

THÔNG BÁO

Kết quả thẩm định nội dung trình xin chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025. Dự án thành phần xây dựng tuyến Quy Nhơn - Chí Thạnh trên địa bàn tỉnh Bình Định

Ngày 30/3/2022 tại trụ sở UBND tỉnh, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Nguyễn Tuấn Thanh đã chủ trì cuộc họp Hội đồng thẩm định nội dung hồ sơ trình xin phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025. Dự án thành phần xây dựng đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh trên địa bàn tỉnh Bình Định do Ban Quản lý dự án 85 - Bộ Giao thông vận tải làm chủ đầu tư. Thành phần tham gia Hội đồng thẩm định gồm: Đại diện lãnh đạo các Sở: Nông nghiệp và PTNT, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng; đại diện lãnh đạo UBND huyện Tuy Phước, đại diện lãnh đạo UBND thị xã An Nhơn, đại diện lãnh đạo UBND thành phố Quy Nhơn; Văn phòng UBND tỉnh và đại diện Ban Quản lý dự án 85. Sau khi nghe Sở Nông nghiệp và PTNT báo cáo, ý kiến tham gia của các thành viên dự họp, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Nguyễn Tuấn Thanh đã có ý kiến kết luận như sau:

I. NỘI DUNG THẨM ĐỊNH

1. Thông tin chung về dự án

a) Tên dự án: Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025. Dự án thành phần xây dựng đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh trên địa bàn tỉnh Bình Định.

b) Chủ đầu tư dự án: Ban Quản lý dự án 85 - Bộ Giao thông Vận tải. Địa chỉ: Số 184, Nguyễn Sỹ Sách, phường Hưng Dũng, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An.

c) Mục tiêu đầu tư: Hoàn thành đưa vào khai thác đồng bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông có năng lực lớn, an toàn giao thông, tốc độ cao. Kết nối các trung tâm kinh tế, chính trị, các khu kinh tế, khu công nghiệp trọng yếu, đặc biệt là các vùng kinh tế trọng điểm, nâng cao năng lực cạnh tranh của nền kinh tế trong bối cảnh hội nhập sâu rộng. Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng đồng bộ với các công trình hiện đại có sức lan tỏa cao để thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo quốc phòng - an ninh. Từng bước thực hiện thắng lợi các mục tiêu, chiến lược phát triển kinh tế - xã hội theo Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng.

d) Diện tích thực hiện dự án: 164,40 ha.

đ) Diện tích chuyển mục đích sử dụng rừng: 87,65 ha.

e) Địa điểm thực hiện dự án: phường Nhơn Hòa thị xã An Nhơn; xã Phước An, xã Phước Thành huyện Tuy Phước; xã Phước Mỹ, phường Bùi Thị Xuân thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.

2. Cơ sở pháp lý

a) Luật Lâm nghiệp số 16/2017/QH14 ngày 15/11/2017.

b) Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014.

c) Luật Bảo vệ môi trường số 55/2014 ngày 23/6/2014.

d) Luật Đất đai số 45/2013 ngày 29/11/2013.

đ) Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp.

e) Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018.

f) Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

g) Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ về triển khai Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

3. Thành phần, nội dung hồ sơ

Thành phần hồ sơ đề nghị chuyển mục đích rừng của Ban Quản lý dự án 85 phù hợp với quy định tại khoản 1, Điều 1 Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ. Gồm các tài liệu sau:

a) Đơn xin chuyển mục đích sử dụng rừng ngày 18/3/2022 của Ban Quản lý dự án 85 - Bộ Giao thông vận tải.

b) Tờ trình số 593/TTr-BQL ngày 18/3/2022 của Ban Quản lý dự án 85 – Bộ Giao thông vận tải về Hồ sơ đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng để thực hiện Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

c) Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

d) Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ về triển khai Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

đ) Báo cáo số 7934/BC-HĐTĐNN ngày 15/11/2021 của Hội đồng Thẩm định Nhà nước về Kết quả thẩm định bổ sung (lần 2) Báo cáo nghiên cứu tiền khả

thi Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

e) Báo cáo số 7834/BC-HĐTĐNN ngày 12/11/2021 của Hội đồng Thẩm định Nhà nước về Kết quả thẩm định bổ sung Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

f) Báo cáo số 6111/BC-HĐTĐNN ngày 11/9/2021 của Hội đồng Thẩm định Nhà nước về Kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

g) Báo cáo thuyết minh kết quả điều tra, khảo sát và xây dựng bản đồ hiện trạng rừng khu vực đề nghị quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác trên địa bàn tỉnh Bình Định. Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh thuộc Dự án xây dựng công trình cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 trên địa bàn tỉnh Bình Định; bản đồ hiện trạng rừng tỷ lệ 1/2.000.

h) Báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025. Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh trên địa bàn tỉnh Bình Định (Báo cáo chưa được cấp có thẩm quyền phê duyệt).

i) Hồ sơ Thiết kế báo cáo nghiên cứu tiền khả thi (hoàn thiện theo Nghị quyết 44/NQ-CP ngày 11/01/2022).

4. Sự cần thiết đầu tư dự án

Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm (năm 2021 – 2030) đã được Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng thông qua, xác định “Đến năm 2030, phần đầu cả nước có khoảng 5.000 km đường bộ cao tốc, trong đó đến năm 2025, hoàn thành đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông”, do đó việc đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 trên địa bàn tỉnh Bình Định là rất cần thiết.

