản số 7011/VPVP-KTN ngày 07/9/2011 của Văn phòng Chính phủ về Dự án nâng cấp Quốc lộ 19 đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A;

Căn cứ Văn bản số 6010/BGTVT-KHĐT ngày 25/7/2012 của Bộ Giao thông vận tải về việc thẩm định hồ sơ thiết kế cơ sở Dự án đầu tư nâng cấp Quốc lộ 19, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao QL 1A; Văn bản số 7780/BGTVT-KHĐT ngày 18/9/2012 của Bộ Giao thông vận tải về việc thẩm định hồ sơ thiết kế cơ sở Dự án đầu tư nâng cấp Quốc lộ 19, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao QL 1A của tỉnh Bình Định;

Theo Quyết định số 1383/QĐ-CTUBND ngày 14/6/2006 của Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/2.000 Khu Đô thị- Thương mại phía Bắc sông Hà Thanh, thành phố Quy Nhơn; Quyết định số 855/QĐ-CTUBND ngày 11/4/2007 của Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/2.000 Khu C thuộc Khu Đô thị- Thương mại phía Bắc sông Hà Thanh, thành phố Quy Nhơn;

Theo Hồ sơ dự án Tuyến đường Quốc lộ 19 (Đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A) do Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Đường bộ (HECO) lập tháng 9/2012; Báo cáo Kết quả thẩm tra số 160/2012/TT-CT ngày 25/9/2012 của Công ty TNHH giao thông vận tải thuộc Trường Đại học Giao thông vận tải Hà Nội;

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm thẩm định hồ sơ thiết kế cơ sở đối với đoạn chỉnh tuyến từ Km5+384,54 đến

Km9+718,48 thuộc Dự án đầu tư xây dựng: Tuyến đường Quốc lộ 19 (Đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A), với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Tuyến đường Quốc lộ 19
(Đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A)

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Bình Định.

3. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty CP Tư vấn thiết kế đường bộ

4. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư Lương Quang Khương

5. Lý do điều chỉnh thiết kế cơ sở:

Hồ sơ thiết kế cơ sở dự án đã được Bộ Giao thông vận tải thẩm định thiết kế cơ sở tại văn bản số 6010/BGTVT-KHĐT ngày 25/7/2012; theo đó điểm đầu dự án tại cổng cảng Quy Nhơn thuộc địa phận phường Hải Cảng, thành phố Quy Nhơn; điểm cuối dự án tại ngã tư cầu Bà Gi, Km1209 trên QL1A, (Km17+256 trên QL19); tổng chiều dài tuyến 17,11 km, tổng mức đầu tư 5.279 tỷ đồng.

Theo hồ sơ Điều chỉnh Quy hoạch chung thành phố Quy Nhơn đến năm 2020 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại quyết định số 98/QĐ-TTg ngày 01/6/2004 thì tuyến đường Quốc lộ 19 (giao thông đối ngoại) kết nối với đường Điện Biên Phủ (giao thông nội thị) và đến cảng Quy Nhơn. Mặt khác, trong phạm vi đầu cầu Thị Nại, UBND tỉnh Bình Định đã phê duyệt quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/2.000 khu Đô thị - Thương mại phía Bắc sông Hà Thanh tại Quyết định số 1383/QĐ-CTUBND ngày 14/6/2006 và Quyết định số 855/QĐ-CTUBND ngày 11/4/2007, theo đó tổng diện tích mặt bằng quy hoạch là 369 ha, chia thành 3 khu: Khu A thuộc khu vực phía Đông đường Quy Nhơn – Nhơn Hội, diện tích 137 ha; khu B thuộc khu vực phía Tây đường Quy Nhơn – Nhơn Hội, diện tích 178 ha; khu C thuộc khu vực phía bắc đường từ cầu vượt đầm Thị Nại đi Quốc lộ 1A, diện tích 34 ha; giữa khu A và khu C theo quy hoạch có bố trí trục đường đối ngoại lộ giới 42m và xây dựng đường gom hai bên có lộ giới 35,5m. Hiện nay, đối với khu B (khu đô thị mới An Phú Thịnh), chủ đầu tư đang triển khai xây dựng hạ tầng kỹ thuật; đối với khu C đã hoàn thành công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng trong khu vực dự án.

Qua kết quả rà soát, đối chiếu với các quy hoạch trong khu vực thì hướng tuyến Quốc lộ 19 mới theo hồ sơ thiết kế cơ sở đã được Bộ Giao thông vận tải thẩm định, không kết nối với đường Điện Biên Phủ theo như hồ sơ Điều chỉnh quy hoạch chung thành phố Quy Nhơn đến năm 2020 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt; đồng thời, đoạn từ Km5+600 – Km5+950 cắt ngang qua khu C thuộc Khu Đô thị - Thương mại phía Bắc sông Hà Thanh là chưa phù hợp với quy hoạch.

