

Số : / BC-BATGT

Bình Định, ngày tháng 5 năm 2022

BÁO CÁO

Hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 5 tháng đầu năm 2022 và nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian tới

Trong 5 tháng đầu năm 2022, các sở, ban, ngành, tổ chức đoàn thể và các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh đã tổ chức triển khai, thực hiện quyết liệt và đồng bộ các giải pháp trọng tâm theo Chương trình hành động và Kế hoạch của UBND tỉnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông năm 2022.

Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo tình hình triển khai và kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT 5 tháng đầu năm 2022 với các nội dung như sau:

I. Công tác chỉ đạo các hoạt động bảo đảm trật tự ATGT

UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương trong tỉnh triển khai các biện pháp nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT) và ùn tắc giao thông. Đồng thời ban hành nhiều văn bản chỉ đạo điều hành trong lĩnh vực này, như:

- Kế hoạch số 119/KH-UBND ngày 09/12/2021 của UBND tỉnh về việc bảo đảm TT ATGT trên địa bàn tỉnh trong dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Nhâm Dần năm 2022;

- Kế hoạch số 10/KH-UBND ngày 25/01/2022 của UBND tỉnh về việc ban hành kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 trên địa bàn tỉnh chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với tinh thần “vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”.

+ Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến địa phương đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2022.

+ Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT; nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân, nhất là người điều khiển mô tô, xe máy, doanh nghiệp và lái xe vận tải khách.

+ Triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động chuyên đề theo hướng dẫn, chỉ đạo của Trung ương phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương đến tận xã, phường, thị trấn, thôn, làng, xóm... đồng bộ các giải pháp, không phô trương hình thức và triệt để tiết kiệm.

+ Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ ATGT đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và mọi tầng lớp nhân dân; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

+ Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự ATGT.

+ Kiểm chế làm giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương trong năm 2022 so với năm 2021;

- Văn bản số 903/UBND-KT ngày 24/02/2022 của UBND tỉnh về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh;

- Quyết định số 1406/QĐ-UBND ngày 01/5/2022 của UBND tỉnh về ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/04/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh;...

Triển khai sự chỉ đạo của UBND tỉnh, thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức đoàn thể và các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh đã có chương trình hành động, xây dựng kế hoạch triển khai, cụ thể:

1. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tăng cường công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải; triển khai thực hiện quyết liệt và đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trong các lĩnh vực:

+ Duy tu, sửa chữa, đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng công trình giao thông đảm bảo giao thông êm thuận, an toàn, không ùn tắc;

+ Ban hành Kế hoạch phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện việc rà soát điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT và những bất cập trên hệ thống đường tỉnh, các tuyến Quốc lộ ủy thác do Sở quản lý;

+ Bảo vệ công trình giao thông và hành lang an toàn đường bộ;

+ Quản lý chặt chẽ các công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và kiểm định phương tiện;

+ Kiểm tra thiết bị giám sát hành trình các xe khách vượt quá tốc độ cho phép và điều kiện tham gia giao thông.

- Phối hợp với Công an tỉnh và các ngành chức năng kiểm tra các phương tiện vận tải thủy, điều kiện an toàn khi hoạt động trên các tuyến đường thủy nội địa, kiểm tra ATGT đường thủy tại các bến ngang sông, điểm du lịch.

- Tăng cường phối hợp chặt chẽ với các cơ quan thuộc Bộ Giao thông vận tải, lực lượng chức năng của tỉnh và các huyện, thị xã, thành phố trật tự ATGT và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải khách bằng xe ô tô; kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải; kiểm soát tình trạng xe coi nới thùng chở hàng trên địa bàn tỉnh; ...

2. Công an tỉnh

- Ban hành các Kế hoạch nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT, tập trung vào chủ đề Năm An toàn giao thông 2022 là “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với tinh thần “vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”, bao gồm các nhiệm vụ trọng tâm:

+ Triển khai kịp thời các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự ATGT phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ năm 2022;

+ Tăng cường các biện pháp cưỡng chế thi hành pháp luật về ATGT thông qua công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; tập trung vào:

* Đối tượng: lái xe khách, lái xe tải nặng, lái xe container, người điều khiển xe mô tô, phương tiện thủy;

* Các hành vi trực tiếp gây TNGT như: quá tốc độ, vi phạm phần đường, làn đường, dừng đỗ xe, không đội mũ bảo hiểm; phương tiện giao thông đường bộ không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và vệ sinh môi trường; phương tiện thủy không đăng ký, đăng kiểm, không có dụng cụ cứu sinh, cứu đắm, không có bằng, chứng chỉ chuyên môn,...Đáng chú ý, ngay từ đầu năm, Công an tỉnh có kế hoạch chỉ đạo lực lượng công an các cấp tổng kiểm soát xử lý “Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn” và “chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ”.

- Phát huy mô hình liên quân tuần tra kiểm soát ban đêm, xử lý qua hình ảnh đối với người điều khiển mô tô, xe gắn máy thường xuyên vi phạm trật tự ATGT; mở các đợt cao điểm tuần tra kiểm soát theo chuyên đề.

- Chủ động phối hợp với các sở, ngành trong tỉnh và lực lượng cảnh sát giao thông Bộ Công an tăng cường các biện pháp nghiệp vụ đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, giải quyết những vấn đề phức tạp xảy ra về trật tự ATGT.

3. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh

Chỉ đạo xây dựng, triển khai, thực hiện các Kế hoạch, Chương trình hành động bảo đảm trật tự ATGT của UBND tỉnh. Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh triển khai các kế hoạch tuyên truyền đến các địa bàn, khu dân cư; đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT”.

4. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

Đã ban hành và tổ chức triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh, cũng như các kế hoạch, chương trình hành động của Ban An toàn giao thông tỉnh trong lĩnh vực đảm bảo trật tự ATGT năm 2022 trên địa bàn đến cơ sở.

II. Kết quả triển khai công tác bảo đảm trật tự ATGT

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT được tăng cường đã góp phần nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của người dân

- Các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố:
 - + Xây dựng chương trình tuyên truyền thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự ATGT”, thực hiện các tiêu chí của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch về giao thông đường bộ bảo đảm sát với thực tế từng địa bàn;
 - + Tổ chức quán triệt đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, hội viên, đoàn viên, học sinh, sinh viên;
 - + Triển khai đến cụm dân cư, làng, xã, khu phố, lồng ghép nội dung an toàn giao thông trong sinh hoạt tổ, nhóm; kịp thời tổ chức thăm, hỗ trợ nạn nhân các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, gia đình có người bị TNGT đang gặp khó khăn.

- Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh xây dựng chương trình tuyên truyền về ATGT sát với thực tế từng đơn vị; vận động, tổ chức đoàn thăm hỏi, hỗ trợ quà cho các gia đình nạn nhân bị tai nạn giao thông có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn trên địa bàn tỉnh nhân dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022 theo hình thức xã hội hóa; phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định, Báo Bình Định và các cơ quan truyền thông, báo chí đã thông tin kịp thời tình hình trật tự ATGT và cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, các biện pháp phòng tránh TNGT, phát động phong trào thi đua đảm bảo TTATGT năm 2022;... Qua đó góp phần nâng cao ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, làm hạn chế và giảm thiểu những nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông.

- Công an tỉnh đã ban hành nhiều Kế hoạch triển khai công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT trong năm 2022 với phương châm “mưa dầm thấm lâu”, đã có sự đổi mới về nội dung, hình thức phù hợp với nhóm đối tượng, địa bàn; việc tuyên truyền “Đã uống rượu, bia không lái xe” được triển khai sâu rộng, tập trung vào số đối tượng thanh thiếu niên, số đối tượng cá biệt thường xuyên vi phạm trật tự ATGT. Phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình Bình Định, Báo Bình Định, chuyên mục An ninh Bình Định xây dựng 32 phóng sự, viết, đăng tải 162 tin, bài tuyên truyền về các mặt công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng CSGT, công tác đấu tranh phòng chống tội phạm trên các tuyến giao thông, nhất là đợt cao điểm trước, trong và sau Tết Nguyên đán Nhâm Dần; cảnh báo về tình hình TNGT trên địa bàn tỉnh; tổ chức 122 buổi tuyên truyền trực tiếp và 03 hội thi tìm hiểu pháp luật về ATGT, thu hút 61.617 lượt đoàn viên, hội viên, quần chúng nhân dân tham gia; lồng ghép phổ biến nguyên nhân xảy ra tai nạn và biện pháp phòng tránh TNGT cho một số đối tượng cụ thể. Tuyên truyền cá biệt 152 lượt cho 400 đối tượng thường vi phạm tại địa phương và cho viết cam kết không tái phạm; lắp đặt 02 pano tuyên truyền; in, cấp phát 400 tờ rơi tuyên truyền về ATGT; tổ chức 32 lượt tuyên truyền lưu động trên các tuyến giao thông tại các địa bàn đông dân cư và phức tạp về TTATGT;... được cấp ủy, chính quyền các cấp đánh giá cao và đồng đạo quần chúng nhân dân đồng tình ủng hộ, khen ngợi.

- Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các phòng chuyên môn, đơn vị trực thuộc triển khai tăng cường các biện pháp tuyên truyền về chấp hành quy tắc giao thông, đạo đức kinh doanh vận tải đối với lái xe và chủ phương tiện; phối hợp với Báo Bình Định thường xuyên chuyển tải các chủ trương, văn bản mới về ATGT, hàng tuần đều đặn

đăng các tin bài phản ánh kịp thời tình hình giao thông diễn ra trên địa bàn tỉnh; kết hợp tuyên truyền với công tác kiểm tra xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, hành lang bảo vệ đường bộ, đường thủy nội địa, nhất là việc tuyên truyền thực hiện Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh thực hiện Luật phòng chống tác hại của rượu bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt cho các tổ chức, cá nhân đến thực hiện Quyết định xử phạt vi phạm hành chính;...

- Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh – Truyền hình Bình Định, Báo Bình Định, Đài truyền thanh cấp huyện, xã và các cơ quan truyền thông, báo chí đã mở các chuyên mục, chuyên trang về ATGT, thông tin kịp thời tình hình trật tự ATGT và cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT và các biện pháp phòng tránh; phê phán các hành vi vi phạm trật tự ATGT, như: điều khiển phương tiện sau khi uống rượu, bia, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm, thiếu chú ý quan sát... khi tham gia giao thông.