5. Vị trí (khoảnh, tiểu khu, địa danh hành chính), kết quả điều tra rừng (diện tích rừng, trữ lượng rừng); diện tích theo: Loại rừng (rừng phòng hộ, rừng đặc dụng, rừng sản xuất), nguồn gốc hình thành (rừng tự nhiên, rừng trồng), điều kiện lập địa, trữ lượng (đối với rừng tự nhiên), loài cây (đối với rừng trồng)

a) Vị trí (khoảnh, tiểu khu, địa danh hành chính):

- Thị xã An Nhơn: khoảnh 5, 7, 8a tiểu khu 302 phường Nhơn Hòa.

- Huyện Tuy Phước: khoảnh 2, 6, 9, 12 tiểu khu 319; khoảnh 5, tiểu khu 326 xã Phước An; khoảnh 2, 5 tiểu khu 336A xã Phước Thành.

- Thành Phố Quy Nhơn: khoảnh 2 tiểu khu 336B xã Phước Mỹ; khoảnh 1, 3, 8 tiểu khu 343; khoảnh 6, 7, 10 tiểu khu 344; khoảnh 8 tiểu khu 329B phường Bùi Thị Xuân.

b) Kết quả điều tra rừng: rừng trồng 51,49 ha (đã thành rừng 23,92 ha; chưa thành rừng 27,57 ha), đất lâm nghiệp có cây nông nghiệp 4,95 ha, đất chưa có rừng 31,21 ha.

c) Diện tích chuyển mục đích sử dụng rừng: 87,65 ha.

- Thuộc quy hoạch 3 loại rừng theo Quyết định số 4854/QĐ-UBND ngày 28/12/2018 của UBND tỉnh là 55,47 ha (rừng phòng hộ 6,30 ha, rừng sản xuất: 49,17 ha).

- Diện tích đã quy hoạch cho mục đích sử dụng khác không phải lâm nghiệp, nhưng chưa được cấp có thẩm quyền quyết định chuyển mục đích sử dụng rừng: 32,18 ha.

d) Hiện trạng khu vực chuyển mục đích: rừng trồng 51,49 ha (đã thành rừng 23,92 ha; chưa thành rừng 27,57 ha), đất lâm nghiệp có cây nông nghiệp 4,95 ha, đất chưa có rừng 31,21 ha.

d) Loài cây trồng: Keo lai, bạch đàn.

6. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật có liên quan

a) Pháp luật về đầu tư và đầu tư công: Dự án đã được Quốc hội chấp thuận về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 tại Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội; Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ về triển khai Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.

b) Pháp luật về lâm nghiệp:

- Diện tích chuyển mục đích sử dụng rừng: 87,65 ha, thuộc quy hoạch rừng phòng hộ 6,30 ha và sản xuất 81,35 ha, không thuộc khu vực không được chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác.

- Dự án đã điều tra hiện trạng rừng theo quy định tại Nghị định số 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ và Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp với địa phương thẩm định.

c) Pháp luật về môi trường: Dự án đã lập Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định.

7. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất, quy hoạch lâm nghiệp quốc gia theo quy định của pháp luật về quy hoạch

a) Phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất: Dự án đang cập nhật vào Danh mục công trình, dự án nhà nước thu hồi đất để phát triển kinh tế - xã hội vì lợi ích quốc gia, công cộng và danh mục công trình, dự án sử dụng dưới 10 ha đất trồng lúa, dưới 20 ha đất rừng phòng hộ, dưới 20 ha đất rừng đặc dụng năm 2022 trên địa bàn tỉnh tại Nghị quyết số 29/2021/NQ-HĐND ngày 11/12/2021. Dự án sẽ đăng ký kế hoạch sử dụng đất năm 2022 để trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

b) Phù hợp với quy hoạch lâm nghiệp quốc gia: Khu vực đề nghị chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác, có diện tích rừng và đất lâm nghiệp 87.65 ha. Sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác, Chủ đầu tư sẽ thực hiện việc nộp tiền trồng rừng thay thế theo quy định và UBND tỉnh sẽ bố trí quỹ đất để trồng rừng đặc dụng và phòng hộ nhằm ổn định độ che phủ rừng trên địa bàn tỉnh, đáp ứng chỉ tiêu quy hoạch lâm nghiệp quốc gia.

8. Hiệu quả kinh tế - xã hội

Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 đưa vào hoạt động góp phần tăng cường năng lực lưu thông hành khách và hàng hóa; giảm thiểu ùn tắc và tai nạn giao thông; tạo công ăn việc làm và tăng thu nhập cho người dân; giảm lưu lượng các phương tiện qua khu vực đông dân cư, giảm thiểu tác động môi trường về khí thải, bụi, tiếng ồn...

9. Tài liệu đánh giá tác động môi trường của dự án theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường, đầu tư, đầu tư công

Dự án đã lập Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025 qua địa bàn tỉnh Bình Định.

II. KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH

Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025. Dự án thành phần xây dựng đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh trên địa bàn tỉnh Bình Định đủ điều kiện để UBND tỉnh báo cáo Bộ Nông nghiệp và PTNT thẩm định, trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác theo quy định.

UBND tỉnh Bình Định thông báo kết quả thẩm định nội dung trình phê duyệt chủ trương chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để Ban Quản lý dự án 85 và các cơ quan liên quan triển khai các bước tiếp theo. / *Phu*

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Nông nghiệp và PTNT;
- CT UBND tỉnh;
- PCT TT UBND tỉnh Nguyễn Tuấn Thanh;
- Ban Quản lý dự án 85 – Bộ GTVT;
- CVP, PVP NN;
- Lưu: VT, K13 (17b). *Phu*

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Phạm Văn Thủy