Để tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội, phù hợp với quy hoạch chung thành phố Quy Nhơn, phù hợp với quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/2000 khu C thuộc khu Đô thị - Thương mại phía Bắc sông Hà Thanh, đồng thời đẩy nhanh tiến độ thi công công trình, UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo Chủ đầu tư, Tư vấn thiết kế nghiên cứu chỉnh tuyến đoạn Km5+384 – Km9+718 theo hướng đi trùng với trục

đường đối ngoại của Khu Đô thị - Thương mại phía bắc sông Hà Thanh và có xét đến sự kết nối với đường Điện Biên Phủ của thành phố Quy Nhơn trong tương lai.

6. Nội dung điều chỉnh dự án:

a) Phạm vi đoạn tuyến điều chỉnh:

- Điểm đầu đoạn tuyến điều chỉnh: Km5+384,54, thuộc địa phận phường Nhơn Bình, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.

- Điểm cuối đoạn tuyến điều chỉnh: Km9+041,46 (theo lý trình hồ sơ thiết kế được duyệt) hoặc Km9+718,48 (theo lý trình đoạn chỉnh tuyến), thuộc địa phận xã Phước Thuận, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định.

- Các đoạn còn lại giữ nguyên theo hồ sơ thiết kế cơ sở Dự án đầu tư xây dựng công trình đã được Bộ Giao thông vận tải thẩm định tại Văn bản số 6010/BGTVT-KHĐT ngày 25/7/2012.

b) Các phương án so sánh đoạn chỉnh tuyến:

Trong phạm vi đoạn chỉnh tuyến, UBND tỉnh Bình Định đã yêu cầu Tư vấn thiết kế nghiên cứu 3 phương án:

- Phương án 1: (theo hồ sơ thiết kế cơ sở đã được Bộ Giao thông vận tải thẩm định):

+ Hướng tuyến: Từ Km5+384,54, tuyến đi trùng trục đường đối ngoại của khu Đô thị - Thương mại phía Bắc sông Hà Thanh khoảng 50m, sau đó đổi hướng đi qua khu C thuộc khu Đô thị - Thương mại bắc sông Hà Thanh (chiếm dụng 2,2 ha/34 ha quy hoạch), rồi cắt qua sông sang địa phận xã Phước Thuận huyện Tuy Phước. Chiều dài đoạn tuyến theo hồ sơ thiết kế được duyệt: L = 3.656,92m.

- Phương án 2 đoạn chỉnh tuyến (theo đề xuất của Sở Xây dựng Bình Định tại Văn bản số 657/SXD-QHKT):

+ Hướng tuyến: Từ Km5+384,54, tuyến đi trùng hoàn toàn trục đường đối ngoại của khu Đô thị - Thương mại bắc sông Hà Thanh, đến vị trí dự kiến kết nối với đường Điện Biên Phủ theo quy hoạch tại Km6+718,53 thì đổi hướng, đi cắt qua 1 số cụm dân cư thuộc khu vực 4, khu vực 5 phường Nhơn Bình rồi cắt qua sông sang địa phận xã Phước Thuận huyện Tuy Phước rồi nhập vào tim tuyến phương án 1 tại Km9+493,40 (trùng lý trình Km9+041,46 theo phương án 1). Chiều dài đoạn chỉnh tuyến theo phương án 2: L = 4.108,86m.

- Phương án 3 đoạn chỉnh tuyến (do Tư vấn nghiên cứu, đề xuất):

+ Hướng tuyến: Từ Km5+384,54, tuyến đi trùng hoàn toàn trục đường đối ngoại của khu Đô thị - Thương mại bắc sông Hà Thanh đến vị trí dự kiến kết nối với đường Điện Biên Phủ theo quy hoạch tại Km6+667,27 rồi đi trùng định hướng đường đô thị theo quy hoạch chi tiết phường Nhơn Bình (trùng nhánh Quốc lộ 19B theo điều chỉnh quy hoạch chung thành phố Quy Nhơn được duyệt) với chiều dài khoảng 1,2km, sau đó đổi hướng, cắt qua dòng chính sông Hà Thanh và nhập trở lại tim tuyến phương án 1 tại Km9+718,48 (trùng lý trình Km9+041,46 phương án 1được duyệt). Chiều dài đoạn chỉnh tuyến theo phương án 3: L = 4.333,94m.

c) Phương án chọn: Sau khi so sánh các phương án đoạn chỉnh tuyến về các tiêu chí kinh tế - kỹ thuật, kiến nghị chọn Phương án 3, cụ thể:

- Hướng tuyến:

+ Đoạn Km5+384,54 - Km6+400: Tuyến đi trùng trục đường đối ngoại của khu Đô thị - Thương mại phía bắc sông Hà Thanh.