- Sở Giáo dục và Đào tạo: 100% các trường thực hiện đầy đủ nội dung giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự ATGT lồng ghép trong chương trình chính khóa một số môn học của các cấp học mà Bộ GDĐT quy định. Hiệu trưởng nhà trường luôn phối hợp và tạo điều kiện để các tổ chức Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Hội Liên hiệp thanh niên, Đội TNTP Hồ Chí Minh triển khai các phong trào, cuộc vận động học sinh tham gia xây dựng mô hình công trường an toàn giao thông và các hoạt động bảo đảm ATGT. Trong thời gian qua, các trường đã tích cực tham gia cuộc thi ATGT cho nụ cười trẻ thơ cấp Tiểu học và cuộc thi “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” cấp Trung học cơ sở và Trung học phổ thông do Ủy Ban ATGT quốc gia phối hợp với Bộ GDĐT tổ chức; tuyên truyền, nhắc nhở và cam kết không giao xe máy cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và cam kết đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện; học sinh tham gia giao thông đúng luật, cam kết này được Hiệu trưởng tổ chức thực hiện và thường xuyên nhắc nhở học sinh trong các giờ chào cờ hàng tuần; nội dung tuyên truyền hướng đến học sinh nắm vững và chấp hành Luật Giao thông, các tình huống ứng xử khi tham gia giao thông; tổ chức các hoạt động thi tìm hiểu pháp luật về ATGT, lái xe an toàn và các hoạt động về văn hóa giao thông...

2. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT

a) Các lực lượng Công an toàn tỉnh đã chủ động tăng cường lực lượng, tích cực phối hợp Thanh tra giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự ATGT, kiểm soát tải trọng phương tiện; công tác tuần tra kiểm soát mang lại hiệu quả tích cực, góp phần vào việc phòng ngừa và hạn chế tai nạn giao thông trên các tuyến đường. Trong 5 tháng đầu năm 2022 đã phát hiện, lập biên bản xử lý 25.968 trường hợp vi phạm (gồm: 5.334 xe ô tô, 20.709 xe mô tô, 25 phương tiện khác), tạm giữ 3.315 xe (199 xe ô tô, 3.098 xe mô tô, 18 phương tiện khác), tước GPLX có thời hạn 2.438 trường hợp, phạt tiền hơn 21 tỷ đồng.

b) Thanh tra Sở Giao thông đã phối hợp cùng các lực lượng chức năng và các địa phương tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm về hành lang ATGT, kết cấu hạ

tàng giao thông, tình hình trật tự ATGT, vận tải tại các Bến xe khách, các Hợp tác xã, doanh nghiệp vận tải hành khách, hàng hóa, chấn chỉnh những sai phạm về hoạt động kinh doanh vận tải. Kết quả, đã kiểm tra, phát hiện, lập biên bản vi phạm 328 trường hợp vi phạm hành chính về trật tự ATGT, phạt tiền hơn 680 triệu đồng.

c) Các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT ở huyện, thị xã, thành phố đồng loạt ra quân, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, chú trọng các địa bàn, tuyến đường trọng điểm; lập lại trật tự đô thị, hành lang đường bộ và yêu cầu làm cam kết không tái phạm.

d) Cơ quan cảnh sát điều tra các cấp khởi tố 11 vụ tai nạn giao thông, 12 bị can, lực lượng Cảnh sát giao thông đường bộ đã thụ lý và ra quyết định xử phạt hành chính 18 vụ, phạt tiền hơn 94 triệu đồng.

3. Công tác phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông

a) Trên lĩnh vực đường bộ

Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ động phối hợp với các đơn vị, địa phương thường xuyên tổ chức các đoàn công tác liên ngành khảo sát các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các bất cập về hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh. Qua đó, đã kiến nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị trực thuộc khắc phục hư hỏng mặt đường, vệ sinh mặt đường trên các tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, đèn cảnh báo giao thông tại các nút giao thông xảy ra tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1; bổ sung vạch sơn tim đường, gờ giảm tốc;... Báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo các đơn vị, địa phương trong tỉnh căn cứ vào nhiệm vụ quản lý hạ tầng theo phân cấp để thực hiện, như: lắp đặt đèn chiếu sáng tại các đoạn đường thường xảy ra tai nạn giao thông tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 19; bổ sung biển báo, sơn gờ giảm tốc; lắp đặt camera giám sát giao thông tại nút giao thông phức tạp để phục vụ công tác quản lý trật tự ATGT để kịp thời xử lý các vi phạm trật tự ATGT, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông...

Sở Giao thông vận tải chủ động làm việc với Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các đơn vị liên quan đề xuất xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ ủy thác quản lý; xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường tỉnh; khắc phục hậu quả lũ lụt, đảm bảo giao thông bước 1 trên các tuyến đường tỉnh;... Thường xuyên kiểm tra, chỉ đạo các đơn vị quản lý đường chủ động bảo trì, sửa chữa kịp thời hư hỏng trên tất cả các tuyến đường tỉnh, các tuyến quốc lộ ủy thác đảm bảo giao thông thông suốt.

Các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông đã chủ động khắc phục về cơ bản các bất cập về cầu đường trên địa bàn tỉnh, bảo đảm giao thông thuận lợi cho vận chuyển hàng khách, hàng hóa và đi lại của người dân, như: tăng cường duy tu bảo dưỡng cầu đường; rà soát điều chỉnh, bổ sung biển báo, sơn kẻ vạch đường, tín hiệu giao thông, phát quang tầm nhìn.

b) Trên lĩnh vực đường sắt

Ban An toàn giao thông tỉnh đã phối hợp với các đơn vị, địa phương tổ chức kiểm tra, khảo sát các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh.

Qua đó, báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo các đơn vị, địa phương trong tỉnh căn cứ vào nhiệm vụ quản lý theo phân cấp để thực hiện, như: ký cam kết thực hiện nội dung đảm bảo ATGT đường sắt; phát quang tầm nhìn thông thoáng; không để phát sinh mới lối đi khác băng qua đường sắt; tiếp tục tổ chức cảnh giới tại 05 lối đi đặc biệt nguy hiểm qua địa bàn huyện Phù Mỹ và Vân Canh. Đồng thời, kiến nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị trực thuộc bổ sung, sơn sửa hệ thống biển báo hiệu trong phạm vi đường ngang, lối đi dân sinh; cấm đầy đủ biển báo và giải tỏa tầm nhìn đường bộ, đường sắt; thực hiện rào chắn thu hẹp lối đi và cấm biển chú ý tàu hỏa tại 128 lối đi dân sinh tự mở;...đảm bảo cho người và các phương tiện tham gia giao thông qua lại đường sắt được an toàn, góp phần phòng ngừa TNGT đường sắt có thể xảy ra trên địa bàn tỉnh.

4. Công tác quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải

a) Công tác quản lý phương tiện

- Đối với phương tiện giao thông đường bộ:

+ Đăng ký phương tiện: Đã thực hiện cải cách thủ tục hành chính bằng nhiều nội dung, hình thức theo hướng chặt chẽ, đảm bảo tính nghiệp vụ, phục vụ hiệu quả công tác phòng chống tội phạm nhưng không gây phiền hà cho tổ chức, công dân, như: triển khai thực hiện nghiêm túc việc đăng ký xe ô tô, mô tô ngẫu nhiên qua mạng, phối hợp Bureau điện chuyển phát Giấy chứng nhận đăng ký xe đến người dân,... tạo điều kiện thuận lợi nhất cho nhân dân. Trong 5 tháng đầu năm 2022 đã tiếp nhận đăng ký mới 1.816 xe ô tô, 24.903 xe mô tô, 358 xe máy điện; nâng tổng số phương tiện hiện đang quản lý là: 1.429.160 xe (trong đó: ô tô 75.176 xe, mô tô 1.350.137 xe, 3.847 xe máy điện). So với cùng kỳ năm 2021, đăng ký mới xe ô tô tăng 32,5%, đăng ký mới xe mô tô giảm 5,8%; đăng ký mới xe máy điện giảm 1,6%.

+ Đăng kiểm phương tiện: Đã áp dụng hiệu quả hệ thống thiết bị kiểm định xe cơ giới, kết hợp áp dụng hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001: 2008 trong hoạt động kiểm định xe cơ giới đảm bảo minh bạch hóa các thủ tục hành chính, tránh gây phiền hà cho khách hàng, nâng cao chất lượng phục vụ, trình tự thủ tục công việc được giải quyết hợp lý nên đã đáp ứng được nhu cầu kiểm định an toàn kỹ thuật trong ngày, không phải chờ đợi; chất lượng kiểm định được nâng lên rõ rệt. Trong 5 tháng đầu năm 2022 đã kiểm định an toàn kỹ thuật cho 21.204 lượt phương tiện; So với cùng kỳ năm 2021, số lượt xe đăng kiểm tăng 35,9%.

- Đối với phương tiện giao thông đường thủy nội địa:

Sở Giao thông vận tải đã triển khai công tác hướng dẫn chi tiết thủ tục đăng kiểm, đăng ký lần đầu đối với phương tiện thủy nội địa theo Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014 và Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT ngày 22/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải. Tiếp tục tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, phối hợp cùng chính quyền các địa phương có hoạt động đường thủy nội địa, Cảnh sát Đường thủy tuyên truyền các chủ phương tiện, người lái các quy định về đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa, các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện và điều kiện của người điều khiển phương tiện, yêu

cầu các chủ phương tiện chấp hành nghiêm các quy định về an toàn giao thông, an toàn cháy nổ trên phương tiện thủy nội địa. Qua kiểm tra, đã chấn chỉnh các thiếu sót, yêu cầu các doanh nghiệp trước khi đưa phương tiện ra hoạt động vận chuyển hành khách. Trong 5 tháng đầu năm 2022 đăng ký mới 07 phương tiện thủy nội địa nâng tổng số phương tiện thủy nội địa đang hoạt động trên địa bàn là 316 phương tiện.

b) Quản lý người điều khiển phương tiện

- Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe thực hiện nghiêm túc Nghị định số 65/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe, Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 19/4/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

- Trong công tác quản lý hoạt động đào tạo, sát hạch, Sở Giao thông vận tải thường xuyên thanh tra, kiểm tra và giám sát các cơ sở đào tạo, các trung tâm sát hạch trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch và cấp GPLX nhằm ngăn ngừa những vi phạm và đưa ra những khuyết điểm cần phải chấn chỉnh trong quá trình đào tạo; vì vậy, chất lượng đào tạo lái xe các đơn vị cơ sở đào tạo được nâng cao và thực hiện nghiêm túc theo các quy định của pháp luật. Trong 5 tháng đầu năm 2022 đã đào tạo, sát hạch cấp 5.388 GPLX ô tô, 4.648 GPLX mô tô. So với cùng kỳ năm 2021: sát hạch cấp GPLX ô tô tăng 21%, sát hạch cấp GPLX mô tô tăng 15,5%.

