

Số: /BC-UBND

Bình Định, ngày tháng 6 năm 2022

BÁO CÁO
Kết quả điều tra, xử lý tàu cá vi phạm
vùng biển nước ngoài khai thác hải sản trái phép năm 2022

Kính gửi: Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Nông nghiệp và PTNT tại Văn bản số 3438/BNN-TCTS ngày 31/5/2022 về việc điều tra, xử lý tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài khai thác hải sản trái phép, UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo như sau:

I. TÌNH HÌNH TÀU CÁ VI PHẠM VÙNG BIỂN NƯỚC NGOÀI

Từ đầu năm đến nay trên địa bàn tỉnh Bình Định xảy ra 05 tàu cá/30 lao động bị lực lượng chức năng Malaysia bắt giữ; 02 tàu cá/10 lao động bị lực lượng chức năng Malaysia kiểm soát, lấy tài sản rồi thả trên biển, cụ thể:

1. Tàu cá, ngư dân bị Malaysia bắt giữ: 05 tàu/30 lao động.

1.1. Tàu cá BD 93347-TS/06 lao động

Tàu cá BD 93347 TS/06 lao động, do ông Nguyễn Xuân Quang (SN 1983, trú Cát Tiến/Phù Cát/Bình Định) làm chủ kiêm thuyền trưởng, xuất bến ngày 16/01/2022 tại Trạm KSBP Mũi Tấn/Quy Nhơn, hành nghề câu mực. Ngày 23/01/2022 khi phương tiện đang hoạt động tại vùng biển phía Nam (cách Kuala Terengganu/Malaysia khoảng 72 hải lý về phía Đông Bắc, vùng biển Malaysia) thì bị lực lượng thực thi pháp luật trên biển của Malaysia bắt giữ. Qua xác minh: Tàu cá BD 93347 TS có công suất 270 CV, vỏ gỗ, chiều dài 15,1m, rộng 4,3 m, hạn đăng kiểm đến ngày 05/12/2022; có hệ thống giám sát hành trình, qua theo dõi đến ngày 20/01/2022 thì mất tín hiệu của hệ thống giám sát hành trình tàu cá không hoạt động.

1.2 Tàu cá BD 30129-TS/06 lao động

Tàu cá BD 30129 TS/06 lao động, do ông Phan Hữu Lộc (SN 1966, trú tại Đức Phổ 1, Cát Minh, Phù Cát) làm chủ kiêm thuyền trưởng; xuất bến ngày 20/3/2022 tại Bà Rịa-Vũng Tàu, hành nghề câu mực. Ngày 01/4/2022, khi đang hoạt động trên vùng biển có tọa độ 04⁰55'N - 104⁰47'E (cách Đông Đông Nam Kuala Terengganu/Malaysia khoảng 102 hải lý, vùng biển Malaysia) thì bị lực lượng thực thi hàng hải của Malaysia bắt giữ. Qua xác minh, tàu cá BD 30129 TS có công suất 55CV, dài 13,2m, rộng 3,8m, không có thiết bị giám sát hành trình, hạn đăng kiểm đến ngày 12/8/2022, từ năm 2005 đến nay chưa về Bình Định.

1.3 Tàu cá BĐ 31188-TS/06 lao động

Tàu cá BĐ 31188 TS/06 lao động, do ông Đỗ Quang Nhân (SN 1996, trú tại khu phố Trung Lương/TT.Cát Tiến/Phù Cát) làm chủ kiêm thuyền trưởng; xuất bến ngày 19/4/2022 tại Trạm KSBP Bến Đá/Bà Rịa-Vũng Tàu, hành nghề câu mực. Ngày 02/5/2022, khi đang hoạt động trên vùng biển có tọa độ 03058'N - 104035'E (cách Nam Đông Nam bãi cạn Cà Mau khoảng 250 hải lý, vùng biển Malaysia) thì bị tàu KM-2950 của lực lượng Thực thi Hàng hải Malaysia bắt giữ, sau đó đưa về cảng Kemaman/Malaysia để xử lý. Qua xác minh, tàu cá BĐ 31188 TS có công suất 380 CV, dài 14,9m, không có thiết bị giám sát hành trình, hạn đăng kiểm đến tháng 9/2022, từ tháng 4/2021 đến nay phương tiện hoạt động ở ngư trường phía Nam chưa về địa phương.

