

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 7 năm 2022

Về việc xử lý bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- UBND thị xã Hoài Nhơn;
- UBND huyện Phù Mỹ;
- Công ty CP Đường sắt Nghĩa Bình.

Xét đề nghị của Công an tỉnh tại Văn bản số 1797/CAT-PC08 ngày 14/7/2022 về việc báo cáo, kiến nghị giải quyết những bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

**1. Giao UBND thị xã Hoài Nhơn**

- Thường xuyên thực hiện công tác tuyên truyền và có biện pháp xử lý nghiêm không để người dân phá dỡ rào chắn, coi nới tại các lối đi tự mở (LĐTM): Km1006+780, Km1021+390, Km1022+180, Km1023+550, Km1024+100; phá dỡ hàng rào cách ly giữa đường sắt và đường gom để qua lại tại các lý trình đường sắt: Km1005+090, Km1005+650, Km1006+070, Km1006+080, Km1006+394 và Km1015+060.

- Chủ trì, phối hợp với ngành đường sắt khẩn trương có phương án tổ chức cảnh giới tại các lối đi tự mở: Km1021+390 và Km1023+550 thuộc địa bàn phường Hoài Đức.

- Giải tỏa công trình xây dựng xâm phạm phạm vi bảo vệ công trình đường sắt (đường dây TTHH đường sắt) tại cột TTHH số 1516 đến 1517 (Khu vực 4, phường Tam Quan); vi phạm hành lang ATGT đường sắt tại: Km 1007+100 và Km1001+770, còn tồn tại từ năm 2021.

**2. Giao UBND huyện Phù Mỹ**

- Tăng cường kiểm tra, xử lý không để người và phương tiện giao thông đi vào bên trong cần chắn tự động của đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn tự động tại Km1036+980 (hiện nay người dân địa phương đã xây dựng đường bê tông chạy dọc sát theo đường sắt nằm trong cần chắn tự động của đường ngang).

- Tiếp tục duy trì tổ chức cảnh giới tại 04 LĐTM: Km1030+780, Km1033+440, Km1039+350 và Km1043+290.

**3. Đề nghị Công ty CP Đường sắt Nghĩa Bình**

- Thường xuyên kiểm tra duy tu, sửa chữa, khắc phục kịp thời những bất cập tại tất cả các đường ngang quản lý trên địa bàn tỉnh bảo đảm các tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành theo quy định.

- Kịp thời phát hiện, chủ động đề xuất, phối hợp với chính quyền các địa phương sở tại có biện pháp xử lý bảo đảm an toàn khi có tình trạng đường ngang bị che khuất tầm nhìn, người dân tự ý phá rào cách ly giữa đường gom với đường sắt và tháo dỡ rào thu hẹp tại các LĐT.M.

- Trước mắt, phối hợp với các địa phương, đơn vị có liên quan giải tỏa tầm nhìn tại các đường ngang: Km1003+200, Km1005+800, Km1009+520, Km1031+600, Km1057+440 và Km1094+600; không để người dân phá dỡ rào chắn coi nói tại các LĐT.M Km1006+780, Km1021+390, Km1022+180, Km1023+550, Km1024+100, Km1071+670 và Km1074+390; tình trạng phá dỡ hàng rào cách ly giữa đường sắt và đường gom để qua lại tại lý trình đường sắt Km1005+090, Km1005+650, Km1006+070, Km1006+080, Km1006+394, Km1015+060 và Km1091+300.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, UBND thành phố Quy Nhơn và các đơn vị có liên quan kiểm tra, đánh giá tình hình thực tế và có biện pháp bảo đảm an toàn giao thông tại đường ngang cấp I, tại lý trình Km9+406 tuyến đường sắt Diêu Trì - Quy Nhơn (*đường ngang này đã hết hạn sử dụng từ ngày 31/12/2015*).

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- LĐVP UBND tỉnh;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**