- Trong công tác cấp đổi GPLX, Sở Giao thông vận tải tăng cường cải cách thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi nhất để giải quyết nhu cầu của các cá nhân theo đúng quy định; phối hợp với Bưu điện triển khai thực hiện tốt công tác đổi GPLX tại các Bưu cục ở các huyện, thị xã; rút ngắn thời gian đổi giấy phép từ 05 ngày xuống còn 03 ngày. Đồng thời, thực hiện đổi GPLX qua mạng theo cấp độ 3, đã góp phần giảm sự quá tải tại Bộ phận tiếp nhận và hoàn trả kết quả của Sở và giảm sự đi lại và chi phí của người dân. Trong 5 tháng đầu năm 2022, Sở Giao thông vận tải đã cấp đổi 2.940 GPLX các loại; so với cùng kỳ năm 2021, đổi GPLX các loại giảm 7,4%.

- Công tác đào tạo người điều khiển phương tiện thủy nội địa được tăng cường, đến ngày 15/5/2022, tổng số người có chứng chỉ chuyên môn, giấy chứng nhận điều khiển phương tiện thủy nội địa trên địa bàn tỉnh là 955 người (trong đó: số người có Chứng chỉ chuyên môn lái phương tiện hạng 1 là 569 người và số người có Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn thuyền trưởng hạng 3 là 386 người). Từng bước nâng cao khả năng chuyên môn, đảm bảo điều kiện để tham gia điều khiển phương tiện thủy nội địa đúng quy định.

c) Công tác quản lý hoạt động vận tải

- Công tác quản lý hoạt động vận tải đường bộ:

Sở Giao thông vận tải đã tăng cường quản lý hoạt động vận tải, siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải. Sở đã chỉ đạo Thanh tra Sở, các phòng nghiệp vụ theo chức năng phối hợp với lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải và TTATGT. Trong 5 tháng đầu năm

2022, Sở đã cấp mới và cấp đổi phù hiệu cho 592 xe kinh doanh vận tải hàng hóa và hành khách; cấp mới giấy phép kinh doanh vận tải cho 20 doanh nghiệp, nâng tổng số đơn vị được cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh là 881 đơn vị. Hoạt động vận tải đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và lưu thông hàng hoá trên địa bàn với chất lượng ngày càng cao.

- Công tác quản lý hoạt động vận tải đường thủy nội địa

Trên địa bàn tỉnh chỉ có 01 tuyến thủy nội địa Hải Cảng – Nhơn Châu được công bố đang hoạt động. Tuy nhiên, do nhu cầu đi lại của nhân dân, mua bán xăng dầu phục vụ tàu cá và đặc biệt từ đầu năm 2015 đến nay với sự phát triển mạnh của ngành du lịch sinh thái biển nên phát sinh 14 tuyến thủy nội địa chưa được công bố theo quy định. Để tăng cường chức năng quản lý nhà nước về đường thủy nội địa trong tình hình mới theo Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 06/9/2016 của UBND tỉnh và phục vụ phát triển du lịch và kinh tế - xã hội của địa phương; các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện có hiệu quả Đề án phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa tỉnh Bình Định, đến nay đã xây dựng được 06 bến thủy nội địa trên địa bàn các huyện Phù Mỹ (01 bến), Phù Cát (01 bến), Tuy Phước (02 bến) và Tây Sơn (02 bến).

5. Tai nạn giao thông 5 tháng đầu năm 2022 (từ ngày 15/12/2021 đến ngày 14/5/2022- theo số liệu Công an tỉnh)

a) Tình hình: Trong 5 tháng đầu năm 2022 toàn tỉnh xảy ra 62 vụ tai nạn giao thông, 58 người chết, 40 người bị thương; so với cùng kỳ năm 2021 giảm 06 vụ (-8,8%), tăng 09 người chết (+18,4%), giảm 05 người bị thương (-11,1%).

b) Phân tích tai nạn giao thông 5 tháng đầu năm 2022

*** Địa phương:**

+ Có 04 địa phương giảm số người chết vì TNGT là: An Nhơn, Phù Cát, Vân Canh và An Lão.

+ Có 06 địa phương tăng số người chết vì TNGT là: Hoài Nhơn, Quy Nhơn, Phù Mỹ, Tây Sơn, Tuy Phước và Vĩnh Thạnh.

+ Có 01 địa phương có số người chết không tăng không giảm vì TNGT là: Hoài Ân.

*** Tuyến đường xảy ra TNGT:**

+ Quốc lộ: xảy ra 30 vụ, chết 28 người, bị thương 15 người; so với cùng kỳ năm 2021, giảm 02 vụ (-6,2%), tăng 07 người chết (33,3%), giảm 6 người bị thương (-28,5%).

+ Tỉnh lộ: xảy ra 9 vụ, chết 10 người, bị thương 16 người; so với cùng kỳ năm 2021, giảm 3 vụ (-25%), tăng 02 người chết (25%), tăng 06 người bị thương (60%).

+ Nội thị: xảy ra 18 vụ, chết 15 người, bị thương 8 người; so với cùng kỳ năm 2021, tăng 02 vụ (12,5%), tăng 02 người chết (15,3%), giảm 02 người bị thương (20%).

+ Giao thông nông thôn: xảy ra 3 vụ, chết 03 người; bị thương 01 người so với cùng kỳ năm 2021, giảm 02 vụ (-40%), giảm 01 người chết (-25%), giảm 03 người bị thương (-75%).