1.4. Tàu cá BĐ 31207-TS/06 lao động

Tàu cá BĐ 31207 TS/06 lao động, do ông ông Trần Cường (SN 1973, trú Đức Phổ 2/xã Cát Minh/Phù Cát/Bình Định) làm chủ kiêm thuyền trưởng; xuất bến ngày 17/4/2022 tại Lộc An/Đất Đỏ/Bà Rịa-Vũng Tàu, hành nghề câu mực. Ngày 02/5/2022, khi đang hoạt động trên vùng biển có tọa độ 03⁰58'N - 104⁰35'E (cách Nam Đông Nam bãi cạn Cà Mau khoảng 250 hải lý, vùng biển Malaysia) thì bị tàu KM-2950 của lực lượng Thực thi Hàng hải Malaysia bắt giữ, sau đó đưa về cảng Kemaman/Malaysia để xử lý. Qua xác minh, tàu cá BĐ 31207 TS có công suất 134 CV, dài 13,9 m, không có thiết bị giám sát hành trình, hạn đăng kiểm đến tháng 01/2023, từ tháng 11/2021 đến nay phương tiện hoạt động ở ngư trường phía Nam chưa về địa phương.

1.5. Tàu cá BĐ 93430-TS/06 lao động

Tàu cá BĐ 93430TS/06 lao động, do ông Ngô Hồng Đạt (SN 1980, trú khu phố Trung Lương/TT.Cát Tiến/Phù Cát/Bình Định) làm chủ, kiêm thuyền trưởng; xuất bến ngày 18/4/2022, tại Trạm KSBP Bến Đá/Bà Rịa - Vũng Tàu, hành nghề câu mực. Ngày 07/5/2022, khi đang hoạt động trên vùng biển cách Đông Đông Nam Terenganu/Malaysia khoảng 67 hải lý (chưa rõ tọa độ, vùng biển Malaysia) thì bị lực lượng thực thi pháp luật trên biển của Malaysia bắt giữ. Qua xác minh, tàu cá BĐ 93430 TS có công suất 400CV, dài 15,1 m, hạn đăng kiểm đến ngày 09/10/2022, giấy phép khai thác đến ngày 02/5/2024, có lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, từ tháng 10/2021 đến nay phương tiện hoạt động ở ngư trường phía Nam chưa về địa phương.

2. Tàu cá, ngư dân bị Malaysia khống chế, lấy tài sản rồi thả trên biển:
02 tàu cá/10 lao động.

2.1. Tàu cá BĐ 30111-TS/06 lao động

Tàu cá BĐ 30111 TS, 06 lao động, do ông Huỳnh Công Hưng (SN 1975, trú tại Đức Phổ 1, Cát Minh, Phù Cát) làm chủ kiêm thuyền trưởng; xuất bến ngày 20/3/2022 tại Bà Rịa-Vũng Tàu, hành nghề câu mực. Ngày 01/4/2022, khi đang hoạt động trên vùng biển có tọa độ 04⁰55'N - 104⁰47'E (cách Đông Đông Nam

Kuala Terenganu/Malaysia khoảng 102 hải lý, vùng biển Malaysia) thì bị lực lượng thực thi hàng hải của Malaysia kiểm soát, tịch thu tài sản rồi thả trên biển. Qua xác minh tàu cá BÐ 30111 TS có công suất 55CV, dài 12,6 m, không lắp thiết bị giám sát hành trình, hạn đăng kiểm đến ngày 17/01/2023, từ tháng 9/2021 đến nay chưa về Bình Định.

