

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

Về việc triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 11 năm 2022

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện Phù Mỹ, Phù Cát, Tuy Phước, Vân Canh;
- UBND các thị xã An Nhơn, Hoài Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Công ty cổ phần đường sắt Nghĩa Bình;
- Công ty cổ phần đường sắt Phú Khánh.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1732/SGTVT-TTr ngày 28/10/2022 về việc báo cáo kết quả triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Giao Văn phòng Ban ATGT tỉnh

- Văn phòng Ban ATGT tỉnh làm đầu mối liên hệ, phối hợp với ngành Đường sắt tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/07/2021 của UBND tỉnh trên địa bàn tỉnh theo đúng quy định.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, các địa phương có đường sắt đi qua và các đơn vị thuộc ngành Đường sắt thường xuyên tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

- Tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo Ban An toàn giao thông các địa phương triển khai thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/07/2021 của UBND tỉnh từ nay đến năm 2025 theo đúng quy định.

2. Giao Sở Giao thông vận tải và Công an tỉnh

- Phối hợp cùng Ban An toàn giao thông các địa phương, tăng cường phổ biến, tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp cùng Ban An toàn giao thông các địa phương giải tỏa hành lang an toàn (HLAT) đường sắt; ngăn chặn không để phát sinh mới lối đi tự mở qua đường sắt; chống lấn chiếm xây dựng trái phép trên đất HLAT đường sắt.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường sắt theo thẩm quyền quy định.

3. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo Ban An toàn giao thông các địa phương

- Tăng cường tuyên truyền, vận động người dân không được tự mở mới lối đi băng qua đường sắt, không được tháo dỡ mở rộng lối đi tự mở qua đường sắt, không lấn chiếm xây dựng nhà ở, công trình trong HLAT đường sắt.

- Bố trí kinh phí và có kế hoạch xây dựng hàng rào cách ly, đường gom, tổ chức cảnh giới tại các lối đi tự mở, giải tỏa tầm nhìn tại các đường cong, đường ngang đảm bảo ATGT đường sắt trên địa bàn quản lý.

- Tăng cường quản lý, đầu tư sửa chữa các biển báo, đường ngang, sơn kẻ đường, làm gờ giảm tốc,... trên các tuyến đường ngang thuộc thẩm quyền quản lý nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và các phương tiện qua lại trên đường ngang.

- Đề xuất bố trí kinh phí, nguồn lực tổ chức thực hiện hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg và Kế hoạch số 79/KH-UBND trên địa bàn quản lý, giai đoạn 2022 – 2025 gửi cho Ban An toàn giao thông tỉnh tổng hợp đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

4. Đề nghị Công ty cổ phần đường sắt Nghĩa Bình, Phú Khánh phối hợp thực hiện

- Nâng cấp 08 lối đi trên tuyến đường sắc Bắc - Nam (*Km1000+080, Km1010+500, Km1023+550, Km1033+440, Km1043+290, Km1057+060, Km1101+295, Km1109+780*) thành đường ngang thành phòng vệ tự động, bởi vì các khu vực này tập trung đông dân cư và có nhiều phương tiện đi lưu thông phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

- Chuyển đường ngang chuyên dùng biển báo tại Km1089+590 (*hiện do Công ty cổ phần 504 tổ chức cảnh giới*) thành đường ngang có gác.

- Hàng năm bố trí kinh phí hỗ trợ cho Ban ATGT tỉnh triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg để xây dựng hàng rào cách ly, đường gom, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh theo quy định.

- Tổ chức cắm mốc lộ giới theo quy định của Luật Đường sắt để bàn giao cho địa phương thực hiện quản lý bảo vệ đất hành lang an toàn đường sắt.

- Kiểm tra lắp điện thoại, cung cấp giờ chạy tàu cho 02 chốt gác cảnh giới lối đi tự mở tại Km1021+390 và Km1023+550 thuộc địa bàn thị xã Hoài Nhơn.

- Thường xuyên kiểm tra đảm bảo hoạt động tốt, an toàn của hệ thống hạ tầng đường sắt như: điện thoại, chuông, đèn tín hiệu, cần chắn tự động... tại các đường ngang phòng vệ có gác và các đường ngang cảnh báo tự động, đảm bảo ATGT đường sắt trên địa bàn tỉnh Bình Định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng