

TỜ TRÌNH

Quyết định chủ trương đầu tư

Dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT.636, đoạn qua xã Phước Quang, huyện Tuy Phước.

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Trên cơ sở đề xuất của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Tờ trình số 1979/TTr-BQL ngày 25/8/2022 và Báo cáo của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 582/BC-SKHĐT ngày 25/8/2022, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.636, đoạn qua xã Phước Quang, huyện Tuy Phước, với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.636, đoạn qua xã Phước Quang, huyện Tuy Phước.

2. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh Bình Định.

3. Đối tượng thụ hưởng: Phục vụ kinh tế xã hội của tỉnh

4. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định.

5. Tổng vốn thực hiện dự án, gồm: 237.700.000.000 đồng (Hai trăm ba mươi bảy tỷ, bảy trăm triệu đồng).

- Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý.

- Khả năng cân đối vốn:

+ Căn cứ Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 23/3/2022 của HĐND tỉnh ngân sách tỉnh cân đối vốn cho dự án với số tiền 12.000.000.000 đồng.

+ Đối với phần ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý tăng thêm so với Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 23/3/2022 của HĐND tỉnh là 225.700.000.000 đồng sẽ cân đối như sau:

Ưu tiên rà soát điều chỉnh bổ sung từ kế hoạch ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 đã bố trí thực hiện các dự án do Ban QLDA Giao thông tỉnh làm

chủ đầu tư không sử dụng hết trong giai đoạn hoặc chưa giải ngân hết theo tiến độ cam kết.

Phần vốn còn lại (nếu có), ngân sách tỉnh sẽ tiếp tục bố trí trong giai đoạn 2021 – 2025 và giai đoạn sau năm 2025 khi được HĐND tỉnh thông qua.

6. Thời gian thực hiện dự án: 2023 - 2026.

7. Đơn vị thực hiện dự án: Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh Bình Định.

8. Các thông tin khác:

a. Sự cần thiết đầu tư

- Dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.636, đoạn qua xã Phước Hòa, Phước Hưng, huyện Tuy Phước đã được đầu tư, riêng đoạn qua xã Phước Quang chưa được đầu tư.

- Để hoàn thiện việc đầu tư toàn tuyến, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, giao thương liên huyện Tuy Phước với thị xã An Nhơn thông qua tuyến đường ĐT.636 được an toàn, thuận lợi; Từng bước thực hiện quy hoạch phát triển Giao thông vận tải tỉnh Bình Định đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 phê duyệt tại Quyết định số 3507/QĐ-UBND ngày 08/10/2015 của UBND tỉnh thì việc đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT.636, đoạn qua xã Phước Quang, huyện Tuy Phước là cần thiết.

b. Mục tiêu đầu tư: Nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, giao thương liên huyện Tuy Phước với thị xã An Nhơn; Từng bước cụ thể hóa quy hoạch phát triển Giao thông vận tải tỉnh Bình Định đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 đã phê duyệt; Góp phần phát triển hạ tầng kỹ thuật, chỉnh trang đô thị, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội huyện Tuy Phước.

c. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

- Dự án phù hợp với quy hoạch phát triển Giao thông vận tải tỉnh Bình Định đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 phê duyệt tại Quyết định số 3507/QĐ-UBND ngày 08/10/2015 của UBND tỉnh

- Việc đầu tư xây dựng dự án là phù hợp với quy hoạch và kế hoạch đầu tư của địa phương và tình hình cân đối vốn của tỉnh giai đoạn 2021 - 2025.

d. Phạm vi, quy mô đầu tư:

- Xây dựng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng (TCVN 4054-2005).

+ Chiều dài tuyến xây dựng khoảng 7,15km.

+ Quy mô mặt cắt ngang: $B_{\text{nền}} (9,0\text{m}) = B_{\text{mặt}} (7,5\text{m}) + B_{\text{lề}} (0,75 \times 2)$. Riêng đối với các đoạn đi qua khu dân cư đông đúc, điều chỉnh giảm quy mô mặt cắt ngang của từng đoạn cho phù hợp với điều kiện thực tế.

- Xây dựng cầu trên tuyến, hệ thống thoát nước, hệ thống điện chiếu sáng tuyến ĐT.636 đoạn qua địa bàn huyện Tuy Phước (từ cầu Gò Bồi đến nút giao với tuyến tránh Quốc lộ 1A), công trình hạ tầng kỹ thuật dọc tuyến, hệ thống an toàn giao thông.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

- Dự án được phân bổ vốn tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 20/7/2022 của HĐND tỉnh;

- Ngày 22/8/2022, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Báo cáo số 573/BC-SKHĐT về Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn Dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.636, đoạn qua xã Phước Quang, huyện Tuy Phước.

- Ngày 25/8/2022, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Báo cáo số 582/BC-SKHĐT về Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.636, đoạn qua xã Phước Quang, huyện Tuy Phước.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

- Báo cáo số 573/BC-SKHĐT ngày 22/8/2022 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn Dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.636, đoạn qua xã Phước Quang, huyện Tuy Phước;

- Báo cáo số 582/BC-SKHĐT ngày 25/8/2022 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Bình Định về Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.636, đoạn qua xã Phước Quang, huyện Tuy Phước;

- Báo cáo số 1978/BC-BQLGT ngày 25/8/2022 của Ban QLDA Giao thông tỉnh về đề xuất chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.636, đoạn qua xã Phước Quang, huyện Tuy Phước;

- Tờ trình số 1979/TTr-BQLGT ngày 25/8/2022 của Ban QLDA Giao thông tỉnh trình phê duyệt Chủ trương đầu tư Dự án: Nâng cấp mở rộng tuyến đường ĐT.636, đoạn qua xã Phước Quang, huyện Tuy Phước.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết nghị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, K3, K19.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Tự Công Hoàng