+ Đoạn Km6+400 - Km7+900: Tuyến đi trùng đường quy hoạch theo định hướng quy hoạch của phường Nhơn Bình (trùng nhánh QL 19B theo quy hoạch chung của thành phố Quy Nhơn).

+ Đoạn Km7+900 - Km9+718,48: Tuyến mới đi phía ngoài các cụm dân cư, đi trên đồng trống thuộc địa phận phường Nhơn Bình, thành phố Quy Nhơn và xã Phước Thuận, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định.

- Quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật chủ yếu:

Quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật giữ nguyên theo Văn bản số 6010/BGTVT-KHĐT ngày 25/7/2012 của Bộ Giao thông vận tải.

	Theo Thiết kế cơ sở được duyệt	**Điều chỉnh**
+ Chiều dài đoạn tuyến xây dựng	3.656,92m	4.333,94m

(Chiều dài đoạn tuyến điều chỉnh tăng thêm 677,02m so với phương án 1)

+ Mặt cắt ngang xây dựng: Đoạn Km5+384,54 – Km6+400, mặt cắt ngang xây dựng rộng B = 42m (trong đó bao gồm: làn xe cơ giới 4x3,75m + xe thô sơ 2x4m + dải phân cách giữa 1x4m + vỉa hè 2x7,5m).

Đoạn Km6+400 – Km9+718,48, mặt cắt ngang xây dựng rộng B = 32,5m (trong đó bao gồm: làn xe cơ giới 6x3,75m + lề đường 2x3m + dải phân cách giữa 1x3m + lề đất 2x0,5m).

- Phương án kết cấu chủ yếu:

+ Phần đường: Theo hồ sơ thiết kế cơ sở đã được Bộ Giao thông vận tải thẩm định tại Văn bản số 6010/BGTVT-KHĐT ngày 25/7/2012.

+ Phần cầu: Chủ yếu điều chỉnh chiều dài cầu như sau:

Trên đoạn chỉnh tuyến có 2 cầu lớn là cầu Hà Thanh 6 và cầu Hà Thanh 7, kết cấu nhịp giản đơn, với kết cấu phần thượng bộ, phần hạ bộ, đường vào cầu theo kết quả thẩm định thiết kế cơ sở của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 6010/BGTVT-KHĐT ngày 25/7/2012.

Tên cầu	**Theo TKCS đã duyệt**	**Đề nghị điều chỉnh**
. Chiều dài Cầu Hà Thanh 6	L = 294,5 m	L = 372, 5m
.Chiều dài cầu Hà Thanh 7	L = 615,5m	L = 414,2m

+ Hệ thống an toàn giao thông:

Đoạn chỉnh tuyến xây dựng hoàn chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo, sơn kẻ phản quang theo Điều lệ báo hiệu đường bộ 22TCN 237-01.

7. Tổng mức đầu tư điều chỉnh: 5.279.604.153.000 đồng *(Năm nghìn hai trăm bảy chín tỷ, sáu trăm linh bốn triệu, một trăm năm ba nghìn đồng).*

Trong đó:	- Chi phí xây dựng + thiết bị:	3.598.891.539.000 đ
	- Chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư:	322.526.262.000 đ
	- Chi phí quản lý dự án:	22.217.877.000 đ
	- Chi phí tư vấn ĐTXD:	109.663.844.000 đ
	- Chi phí khác:	42.874.075.000 đ
	- Chi phí dự phòng:	1.183.430.556.000 đ

(Chi tiết theo hồ sơ dự án đầu tư điều chỉnh do Công ty Cổ phần Tư vấn thiết kế Đường bộ lập).

Việc điều chỉnh Dự án do chỉnh tuyến qua Khu Đô thị - Thương mại Bắc sông Hà Thanh không làm thay đổi các nội dung chi phí và Tổng mức đầu tư của Dự án đã được Bộ Giao thông vận tải thẩm định thiết kế cơ sở tại Văn bản số 6010/BGTVT-KHĐT ngày 25/7/2012.

8. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo kết quả thẩm định thiết kế cơ sở của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 6010/BGTVT-KHĐT ngày 25/7/2012.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm thẩm định hồ sơ thiết kế cơ sở đối với đoạn chỉnh tuyến từ Km5+384,54 đến Km9+718,48 thuộc Dự án đầu tư xây dựng: Tuyến đường Quốc lộ 19 (Đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A) với các nội dung nêu trên để có cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
CHỦ TỊCH

Lê Hữu Lộc

Nơi nhận:
- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở KH& ĐT, TC, GTVT;
- Lưu: VT, K14 (TK.25b).