

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 3 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt dự án đầu tư và kế hoạch lựa chọn nhà thầu
Dự án: Nâng cao độ nền mặt đường tuyến ĐT.640,
đoạn Km18+178 – Km19+231.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu, lộ trình áp dụng lựa chọn nhà thầu qua mạng và quản lý, sử dụng giá trị bảo đảm dự thầu, bảo đảm thực hiện hợp đồng không được hoàn trả;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc Hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 3268/QĐ-UBND ngày 04/8/2021 của UBND tỉnh về việc phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Quyết định số 5079/QĐ-UBND ngày 20/12/2021 của UBND tỉnh về việc phân bổ và giao kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách nhà nước năm 2022;

Căn cứ Quyết định số 4264/QĐ-UBND ngày 22/10/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Nâng cao độ nền mặt đường tuyến ĐT.640, đoạn Km18+178 - Km19+231;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 59/BC-SKHĐT ngày 25/01/2022, đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 10/TTr-SGTVT ngày 21/01/2022 và đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 400/SXD-HTKT ngày 24/02/2022,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng và kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Nâng cao độ nền mặt đường tuyến ĐT.640, đoạn Km18+178 - Km19+231, với nội dung chính như sau:

1. Phê duyệt dự án đầu tư

a. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

b. Mục tiêu đầu tư dự án

- Xây dựng nâng cao độ nền mặt đường tuyến ĐT.640 đoạn Km18+178 - Km19+231 nhằm khắc phục ngập nước cho đoạn tuyến vào mùa mưa lũ; đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, giao thương của người dân đảm bảo thông suốt, an toàn và thuận lợi, nhất là trong mùa mưa lũ.

- Tăng cường kết nối giao thông đường trục Khu kinh tế nối dài với tuyến Quốc lộ 19B. Góp phần từng bước đầu tư hoàn thiện cơ sở hạ tầng kỹ thuật cho đô thị loại V Cát Tiến theo các quy hoạch được phê duyệt, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

c. Phạm vi dự án: Điểm đầu tại Km18+178 (giáp cầu sông Chùa), điểm cuối giáp QL.19B tại thị trấn Cát Tiến, huyện Phù Cát.

d. Quy mô xây dựng: Đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn tuyến theo tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng (TCVN 4054:2005). Chiều dài xây dựng đoạn tuyến L = 1.053m, trong đó:

- Đoạn từ điểm đầu tại Km18+178 (giáp cầu sông Chùa) đến Km18+422,16; chiều dài L= 244,16m, đi trùng nút giao ĐT.640 với QL.19B mới xây dựng.

- Đoạn từ Km18+422,16 đến điểm cuối (giáp QL.19B); chiều dài L= 794,59m xây dựng với quy mô như sau:

+ Tốc độ thiết kế: V = 60km/h;

+ Mặt đường bê tông nhựa, cường độ mặt đường yêu cầu: Eyc \geq 130Mpa;

+ Tải trọng thiết kế cầu, công hợp lớn HL93;

+ Tần suất thiết kế P = 5%;

+ Quy mô mặt cắt ngang: B_n = 9m. Trong đó: Bề rộng mặt đường B_{mặt} = 7,0m; bề rộng lề đường B_L = (2x0,5)m = 1,0m.

đ. Giải pháp thiết kế

* Phân đường:

- Hướng tuyến: cơ bản theo tim tuyến đường hiện trạng.

- Nền đường thông thường: đắp đất cấp phối đôi đầm chặt K95, lớp sát móng đầm chặt K98 dày 50cm.

- Nền đường đắp trên đất yếu: tiến hành xử lý đất yếu bằng bác thấm, đảm bảo đạt độ lún cố kết theo quy định.

- Mặt đường: mặt đường bằng bê tông nhựa cấp cao A1, đảm bảo cường độ mặt đường yêu cầu $E_{yc} \geq 130\text{Mpa}$ với kết cấu sau:

+ Lớp móng cấp phối đá dăm loại I, $D_{\max} = 37,5$ dày 15cm;

+ Lớp móng cấp phối đá dăm loại I, $D_{\max} = 25\text{mm}$ dày 15cm;

+ Lớp nhựa thấm bám tiêu chuẩn $1,0\text{kg/m}^2$;

+ Lớp bê tông nhựa C19 dày 6cm;

+ Lớp nhũ tương lớp dính bám tiêu chuẩn $0,5\text{kg/m}^2$;

+ Lớp bê tông nhựa C12,5 dày 4cm.

* Công trình thoát nước:

- Cầu Sông Cái tại Km18+542,39 tuyến ĐT.640: Kết cấu bê tông cốt thép dự ứng lực và bê tông cốt thép theo TCVN 11823-2017. Xây dựng cầu vĩnh cửu, tần suất thiết kế $P=5\%$. Tải trọng thiết kế HL93.

