

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng tại cuộc họp nghe báo cáo phương án đầu tư dự án Xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku, đoạn qua địa bàn tỉnh.

Ngày 03/10/2022, tại trụ sở UBND tỉnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng đã chủ trì cuộc họp nghe báo cáo phương án đầu tư dự án Xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku, đoạn qua địa bàn tỉnh. Thành phần dự họp gồm đại diện lãnh đạo các Sở, ngành, địa phương: Giao thông vận tải, Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Văn phòng UBND tỉnh, UBND các huyện Phù Cát, Tuy Phước, Tây Sơn, Vĩnh Thạnh, UBND thị xã An Nhơn và các đơn vị có liên quan. Sau khi nghe báo cáo của Sở Giao thông vận tải, đơn vị tư vấn và ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Dự án Xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku là dự án có ý nghĩa rất quan trọng trong việc kết nối hạ tầng giao thông theo hành lang kinh tế Đông – Tây giữa các tỉnh Nam Lào, Đông Bắc Campuchia, các tỉnh Tây nguyên đến khu vực kinh tế trọng điểm miền Trung, trực tiếp là tỉnh Bình Định, đóng vai trò tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội vùng. Do vậy, việc nghiên cứu phương án đầu tư dự án phải được xem xét kỹ lưỡng với đầy đủ các cơ sở dữ liệu về tổng thể kinh tế xã hội, hạ tầng giao thông, nguồn lực đầu tư, cơ chế thực hiện, . . . để đề xuất phương án đầu tư tối ưu nhất phát huy tối đa hiệu quả đầu tư. Tuy nhiên, Sở Giao thông vận tải chưa nghiêm túc thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh trong việc phối hợp nghiên cứu đề xuất phương án đầu tư dự án, dẫn đến nội dung báo cáo rất sơ sài, phương án đề xuất mang tính chủ quan, không đáp ứng yêu cầu chất lượng trong công tác tham mưu của lĩnh vực ngành, để khắc phục tình trạng này, yêu cầu Sở Giao thông vận tải khẩn trương phối hợp triển khai các nhiệm vụ như sau:

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương có liên quan thành lập Tổ công tác nghiên cứu đề xuất phương án đầu tư dự án Xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku, đoạn qua địa bàn tỉnh, báo cáo đề xuất UBND tỉnh trước ngày 15/10/2022.

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương có liên quan và đơn vị tư vấn khảo sát, nghiên cứu thật kỹ về phương án hướng tuyến, quy mô đầu tư, lựa chọn điểm đầu dự án phù hợp, đảm bảo phát huy hiệu quả khai thác đối với dự án. Trong đó nghiên cứu kỹ phương án tuyến theo quy hoạch được duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2022 của Thủ tướng Chính phủ. Lưu ý: phải cập nhật toàn bộ các quy hoạch phát triển kinh tế xã hội, hạ tầng giao thông, công nghiệp, đô thị, . . . trong khu vực ảnh hưởng của dự án để làm cơ sở

so sánh, đánh giá tác động ảnh hưởng của dự án đối với vấn đề phát triển kinh tế xã hội, an sinh xã hội của địa phương làm cơ sở lựa chọn phương án tối ưu.

- Phối hợp làm việc với Sở Giao thông vận tải Gia Lai để thống nhất một số nội dung về phương án hướng tuyến, điểm kết nối, quy mô đầu tư và các nội dung khác liên quan đến dự án.

- Chủ trì tổ chức làm việc Tổ công tác và các đơn vị có liên quan nghiên cứu xác định rõ về phương án đầu tư xây dựng dự án, tổng mức đầu tư, phương thức thực hiện đầu tư, cơ chế nguồn vốn thực hiện dự án, . . .; tổng hợp báo cáo đề xuất UBND tỉnh để báo cáo xin ý kiến chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

2. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các đơn vị có liên quan chuẩn bị bản đồ quy hoạch hệ thống hạ tầng giao thông của tỉnh bao gồm các tuyến Cao tốc Bắc – Nam, Quy Nhơn – Pleiku và cả các dự án giao thông trọng điểm đã và đang triển khai của tỉnh, để chuẩn bị nội dung làm việc với đoàn công tác Trung ương theo kế hoạch của tỉnh.

UBND tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

TL.CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, Ban TCD, K19.

Trần Trọng Triêm