

THÔNG BÁO

Kết quả thẩm định nội dung trình xin chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện thi công tuyến đường cao tốc Bắc – Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025. Dự án thành phần xây dựng đoạn Hoài Nhơn – Quy Nhơn trên địa bàn tỉnh Bình Định

Ngày 30/3/2022, tại trụ sở UBND tỉnh Bình Định, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Nguyễn Tuấn Thanh đã chủ trì cuộc họp Hội đồng thẩm định hồ sơ trình xin phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện thi công tuyến đường cao tốc tuyến Hoài Nhơn – Quy Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 do Ban Quản lý dự án 85, thuộc Bộ Giao thông vận tải làm chủ đầu tư. Thành phần tham gia Hội đồng thẩm định gồm: Đại diện lãnh đạo các sở: Nông nghiệp và PTNT, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng; đại diện lãnh đạo UBND các huyện Hoài Ân, Phù Mỹ, Phù Cát, Tây Sơn; đại diện lãnh đạo UBND thị xã Hoài Nhơn, An Nhơn; Văn phòng UBND tỉnh và đại diện Ban Quản lý dự án 85. Sau khi nghe Sở Nông nghiệp và PTNT báo cáo và ý kiến tham gia của các thành viên dự họp, Hội đồng thống nhất kết quả thẩm định dự án như sau:

I. NỘI DUNG THẨM ĐỊNH

1. Thông tin chung về dự án

a) Tên dự án: Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025, Dự án thành phần đầu tư xây dựng tuyến Hoài Nhơn – Quy Nhơn.

b) Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án 85 trực thuộc Bộ Giao thông Vận tải. Địa chỉ: 184 Nguyễn Sỹ Sách, phường Hưng Dũng, TP. Vinh, tỉnh Nghệ An.

c) Mục tiêu đầu tư: Hoàn thành đưa vào khai thác đồng bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông có năng lực lớn, an toàn giao thông, tốc độ cao. Kết nối các trung tâm kinh tế, chính trị, các khu kinh tế, khu công nghiệp trọng yếu, đặc biệt là các vùng kinh tế trọng điểm, nâng cao năng lực cạnh tranh của nền kinh tế trong bối cảnh hội nhập sâu rộng. Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng đồng bộ với các công trình hiện đại có sức lan tỏa cao để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo quốc phòng - an ninh. Từng bước thực hiện thắng lợi các mục tiêu, chiến lược phát triển kinh tế - xã hội theo Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng.

d) Diện tích thực hiện dự án: 462,90 ha.

đ) Diện tích chuyển mục đích sử dụng rừng: 75,20 ha.

e) Địa điểm thực hiện dự án: Phường Bồng Sơn thị xã Hoài Nhơn; xã Ân Mỹ, xã Ân Thạnh, xã Ân Phong, xã Ân Tường Đông, thị trấn Tăng Bạt Hổ huyện Hoài Ân; xã Mỹ Hiệp, xã Mỹ Trinh, xã Mỹ Hòa huyện Phù Mỹ; xã Cát Hanh, xã Cát Hiệp huyện Phù Cát; xã Bình Thuận, xã Tây An, xã Tây Vinh huyện Tây Sơn; phường Nhơn Thọ, phường Nhơn Phúc, phường Nhơn Hòa, phường Nhơn Lộc thị xã An Nhơn.

2. Cơ sở pháp lý

- a) Luật Lâm nghiệp số 16/2017/QH14 ngày 15/11/2017.
- b) Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014.
- c) Luật Bảo vệ môi trường số 55/2014/QH13 ngày 23/6/2014.
- d) Luật Đất đai số 45/2013/QH13 ngày 29/11/2013.
- d) Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp.
- e) Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018.
- f) Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.
- g) Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ về triển khai Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

3. Thành phần, nội dung hồ sơ

- a) Đơn xin chuyển mục đích sử dụng rừng ngày 21/3/2022 của Ban Quản lý Dự án 85 - Bộ Giao thông vận tải.
- b) Tờ trình số 604/TTr-BQL ngày 21/3/2022 của Ban Quản lý Dự án 85 - Bộ Giao thông vận tải về hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng để thực hiện dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Hoài Nhơn - Quy Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025.
- c) Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.
- d) Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ về triển khai Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.
- đ) Báo cáo số 6111/BC-HĐTĐNN ngày 11/9/2021 của Hội đồng Thẩm

định Nhà nước về Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

e) Báo cáo số 7834/BC-HĐTĐNN ngày 12/11/2021 của Hội đồng Thẩm định Nhà nước về Kết quả thẩm định bổ sung Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

g) Báo cáo số 7934/BC-HĐTĐNN ngày 15/11/2021 của Hội đồng Thẩm định Nhà nước về Kết quả thẩm định bổ sung (lần 2) Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

h) Báo cáo thuyết minh kết quả điều tra, khảo sát và xây dựng bản đồ hiện trạng rừng khu vực đề nghị quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác trên địa bàn tỉnh Bình Định. Dự án thành phần đoạn Hoài Nhơn - Quy Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 trên địa bàn tỉnh Bình Định; bản đồ hiện trạng rừng tỷ lệ 1/2.000.

i) Báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025. Dự án thành phần đoạn Hoài Nhơn – Quy Nhơn (*Báo cáo chưa được cấp có thẩm quyền phê duyệt*).

k) Hồ sơ Thiết kế báo cáo nghiên cứu tiền khả thi (hoàn thiện theo nghị quyết 44/NQ-CP ngày 11/01/2022). Gồm: Tập I- Thuyết minh chung, Tập II – Các bản vẽ.

4. Sự cần thiết đầu tư dự án

Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm (năm 2021 – 2030) đã được Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng thông qua, xác định “Đến năm 2030, phần đầu cả nước có khoảng 5.000 km đường bộ cao tốc, trong đó đến năm 2025, hoàn thành đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông”, do đó việc đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 trên địa bàn tỉnh Bình Định là rất cần thiết.

5. Vị trí (khoảnh, tiểu khu, địa danh hành chính), kết quả điều tra rừng (diện tích rừng, trữ lượng rừng); diện tích theo: Loại rừng (rừng phòng hộ, rừng đặc dụng, rừng sản xuất), nguồn gốc hình thành (rừng tự nhiên, rừng trồng), điều kiện lập địa, trữ lượng (đối với rừng tự nhiên), loài cây (đối với rừng trồng)

a) Vị trí (khoảnh, tiểu khu, địa danh hành chính):

- Huyện Hoài Ân: khoảnh 2, 3, 4 tiểu khu 114B xã Ân Phong; khoảnh 4, 5, 6 tiểu khu 140; khoảnh 2, 3, 6 tiểu khu 122B xã Ân Tường Đông; khoảnh 1, tiểu khu 114A thị trấn Tăng Bạt Hồ.

- Huyện Phù Mỹ: khoảnh 3, tiểu khu 208 xã Mỹ Hiệp; khoảnh 1, tiểu khu 160B; khoảnh 1, 3a, 4 tiểu khu 165A xã Mỹ Trinh.

- Huyện Phù Cát: khoảnh 5, 6 tiểu khu 238 xã Cát Hiệp.

- Huyện Tây Sơn: khoảnh 1, 4, tiểu khu 262A xã Bình Thuận; khoảnh 1, tiểu khu 276A xã Tây An.

b) Kết quả điều tra rừng:

- Rừng gỗ tự nhiên LRTX nghèo (ký hiệu TXN): 13,49 ha; trữ lượng bình quân $73\text{m}^3/\text{ha}$, tổng trữ lượng 987m^3 .

- Rừng trồng đã thành rừng (ký hiệu RTG): 33,07 ha;

- Rừng cau dừa trồng cận (ký hiệu RTCD): 0,2 ha;

- Rừng trồng khác núi đất (ký hiệu RTK): 0,4 ha;

- Rừng mới trồng chưa thành rừng (ký hiệu DTR): 19,99 ha;

- Diện tích đất chưa có rừng núi đất (ký hiệu DT1): 2,0 ha;

- Diện tích có cây nông nghiệp núi đất (ký hiệu DNN): 4,83 ha;

- Diện tích có cây lâm nghiệp khác (ký hiệu DK): 1,22 ha.