+ Sơ đồ cầu gồm 04 nhịp giản đơn dạng dầm I, mỗi nhịp dài $L = 21,0\text{m}$.

+ Bề rộng cầu: $B = (2 \times 0,5)\text{m} + 8,0\text{m} = 9,0\text{m}$.

+ Mặt cắt ngang cầu gồm 04 dầm chủ, cự ly tim dầm $a = 2,3\text{m}$; chiều cao dầm $H_d = 1,2\text{m}$.

+ Mố cầu dạng chữ U, trụ cầu dạng ống tròn đặc bằng bê tông cốt thép; móng mố, trụ được đặt trên hệ móng cọc bê tông cốt thép $(40 \times 40)\text{cm}$.

- Xây dựng 01 cống hộp tại Km18+991,44 tuyến ĐT.640 có khẩu độ $n \times B \times H = 2 \times (6 \times 3,5)\text{m}$. Kết cấu bằng bê tông cốt thép, trên hệ móng cọc bê tông cốt thép $(40 \times 40)\text{cm}$.

- Công trình thoát nước nhỏ và mương cải: Đầu tư hoàn trả 04 cống ngang khẩu độ từ $0,75\text{m} - 1\text{m}$ và hoàn trả các mương thủy lợi bị ảnh hưởng do mở rộng nền đường.

* Nút giao thông: thiết kế các nút giao dạng giao bằng cùng mức, phân luồng giao thông bằng hệ thống vạch sơn, biển báo, các đảo giao thông.

* Hệ thống an toàn giao thông: Xây dựng hệ thống báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn QCVN41:2019/BGTVT.

e. Địa điểm xây dựng: Thị trấn Cát Tiến, huyện Phù Cát.

g. Loại, nhóm dự án, cấp công trình: Công trình giao thông đường bộ; dự án nhóm C; công trình cấp III.

h. Tổng mức đầu tư dự án: 39.992.030.000 đồng (Ba mươi chín tỷ, chín trăm chín mươi hai triệu, không trăm ba mươi nghìn đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	30.715.556.000	đồng;
- Chi phí quản lý dự án	:	696.405.000	đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	2.378.724.000	đồng;
- Chi phí khác	:	537.939.000	đồng;
- Chi phí đền bù, GPMB	:	3.412.003.000	đồng.
- Chi phí dự phòng	:	2.251.403.000	đồng.

i. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2021 - 2023.

k. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án: Thực hiện theo Quyết định số 4264/QĐ-UBND ngày 22/10/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh.

l. Hình thức tổ chức quản lý dự án: Theo đúng quy định hiện hành.

m. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: UBND huyện Phù Cát có trách nhiệm tổ chức thực hiện công tác bồi thường GPMB và tái định cư của dự án theo đúng quy định hiện hành.

2. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu: *Chi tiết có Phụ lục kèm theo.*

Điều 2. Sở Giao thông vận tải, UBND huyện Phù Cát phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Phù Cát và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tụ Công Hoàng;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tụ Công Hoàng

PHỤ LỤC
KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU

Dự án: Nâng cao độ nền mặt đường tuyến ĐT.640, đoạn Km18+178 – Km19+231.
(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày /3/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh).

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (1.000 đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
1	Tư vấn khảo sát, lập thiết kế BVTC - dự toán công trình	674.524	Vốn đầu tư công	Đấu thầu rộng rãi qua mạng	01 giai đoạn, 02 túi hồ sơ	Quý I/2022	Trọn gói	15 ngày
2	Cấm cọc GPMB	55.890		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý II/2022	Trọn gói	25 ngày
3	Bảo hiểm xây dựng công trình	147.788		Chỉ định thầu	Thương thảo hợp đồng	Quý II/2022	Trọn gói	Theo thời gian thi công
4	Tư vấn giám sát thi công	801.369		Đấu thầu rộng rãi qua mạng	01 giai đoạn, 02 túi hồ sơ	Quý II/2022	Trọn gói	
5	Toàn bộ khối lượng xây dựng công trình	32.761.458 <i>(Trong đó: Chi phí xây dựng: 30.715.556; chi phí HTTT: 96.023; chi phí đảm bảo ATGT: 40.157; chi phí dự phòng: 1.909.722).</i>			Đấu thầu rộng rãi qua mạng	01 giai đoạn, 02 túi hồ sơ	Quý II/2022	Trọn gói
Tổng cộng giá trị các gói thầu: 34.441.029.000 đồng <i>(Ba mươi bốn tỷ, bốn trăm bốn mươi một triệu, không trăm hai mươi chín nghìn đồng)./.</i>								