+ Đường sắt: xảy ra 2 vụ, chết 03 người; so với cùng kỳ năm 2021, số vụ không tăng không giảm, số người chết không tăng không giảm, số người bị thương không tăng không giảm.

*** Đối tượng gây TNGT:**

+ Mô tô, xe gắn máy: xảy ra 33 vụ, chết 27 người, bị thương 12 người; so với cùng kỳ năm 2021, giảm 15 vụ (-31,25%), giảm 04 người chết (-12,9%), giảm 13 người bị thương (-52%).

+ Ô tô: xảy ra 25 vụ, chết 28 người, bị thương 18 người; so với cùng kỳ năm 2021, tăng 08 vụ (47%), tăng 13 người chết (31,7%), tăng 07 người bị thương (28%).

+ Tàu lửa: xảy ra 2 vụ, chết 2 người, so với cùng kỳ năm 2021 số vụ, số người chết, số người bị thương không tăng không giảm

+ Phương tiện khác (xe lôi 3, 4 bánh, ba gác máy...): xảy ra 02 vụ, bị thương 01 người; 01 người bị thương so với cùng kỳ năm 2021, tăng 01 vụ (50%), số người chết không tăng không giảm, tăng 01 người bị thương.

III. Nhận xét, đánh giá

1. Kết quả nổi bật

a) UBND tỉnh đã ban hành các văn bản, Kế hoạch đề ra chỉ tiêu, nhiệm vụ cụ thể để lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT.

b) Các sở, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, chính quyền địa phương và các lực lượng đã chủ động xây dựng kế hoạch triển khai có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT.

c) Công tác quản lý nhà nước về trật tự ATGT được tăng cường, từ việc thực hiện quy hoạch của các cơ quan nhà nước đến việc nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

d) Công tác cưỡng chế thi hành pháp luật được thực hiện thường xuyên, quyết liệt, đã mở nhiều đợt cao điểm, xử lý theo chuyên đề, như: nồng độ cồn, xe quá tải, quá khổ, đi không đúng làn đường, phần đường, vượt không đúng quy định; huy động lực lượng, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ tuần tra, kiểm soát cho các tuyến, địa bàn trọng điểm; xử lý nghiêm các đối tượng vi phạm trật tự ATGT gây tai nạn giao thông.

đ) Công tác sơ, cấp cứu và chăm sóc điều trị nạn nhân bị tai nạn giao thông được quan tâm chỉ đạo góp phần giảm thiệt hại về người do tai nạn giao thông.

e) Bộ phận thường trực các sở, ban, ngành và Ban chỉ đạo an toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố đã phối hợp tốt trong việc xử lý kịp thời các ý kiến phản ánh của người dân về các hành vi vi phạm trật tự ATGT qua đường dây nóng.

f) Tai nạn giao thông giảm số vụ và số người bị thương; tình hình TTATGT đường sắt và đường thủy nội địa được đảm bảo, TNGT trên đường thủy không xảy ra.

2. Tồn tại, hạn chế

a) Tai nạn giao thông tuy có giảm số vụ, số người bị thương, nhưng tăng số người chết; có thời điểm tai nạn giao thông còn xảy ra nhiều.

b) Phần lớn các vụ TNGT xảy ra có nguyên nhân trực tiếp là do ý thức chưa tự giác chấp hành các quy định pháp luật về trật tự ATGT của một bộ phận người điều khiển phương tiện (như, thiếu chú ý quan sát, đi không đúng làn đường, phần đường,...).

c) Sự quan tâm vào cuộc của một số đơn vị, địa phương các cấp có nơi, có lúc chưa đúng mức; sự chỉ đạo và huy động sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành và nhân dân tham gia công tác bảo đảm trật tự ATGT chưa được thực hiện thường xuyên do đó tình hình trật tự ATGT có lúc diễn biến phức tạp.

d) Công tác bảo đảm an toàn giao thông các tuyến đường bộ, đường sắt và đường thủy ở các địa phương trong tỉnh vẫn còn nhiều hạn chế. Còn tồn tại nhiều vị trí mất ATGT ở tất cả các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện, đường nông thôn, đường sắt.

3. Nguyên nhân của tồn tại, hạn chế

a) Trách nhiệm của Cấp ủy, chính quyền cơ sở và gia đình trong việc quản lý, giáo dục cán bộ, công dân và người thân trong gia đình chưa được thường xuyên; biện pháp chưa đủ mạnh và chưa kiên quyết.

b) Một bộ phận người tham gia giao thông chưa tự giác, chưa chú trọng đến việc chấp hành quy tắc giao thông và các quy định của pháp luật về trật tự ATGT, có nhiều trường hợp cố tình vi phạm.

c) Công tác tuyên truyền, vận động chấp hành pháp luật về trật tự ATGT chưa được phát huy mạnh mẽ; các hoạt động tuyên truyền của các tổ chức, đoàn thể thường được tổ chức lồng ghép, do đó các nội dung trọng tâm chưa được phổ biến đầy đủ, sâu rộng đến người tham gia giao thông.

d) Hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh tuy đã được cải thiện căn bản, nhưng vẫn còn nhiều bất cập, chưa đáp ứng được với tình hình mật độ người và phương tiện tham gia giao thông ngày càng cao; công tác duy tu, bảo dưỡng, khắc phục hỏng hóc về cầu đường, các thiết bị cảnh báo giao thông chưa kịp thời,... gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân. Việc bố trí kinh phí đầu tư sửa chữa, khắc phục, xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông ở các tuyến đường còn hạn chế.

