

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Bình Định, ngày tháng 6 năm 2022

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng  
Dự án: Sửa chữa, cải tạo tuyến đường ĐH.03 (An Hòa đi An Toàn)  
Địa điểm xây dựng: huyện An Lão.**

### **CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 28/6/2021 của UBND tỉnh về Ban hành quy định các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025 trên địa bàn tỉnh.*

*Căn cứ Nghị quyết số 32/2021/NQ-HĐND ngày 11/12/2021 của HĐND tỉnh về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 41/2019/NQ-HĐND ngày 13/12/2019 về việc HĐND tỉnh giao UBND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư công một số dự án nhóm C;*

*Căn cứ Nghị quyết số 15/NQ-HĐND ngày 23/3/2022 của HĐND tỉnh về việc thông qua Đề án Phát triển mạng lưới giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Bình Định giai đoạn 2021-2025 và định hướng đến năm 2030;*

*Căn cứ Quyết định số 1113/QĐ-UBND ngày 06/4/2022 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 và kế hoạch đầu tư công năm 2022;*

*Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 377/BC-SKHĐT ngày 24/5/2022 và đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 48/TTr-UBND ngày 24/5/2022,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Sửa chữa, cải tạo tuyến đường ĐH.03 (An Hòa đi An Toàn), huyện An Lão do Sở Giao thông vận tải làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

**1. Mục tiêu đầu tư:** Đầu tư sửa chữa, cải tạo tuyến đường ĐH.03 (An Hòa đi An Toàn) nhằm từng bước khắc phục hậu quả ảnh hưởng của mưa lũ trong năm 2021 trên địa bàn huyện An Lão. Đáp ứng nhu cầu đi lại, vận

chuyên hàng hoá, giao thương của người dân địa phương được an toàn, thuận lợi (*đặc biệt trong mùa mưa lũ*). Từng bước củng cố, hoàn thiện mạng lưới giao thông trên địa bàn, phù hợp với tiêu chí giao thông thuộc Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới; góp phần phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

## 2. Quy mô đầu tư

**a. Phạm vi đầu tư:** Sửa chữa, cải tạo tuyến đường ĐH.03 (An Hòa đi An Toàn) với điểm đầu tại Km0+00 (*giao với tuyến ĐT.629 tại Km24+00*), điểm cuối Km38+100 (*xã An Toàn*), tổng chiều dài tuyến khoảng L = 38,10 km.

### b. Quy mô đầu tư xây dựng

- **Đoạn 01:** Từ đầu tuyến (*giao với tuyến ĐT.629*) đến cầu Bến Nhơn: Chiều dài L = 0,45 km, tận dụng nền, mặt đường hiện trạng; sửa chữa hư hỏng cục bộ mặt đường, bù vênh và thảm tăng cường lớp bê tông nhựa trên toàn mặt đường cũ. Xây dựng hệ thống thoát nước và ATGT trên tuyến.

- **Đoạn 2:** Từ cầu Bến Nhơn đến Km6+00: Chiều dài L = 5,55 km.

+ Nâng cấp, mở rộng tuyến theo Tiêu chuẩn TCVN 4054-2005, cơ bản đạt đường cấp V miền núi với mặt cắt ngang  $B_n = 6,5m$ . Riêng đoạn qua trung tâm xã An Quang đạt đường cấp III miền núi  $B_n = 9,0m$ ; thảm tăng cường lớp bê tông nhựa trên toàn mặt đường và mặt cầu Bến Nhơn. Xây dựng hệ thống thoát nước và ATGT trên tuyến.

+ Xây dựng mới cầu Sông Xang, hình thức cầu vượt lũ, dầm giản đơn; tải trọng thiết kế HL93; dự kiến, chiều dài toàn cầu khoảng L = 150m (*bao gồm: đường dẫn lên cầu và cầu giao thông khoảng 72m*).

- **Đoạn 3:** Từ Km6+00 đến cuối tuyến Km38+100: Chiều dài L = 32,10km.

+ Sửa chữa, gia cố cục bộ mặt đường BTXM, hệ thống thoát nước bị hư hỏng, lè đường một số đoạn tuyến có độ dốc lớn.

+ Gia cố mái taluy tại Km14+400 và Km35+550 bị sạt lở do mưa lũ.

+ Điều chỉnh hướng tuyến cục bộ một số đoạn đường cong (*kết hợp bố trí điểm dừng xe tại vị trí Công Trời Km 15+600*) để đảm bảo yêu cầu ATGT.

**3. Địa điểm thực hiện dự án:** Huyện An Lão, tỉnh Bình Định.

**4. Tổng mức đầu tư dự án: 79.800.000.000 đồng** (*Bảy mươi chín tỷ, tám trăm triệu đồng*). Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 63.200.000.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án : 1.250.000.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD : 2.800.000.000 đồng;
- Chi phí khác : 1.350.000.000 đồng;
- Chi phí bồi thường, hỗ trợ : 4.000.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng : 7.200.000.000 đồng.

**5. Nguồn vốn đầu tư:** Vốn ngân sách tỉnh.

**6. Khả năng cân đối nguồn vốn:** Tại Quyết định số 1113/QĐ-UBND của UBND tỉnh ngày 06/4/2022; giai đoạn 2021 - 2025 ngân sách tỉnh bố trí thực hiện dự án là 50.000.000.0000 đồng. Kế hoạch vốn còn lại (29.800.000.000 đồng) được cân đối như sau:

- Ưu tiên rà soát điều chỉnh bổ sung từ kế hoạch ngân sách tỉnh giai đoạn 2021-2025 đã bố trí thực hiện các dự án do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư không sử dụng hết trong giai đoạn hoặc chưa giải ngân hết theo tiến độ cam kết.

- Phần vốn còn lại (nếu có), ngân sách tỉnh sẽ tiếp tục bố trí khi có ý kiến của HĐND tỉnh cho phép bổ sung tổng nguồn giai đoạn 2021 - 2025.

**7. Thời gian thực hiện đầu tư:** Năm 2022 - 2024.

- Năm 2022: Thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư.

- Năm 2022 - 2024: Thực hiện dự án (triển khai dự án khi bố trí kế hoạch vốn thực hiện đầu tư theo quy định).

**8. Tổ chức thực hiện:** Theo quy định hiện hành.

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện An Lão và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

*Nơi nhận:*

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn TỰ Công Hoàng;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn TỰ Công Hoàng**