2.2. Tàu cá BÐ 95548-TS/04 lao động

Lúc 09 giờ 35 phút ngày 16/4/2022, tàu cá BÐ 95548TS (*dài 15m, rộng 4,4m, công suất 270CV, có lắp đặt thiết bị giám sát hành trình*) do ông Huỳnh Cảnh (SN1951, trú Hoài Hương/TX.Hoài Nhơn) làm chủ, giao cho ông Phan Thanh Phương (SN1989, trú Tam Quan Nam/TX.Hoài Nhơn) làm thuyền trưởng (*xuất bến ngày 26/3/2022 tại Cảng cá Tam Quan/TX. Hoài Nhơn/Bình Định*) trên tàu có 04 lao động, hành nghề câu cá ngư đại dương, khi đang hoạt động tại vùng biển có tọa độ 07^o55'N - 112^o31'E (*cách Tây Tây Bắc đảo An Bang/QĐ.Trường Sa khoảng 24 hải lý, đối chiếu với sơ đồ một số ranh giới biển do Cục khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản, vùng biển trên là vùng biển yêu sách thêm lục địa của Malayxia*) thì bị tàu KM 3915 của cơ quan thực thi hàng hải Malaysia (MMEA) từ phía Nam lên cho người mang theo súng và công cụ hỗ trợ, sử dụng xuồng tiếp cận, lên tàu cá BÐ 95548TS khống chế các ngư dân, lấy đi một số tài sản (*gồm 02 ĐTDĐ, 03 bộ đàm, 01 máy cắt, 01 máy khoan và một số ngư cụ khác*) sau đó thả tàu cá và các ngư dân. Qua đối chiếu tọa độ thì vẫn còn nằm trong khu vực hải phận của Việt Nam cách đường ranh giới 15 Hải lý, không xử lý chỉ cảnh báo

II. KẾT QUẢ ĐIỀU TRA, XỬ LÝ

- Ngay sau khi nhận được các thông tin về các tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài khai thác hải sản trái phép, UBND tỉnh Bình Định đã kịp thời chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan tiến hành điều tra, xác minh làm rõ nguyên nhân, lực lượng kiểm soát, bắt giữ, danh tính thuyền viên trên tàu cá và mở hồ sơ theo dõi, xử lý. Trong 07 tàu cá nêu trong báo cáo hiện nay có 05 tàu cá/30 lao động hiện đang bị cơ quan nước ngoài giam giữ, chưa thả về địa phương nên chưa lập hồ sơ xử lý được.

- Đối với tàu cá BÐ 30111-TS của ông Huỳnh Công Hưng, UBND tỉnh Bình Định đã chỉ đạo Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh khi tàu cá về bến tiến hành tạm giữ, để điều tra, xử lý theo quy định. Đến nay tàu cá chưa về địa phương. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh đã báo cáo Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng chỉ đạo Biên phòng các tỉnh phía Nam khi tàu cá về bến tiến hành tạm giữ, thông báo cho Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh để phối hợp điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật.

- Đối với tàu cá BÐ 95548-TS của ông Huỳnh Cảnh hoạt động trên vùng biển yêu sách thêm lục địa của Malayxia nên không có căn cứ để xử lý. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh làm việc với chủ tàu, thuyền trưởng để tuyên truyền và khuyến cáo cho ngư dân không nên khai thác hải sản ở vùng biển trên.

- Qua điều tra, xác minh các tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài chưa phát hiện cá nhân, tổ chức trên địa bàn của tỉnh môi giới đưa tàu cá Bình Định ra vùng biển nước ngoài khai thác hải sản trái phép.