đ) Lực lượng chức năng, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và một số yêu cầu cho công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm còn chưa tương xứng với tình hình.

e) Đầu tư phát triển hạ tầng, phương tiện dịch vụ vận tải đường thủy nội địa chưa tương xứng với tiềm năng phát triển kinh tế du lịch biển của tỉnh.

IV. Những nhiệm vụ trọng tâm công tác bảo đảm TTATGT thời gian tới

Để thực hiện đạt mục tiêu “Kiềm chế làm giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2021”; đề nghị Thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể của tỉnh và UBND các huyện, thị xã, thành phố tập trung chỉ đạo triển khai quyết liệt, đồng bộ và liên tục các giải pháp sau:

1. Tăng cường chỉ đạo công tác đảm bảo trật tự ATGT: tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” trên địa bàn tỉnh Bình Định theo chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bình Định (Khóa XIX) tại Chỉ thị số 17-CT/TU ngày 25/11/2016; đặc biệt là triển khai thực hiện hiệu quả chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch số 10/KH-UBND ngày 25/01/2022 về triển khai Năm An toàn giao thông 2022 trên địa bàn tỉnh với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với tinh thần “vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”, văn bản số 903/UBND-KT ngày 24/02/2022 về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh và Quyết định số 1406/QĐ-UBND ngày 01/5/2022 về ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/04/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, thường xuyên đổi mới hình thức, tăng thời lượng, tần suất tuyên truyền phổ biến và hướng dẫn thực hiện pháp luật về trật tự ATGT đến cụm dân cư, thôn xóm, khu phố; tổ chức thông báo danh sách người vi phạm là lái xe, chủ phương tiện, doanh nghiệp, cơ quan trên Đài phát thanh truyền hình tỉnh, Báo Bình Định và đài truyền thanh cơ sở.

3. Công an tỉnh chỉ đạo các lực lượng công an đẩy mạnh việc tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm của lái xe, tập trung xử lý các lỗi vi phạm, như: về nồng độ cồn, ma túy, lái xe chạy quá tốc độ, vượt đèn đỏ, đi sai phần đường, làn đường. Huy động tối đa lực lượng (kể cả lực lượng công an xã, phường, thị trấn), phương tiện, trang thiết bị tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm trật tự ATGT, nhất là các lỗi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn; xử lý bằng chế tài nghiêm khắc nhất theo quy định pháp luật đối với các hành vi tụ tập đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng; cương quyết trấn áp, trừng trị những đối tượng manh động, chống người thi hành công vụ; xử lý nghiêm lái xe, chủ xe vi phạm quy định về tải trọng phương tiện; người đi mô tô, xe máy vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm. Nghiêm cấm lợi dụng chức vụ để can thiệp vào việc xử lý của lực lượng chức năng đối với các hành vi vi phạm trật tự ATGT; gửi thông báo đối tượng quy phạm về cơ quan, đơn vị, địa phương để kiểm điểm, giáo dục, răn đe, phòng ngừa vi phạm.

4. Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh thường xuyên duy tu, bảo trì, nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông; khẩn trương tiến hành kiểm tra, rà soát việc bảo đảm ATGT đối với các công trình đường bộ đang khai thác; yêu cầu các nhà thầu xây dựng tổ chức thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm ATGT trong quá trình thi công các công trình giao thông theo quy định; tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm của nhà thầu xây dựng do không thực hiện đúng các quy định về bảo đảm ATGT, để xảy ra TNGT nghiêm trọng tại các công trình đang thi công; rà soát bổ sung biển báo hiệu, giải tỏa vật cản che khuất tầm nhìn, bổ sung, gia cố sửa chữa các công trình bảo đảm ATGT tại các đoạn dốc, đường cong nguy hiểm.

- Chỉ đạo thanh tra các cơ sở kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên tuyến cố định, vận tải hàng hóa bằng container, bến xe khách, cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh. Xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với những cơ sở kinh doanh vận tải không thực hiện đúng phương án kinh doanh đã đăng ký, để xảy ra TNGT nghiêm trọng và những cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe không đạt các điều kiện theo quy định. Tăng cường kiểm tra, xử lý phương tiện vi phạm quá tải trọng theo quy định, chú trọng các giải pháp ngăn chặn vi phạm từ gốc, từ khâu xếp hàng lên xe. Tăng cường kiểm tra các phương tiện vận tải, thực hiện nghiêm túc và hiệu quả công tác phòng chống dịch bệnh COVID-19.

- Phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố khẩn trương tiến hành rà soát, kiểm tra số lượng xe khách, xe tải, xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc lưu thông trên các tuyến giao thông trên địa bàn, lập danh sách chi tiết phương tiện, chủ xe, lái xe, tuyến hoạt động ...; trao đổi thông tin kịp thời những vấn đề nổi cộm trong lĩnh vực hoạt động vận tải để quản lý có hiệu quả.

5. UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra TNGT. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn; xử lý nghiêm việc lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt gây mất ATGT; xóa bỏ đường ngang dân sinh mở trái phép, tăng cường cảnh báo, đề nghị bố trí người cảnh giới tại những điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn cao; tăng cường kiểm tra ATGT đường thủy tại các bến khách ngang sông, điểm du lịch.

6. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh và các tổ chức thành viên tiếp tục triển khai mạnh mẽ, sâu rộng cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT”; cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”; tổ chức các diễn đàn, hoạt động tuyên truyền An toàn giao thông; duy trì và nhân rộng mô hình “Công trường An toàn giao thông”, “Thắp sáng Quốc lộ, thắp sáng đường quê”, “Nông dân 3 tốt về ATGT”, “Chi hội phụ nữ không có con vi phạm pháp luật về ATGT”,...

7. Sở Giáo dục và Đào tạo, UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục chỉ đạo các trường Trung học phổ thông, Trung học cơ sở, Tiểu học thường xuyên giáo dục an toàn giao thông cho học sinh, phối hợp với cơ quan chức năng xử lý nghiêm các trường hợp học sinh vi phạm trật tự ATGT.

8. Sở Y tế chỉ đạo các Bệnh viện, Trung tâm y tế tổ chức sơ, cấp cứu kịp thời và tích cực điều trị các trường hợp chấn thương do tai nạn giao thông nhằm hạn chế tử vong các trường hợp chấn thương do tai nạn giao thông.

9. Sở Tài chính phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện phân bổ kịp thời kinh phí bảo đảm trật tự ATGT năm 2022 cho các đơn vị tổ chức triển khai thực hiện. Trong quá trình tổ chức thực hiện, Sở Tài chính phối hợp với các đơn vị báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét, quyết định điều chỉnh, bổ sung kinh phí cho các nhiệm vụ phát sinh mới

để các đơn vị tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh đạt hiệu quả.

10. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ động phối hợp các sở, ngành, tổ chức, đoàn thể, các lực lượng công an, thanh tra giao thông đẩy mạnh thực hiện các kế hoạch tuyên truyền, thu hút nhiều tầng lớp tham gia hưởng ứng các hoạt động bảo đảm trật tự ATGT. Phối hợp tăng cường kiểm tra, đôn đốc và xử lý nghiêm vi phạm về bảo đảm ATGT; đề xuất thực hiện phân luồng, điều hành giao thông tại các công trình, dự án đang thi công để tránh tai nạn cho người và phương tiện tham gia giao thông. Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị, địa phương rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm mất an toàn giao thông; xây dựng và trình UBND tỉnh phê duyệt Đề án lắp đặt hệ thống camera giám sát giao thông tại các nút giao thông phức tạp trên địa bàn tỉnh để phục vụ công tác quản lý trật tự ATGT. Tổ chức các Đoàn công tác làm việc với các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh và các ngành có liên quan về công tác bảo đảm trật tự ATGT nhằm kiểm tra việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, đồng thời đề ra các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, góp phần giảm tai nạn giao thông./.

BAN ATGT TỈNH BÌNH ĐỊNH

PHỤ LỤC TÌNH HÌNH TNGT TOÀN TỈNH 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2022*(Từ ngày 15/12/2021 đến ngày 14/05/2022)**Số liệu Công an tỉnh*

ĐỊA BÀN	5 tháng đầu năm 2022			So sánh cùng kỳ năm 2021		
	Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT
Hoài Nhơn	13	12	7	1	5	-4
Quy Nhơn	20	18	10	-4	2	0
Phù Mỹ	7	7	1	5	5	-1
Phù Cát	1	1	0	-2	-2	0
An Nhơn	8	8	18	-1	-2	13
Tây Sơn	3	3	1	1	2	-2
Tuy Phước	3	3	0	-2	1	-3
Vân Canh	1	1	2	-1	-1	0
Vĩnh Thạnh	1	1	0	1	1	0
Hoài Ân	5	4	1	1	0	-1
An Lão	0	0	0	-5	-2	-7
TỔNG	62	58	40	-6	9	-5

PHỤ LỤC TÌNH HÌNH TNGT TOÀN TỈNH 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2022*(Từ ngày 15/12/2021 đến ngày 14/05/2022)**Số liệu Công an tỉnh*

TT	Tuyến đường	5 tháng đầu năm 2022			So sánh cùng kỳ năm 2021		
		Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT
1	Quốc lộ 1A	17	17	7	1	6	-4
2	Quốc lộ 1D	5	3	4	0	1	1
3	Quốc lộ 19	7	7	2	1	3	-1
4	Quốc lộ 19B	0	0	0	-3	-3	-1
5	Quốc lộ 19C	1	1	2	-1	0	-1
6	Tỉnh lộ	9	10	16	-4	1	6
7	Nội thị	18	15	8	2	2	-2
8	Giao thông nông thôn	3	3	1	-2	-1	-3
9	Đường sắt	2	2	0	0	0	0
TỔNG		62	58	40	-6	9	-5

PHỤ LỤC TÌNH HÌNH TNGT TOÀN TỈNH 5 THÁNG ĐẦU NĂM 2022

(Từ ngày 15/12/2021 đến ngày 14/05/2022)

Số liệu Công an tỉnh

TT	Đối tượng gây TNGT	5 tháng đầu năm 2022			So sánh cùng kỳ năm 2021		
		Vụ	Chết	BT	Vụ	Chết	BT
1	Ô tô khách	3	5	0	-3	-3	-4
2	Ô tô tải	11	11	1	2	5	-5
3	Ô tô con	7	7	1	5	6	0
4	Ô tô đầu kéo	4	5	16	4	5	16
5	Mô tô, xe gắn máy, xe máy điện	33	27	22	-15	-4	-13
6	Phương tiện khác	2	1	1	1	0	1
6	Tàu lửa	2	2	0	0	0	0
TỔNG		62	58	40	-6	9	-5