

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND - VX

Bình Định, ngày tháng năm 2022

V/v hiệu chỉnh thông tin quy
hoạch bến cảng Phù Mỹ, tỉnh
Bình Định

Kính gửi: Bộ Giao thông Vận tải

Để đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của tỉnh UBND tỉnh Bình Định đã có các Văn bản số 3895/UBND-KT ngày 01/7/2021, số 6294/UBND-KT ngày 06/10/2021 kiến nghị Bộ Giao thông Vận tải bổ sung cảng tổng hợp quốc tế tại xã Mỹ An, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định vào quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển (nhóm 4). Nội dung này đã được Bộ Giao thông vận tải thống nhất tại văn bản số 12613/BGTVT-KHĐT ngày 29/11/2021 với các nội dung chính như sau: (i) chấp thuận chủ trương bổ sung, cập nhật các bến cảng không kinh doanh dịch vụ xếp dỡ hàng hóa thuộc Khu bến cảng Phù Mỹ, cảng biển Bình Định trong Quy hoạch chi tiết Nhóm cảng biển số 4 giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030: Giai đoạn 2021-2025; (ii) Đối với đề nghị bổ sung các bến cảng tổng hợp thuộc Khu bến Phù Mỹ, Bộ Giao thông Vận tải ủng hộ đề xuất của Tỉnh và giao Cục Hàng hải Việt Nam nghiên cứu trong quá trình lập Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước vùng đất, vùng nước và Quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Trên cơ sở Quyết định số 4568/QĐ-UBND ngày 15/11/2021 của UBND tỉnh Bình Định chấp thuận chủ trương đầu tư Dự án Khu liên hợp sản xuất gang thép Long Sơn Phù Mỹ, ý kiến của Bộ GTVT tại Văn bản số 12613/BGTVT-KHĐT ngày 29/11/2021 (trong đó Bộ GTVT lưu ý "Khu bến cảng Phù Mỹ là vùng biển hở không được che chắn, cần có kinh phí lớn để đầu tư đê chắn sóng, luồng tàu. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Nhà đầu tư bố trí tổng mặt bằng, số lượng bến cảng đảm bảo tính kinh tế - kỹ thuật"), Công ty CP Gang thép Long Sơn Phù Mỹ đã triển khai các bước khảo sát, nghiên cứu chi tiết theo quy định về trình tự thủ tục đầu tư. Theo báo cáo của Công ty, sau khi khảo sát, nghiên cứu chi tiết Dự án Khu liên hợp sản xuất gang thép thì vị trí Dự án đã được chấp thuận chủ trương đầu tư có những yếu tố về điều kiện tự nhiên, kết nối giao thông, hạ tầng kỹ thuật... ảnh hưởng đến hoạt động đầu tư, khai thác, phát triển mở rộng trong tương lai của Khu liên hợp. Do đó, Công ty CP Gang thép Long Sơn Phù Mỹ đã đề nghị UBND tỉnh Bình Định điều chỉnh vị trí Dự án Khu liên hợp sản xuất gang thép từ xã Mỹ An, Mỹ Thọ về khu vực xã Hoài Mỹ, thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định và đã được UBND tỉnh điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Khu liên hợp gang thép Long Sơn Phù Mỹ tại Quyết định số 3709/QĐ-UBND ngày 10/11/2022.

Khi thay đổi địa điểm Dự án Khu liên hợp sản xuất gang thép Long Sơn Phù Mỹ, thì khu bến cảng Phù Mỹ cũng cần phải thay đổi vị trí để đảm bảo cho hoạt động của Khu liên hợp sản xuất gang thép dẫn đến một số chỉ tiêu quy hoạch cảng cũng cần điều chỉnh cho phù hợp với vị trí, điều kiện tự nhiên và các quy hoạch của địa phương tại vị trí mới, tuy nhiên các thay đổi này cơ bản giữ nguyên quy mô đầu tư các giai đoạn đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Văn bản số 12613/BGTVT-KHĐT ngày 29/11/2021. Để có cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét hiệu chỉnh một số thông tin quy hoạch bến cảng Phù Mỹ, tỉnh Bình Định với các nội dung như sau:

Chỉ tiêu	Các nội dung đã thỏa thuận tại Văn bản số 12613/BGTVT-KHĐT ngày 29/11/2021	Nội dung đề nghị điều chỉnh
Địa điểm	Xã Mỹ An, Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định	Xã Hoài Mỹ, thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định
Quy mô đầu tư	<ul style="list-style-type: none"> - Giai đoạn 2021-2025: 10 bến/3.300 m; khu hậu cần cảng khoảng 56,5 ha; chiều dài đê/kè chắn sóng khoảng 2.900 m; công suất 11÷13 triệu tấn/năm; - Giai đoạn sau năm 2025 (đã bao gồm giai đoạn 2021-2025): 13 bến/4.200 m; khu hậu cần cảng khoảng 153,8 ha; chiều dài đê/kè chắn sóng khoảng 5.200 m; công suất 30÷35 triệu tấn/năm. - Các hạng mục, thông số cho cả hai giai đoạn 2021-2025 và sau năm 2025: bề rộng luồng 230 m; cao độ đáy luồng -21,8 m (hải đồ); 02 vũng quay tàu đường kính 510÷670 m; cỡ tàu 100.000÷250.000 tấn. 	<ul style="list-style-type: none"> - Giai đoạn 2021-2025: 10 bến/2.525 m; khu hậu cần cảng khoảng 44 ha; chiều dài đê/kè chắn sóng khoảng 4.000 m; công suất 11÷13 triệu tấn/năm; - Giai đoạn sau năm 2025 (đã bao gồm giai đoạn 2021-2025): 13 bến/3.525 m; khu hậu cần cảng khoảng 44 ha; chiều dài đê/kè chắn sóng khoảng 4.000 m; công suất 30÷35 triệu tấn/năm. - Các hạng mục, thông số cho cả hai giai đoạn 2021-2025 và sau năm 2025: bề rộng luồng 230 m; cao độ đáy luồng -21,0 m (hải đồ); 01 vũng quay tàu đường kính 670 m; cỡ tàu đến 250.000 tấn.
Tính chất, chức năng	Phục vụ Khu liên hợp sản xuất gang thép Long Sơn Phù Mỹ, không kinh doanh dịch vụ xếp dỡ hàng hóa.	Phục vụ Khu liên hợp sản xuất gang thép Long Sơn Phù Mỹ, không kinh doanh dịch vụ xếp dỡ hàng hóa.

Ngoài nội dung nêu trên, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao

thông vận tải xem xét, chỉ đạo Cục Hàng hải Việt Nam nghiên cứu trong quá trình lập Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước vùng đất, vùng nước và Quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 bổ sung các bến cảng tổng hợp thuộc Khu bến Phù Mỹ phục vụ khu kinh tế, công nghiệp (năng lượng, luyện kim) và phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, khu vực như tính chất, chức năng đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định 1579/QĐ-TTg ngày 21/9/2021.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, xem xét giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP KT;
- Lưu: VT, K1, K19.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Tự Công Hoàng