III. ĐÁNH GIÁ, KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đánh giá

Thời gian qua, UBND tỉnh Bình Định đã lãnh đạo, chỉ đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố, các ngành chức năng đề ra nhiều chủ trương, giải pháp nhằm ngăn chặn, chấm dứt tình trạng tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài, đã chỉ đạo các cơ quan, các ngành, các địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền vận động chủ tàu cá, ngư dân làm bản cam kết không vi phạm vùng biển nước ngoài; hỗ trợ lắp thiết bị giám sát hành trình; duy trì và kiểm soát chặt chẽ tàu cá xuất bến, nhập bến; tổ chức tuần tra, kiểm soát các vùng biển được phân công quản lý để kịp thời phát hiện, ngăn chặn các tàu cá có dấu hiệu vi phạm IUU, kiên quyết xử lý các tàu cá, ngư dân vi phạm vùng biển nước ngoài, đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính 24 tàu cá với số tiền 21,640 tỷ đồng, tịch thu 02 tàu cá bán sung vào công quỹ nhà nước 318 triệu đồng. Tuy nhiên, tình hình tàu cá và ngư dân vi phạm vùng biển nước ngoài không giảm (qua thống kê từ năm 2018 đến nay hầu hết các tàu cá vi phạm chủ quyền nước ngoài có chiều dài dưới 15 mét, hoạt động khai thác ở vùng lộng và nhiều năm không về địa phương), ảnh hưởng rất lớn đến việc khắc phục “thẻ vàng” của Ủy ban Châu Âu.

2. Kiến nghị, đề xuất

- Đề nghị Bộ Quốc phòng chỉ đạo tăng cường các lực lượng chấp pháp trên các vùng biển chồng lấn để kịp thời cảnh báo, ngăn ngừa tàu cá Việt Nam có dấu hiệu xâm phạm vùng biển nước ngoài (kể cả sử dụng UAV tăng cường tuần tra phát hiện trên vùng biển xa) và kịp thời thông báo cho địa phương quản lý tàu cá.

- Các trường hợp tàu cá và ngư dân vi phạm vào các khu vực đã được cảnh báo cấm, đề nghị các lực lượng chức năng lập biên bản, bàn giao đầy đủ hồ sơ, tang vật vi phạm và chuyển hồ sơ cho Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh có tàu cá thường xuyên neo đậu để hành nghề khai thác thủy sản hoặc nơi tàu cá làm thủ tục xuất bến, làm căn cứ để hoàn chỉnh hồ sơ xử lý theo quy định.

- Đối với các tàu cá Bình Định lâu ngày không về địa phương, đề nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn nơi tàu cá lưu trú, tăng cường công tác tuyên truyền vận động chủ tàu, thuyền trưởng cam kết khi khai thác thủy sản không vi phạm các quy định về IUU; tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát xử lý vi phạm; khi tàu cá vi phạm bị nước ngoài bắt giữ chủ trì phối hợp với lực lượng Bộ đội Biên phòng tỉnh, Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh Bình Định tiến hành điều tra, xác minh làm rõ nguyên nhân, lực lượng kiểm soát, bắt giữ, danh tính thuyền viên trên tàu cá và mở hồ sơ theo dõi, báo cáo Tổng cục Thủy sản hoặc UBND tỉnh nơi tàu cá lưu trú để ra quyết định xử phạt. Đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sớm xây dựng Quy chế phối hợp về quản lý phương tiện tàu cá với các lực lượng chấp pháp trên biển.

- Đề nghị Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng tăng cường chỉ đạo Bộ đội Biên phòng các tỉnh từ Bình Thuận đến Kiên Giang (nơi có hơn 400 tàu cá của tỉnh Bình Định hoạt động lâu ngày không về địa phương) tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện tàu cá có dấu hiệu vi phạm vùng biển nước ngoài để cảnh báo, răn đe, xử lý. Đồng thời tăng cường công tác tuyên truyền và yêu cầu chủ tàu, thuyền trưởng cam kết không vi phạm vùng biển nước ngoài; tuyên truyền vận động chủ tàu cá có chiều dài từ 12 mét đến dưới 15 mét lắp đặt giám sát hành trình để đảm bảo phục vụ công tác quản lý tàu thuyền và hạn chế tàu cá bị nước ngoài bắt giữ.

- Đề nghị Bộ Công an chỉ đạo Công an các tỉnh phía Nam tăng cường công tác nắm tình hình, điều tra, xác minh, xác lập chuyên án đấu tranh với các đường dây tổ chức môi giới đưa tàu cá ra nước ngoài để khai thác hải sản trái phép.

Trên đây là báo cáo điều tra, xử lý tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài khai thác hải sản trái phép. UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT TT UBND tỉnh Nguyễn Tuấn Thanh;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- CVP, PVP NN;
- Lưu: VT, K13 (17b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tuấn Thanh