

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng năm 2022

V/v xây dựng hoàn trả đường dân sinh bị ảnh hưởng GPMB thực hiện dự án Xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025 trên địa bàn huyện Phù Mỹ

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Ban QLDA 85.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1667/SGTVT-GT ngày 20/10/2022 về việc báo cáo đề xuất đường hoàn trả vùng dân cư trên địa bàn huyện Phù Mỹ bị ảnh hưởng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Qua kiểm tra Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án và thực tế hiện trường tại một số vùng dân cư trên địa bàn huyện Phù Mỹ, đường cao tốc cắt qua hoặc đi trùng với các đoạn đường dân sinh hiện trạng, làm ảnh hưởng đến các nhà dân và đất ở nằm ngoài phạm vi GPMB nhưng không có đường vào nhà, do đó UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Ban QLDA 85 xem xét bổ sung xây dựng hoàn trả một số đoạn đường dân sinh phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, với tổng chiều dài khoảng 773m, cụ thể như sau:

- Đoạn Km22+250-Km22+350 (khoảng $L=100m$, bên trái tuyến);
- Đoạn Km24+900-Km25+00 (khoảng $L=100m$, bên phải tuyến);
- Đoạn Km28+00-Km28+170 (khoảng $L=170m$, bên trái tuyến);
- Đoạn Km29+540-Km29+579 (khoảng $L=39m$, bên trái tuyến);
- Đoạn Km31+400-Km31+500 (khoảng $L=100m$, bên trái tuyến);
- Đoạn Km34+00-Km34+095 (khoảng $L=95m$, bên phải tuyến);
- Đoạn Km38+800-Km38+819 (khoảng $L=19m$, bên phải tuyến);
- Tại vị trí Km39+100 (khoảng $L=150m$, bên phải tuyến).

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm chỉ đạo Chủ đầu tư dự án (Ban QLDA 85) bổ sung khối lượng vào dự án để triển khai thực hiện./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở GTVT;
- UBND huyện Phù Mỹ;
- CVP, PVPTD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19 (M.12b).

Nguyễn Tự Công Hoàng