- Loài cây trồng: keo, bạch đàn.

c) Diện tích chuyển mục đích sử dụng rừng: 75,20 ha.

- Thuộc quy hoạch 3 loại rừng theo Quyết định số 4854/QĐ-UBND ngày 28/12/2018 của UBND tỉnh là: 72,01 ha (phòng hộ: 20,03 ha; sản xuất: 51,98 ha).

- Diện tích đã quy hoạch cho mục đích khác nhưng chưa được cấp có thẩm quyền quyết định chuyển mục đích sử dụng rừng là 0,87 ha rừng phòng hộ và 2,32 ha rừng sản xuất.

d) Loài cây: Keo lai, bạch đàn, cau, dừa.

6. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật có liên quan

a) Pháp luật về đầu tư và đầu tư công: Dự án đã được Quốc hội chấp thuận về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 tại Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội; Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ về triển khai Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

b) Pháp luật về lâm nghiệp:

- Diện tích chuyển mục đích sử dụng rừng: 75,20 ha (phòng hộ 20,90 ha, sản xuất 54,30 ha), không thuộc khu vực không được chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác.

- Dự án đã điều tra hiện trạng rừng theo quy định tại Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ và Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp với địa phương thẩm định.

c) Pháp luật về môi trường: Dự án đã lập Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định.

7. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất, quy hoạch lâm nghiệp quốc gia theo quy định của pháp luật về quy hoạch

a) Phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất: Dự án đang cập nhật vào Danh mục công trình, dự án nhà nước thu hồi đất để phát triển kinh tế - xã hội vì lợi ích quốc gia, công cộng và danh mục công trình, dự án sử dụng dưới 10 ha đất trồng lúa, dưới 20 ha đất rừng phòng hộ, dưới 20 ha đất rừng đặc dụng năm 2022 trên địa bàn tỉnh tại Nghị quyết số 29/2021/NQ-HĐND ngày 11/12/2021. Dự án sẽ đăng ký kế hoạch sử dụng đất năm 2022 để trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

b) Phù hợp với quy hoạch lâm nghiệp quốc gia: Khu vực đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác, có diện tích rừng và đất lâm nghiệp 75,20 ha. Sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác, Chủ đầu tư sẽ thực hiện việc nộp tiền trồng rừng thay thế theo quy định và UBND tỉnh sẽ bố trí quỹ đất để trồng rừng đặc dụng và phòng hộ nhằm ổn định độ che phủ rừng trên địa bàn tỉnh, đáp ứng chỉ tiêu quy hoạch lâm nghiệp quốc gia.

8. Hiệu quả kinh tế - xã hội

Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 đưa vào hoạt động góp phần tăng cường năng lực lưu thông hành khách và hàng hóa; giảm thiểu ùn tắc và tai nạn giao thông; tạo công ăn việc làm và tăng thu nhập cho người dân; giảm lưu lượng các phương tiện qua khu vực đông dân cư, giảm thiểu tác động môi trường về khí thải, bụi, tiếng ồn...

9. Tài liệu đánh giá tác động môi trường của dự án theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường, đầu tư, đầu tư công

Dự án đã lập Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định.

II. KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH

Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025, Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Hoài Nhơn – Quy Nhơn đủ điều kiện để UBND tỉnh báo cáo Bộ Nông nghiệp và PTNT thẩm định, trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác theo quy định.

UBND tỉnh Bình Định thông báo kết quả thẩm định nội dung trình phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để Ban Quản lý dự án 85 và các cơ quan liên quan triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Nông nghiệp và PTNT;
- Tổng cục Lâm nghiệp;
- CT UBND tỉnh;
- PCT TT UBND tỉnh Nguyễn Tuấn Thanh;
- Ban Quản lý dự án 85 – Bộ GTVT;
- CVP, PVP NN;
- Lưu: VT, K13 (17b).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Phạm Văn Thủy