

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Anh Tuấn tại buổi làm việc với Sở Giao thông vận tải về các nhiệm vụ trọng tâm của ngành.

Ngày 11/11/2022, tại trụ sở UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Anh Tuấn đã chủ trì buổi làm việc với Sở Giao thông vận tải về các nhiệm vụ trọng tâm của ngành giao thông vận tải. Thành phần dự họp gồm lãnh đạo Sở Giao thông vận tải, đại diện lãnh đạo các Sở: Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Nội vụ, Tài chính, Thông tin và Truyền thông, Cục Thống kê tỉnh, Công an tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh và các đơn vị có liên quan. Sau khi nghe báo cáo của Sở Giao thông vận tải và ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Hạ tầng xã hội nói chung và hạ tầng giao thông nói riêng, đóng vai trò quan trọng trong việc thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội. Do vậy, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông vận tải đồng bộ, hiện đại, kết nối đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa, hành khách là hết sức cần thiết, là điều kiện đảm bảo nền kinh tế tăng trưởng nhanh, ổn định và bền vững. Việc phát triển nhanh kết cấu hạ tầng giao thông với phương châm “đi trước một bước” là điều kiện tiên quyết phù hợp thực tiễn, vừa tạo động lực, vừa tạo đà bứt phá nhanh trong quá trình xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ của tỉnh ta.

Trong thời gian vừa qua, tỉnh ta đã tập trung đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông với các tuyến giao thông kết nối, đối ngoại quan trọng tạo điều kiện thuận lợi để phát huy lợi thế, khơi gợi tiềm năng phát triển của từng địa phương trong địa bàn tỉnh. Bên cạnh những kết quả tích cực đạt được thì ngành giao thông vận tải vẫn còn những tồn tại, hạn chế cần khắc phục để đổi mới phát triển trong thời gian đến cụ thể như sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải:

- Trên cơ sở các chỉ tiêu về phát triển kinh tế xã hội của tỉnh trong năm 2023 và kịch bản tăng trưởng giai đoạn 2023 - 2025, Sở Giao thông vận tải rà soát và xây dựng kế hoạch thực hiện cụ thể để triển khai các nhiệm vụ đạt hiệu quả trong năm 2023 và giai đoạn năm 2023 - 2025, báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện.

- Tăng cường công tác quản lý chất lượng kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, kịp thời tham mưu, đề xuất, tổ chức thực hiện duy tu, sửa chữa, khắc phục các hư hỏng hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý nhằm đảm bảo lưu thông an toàn, thông suốt, giảm thiểu các chi phí xã hội khi tham gia giao thông.

- Tập trung quản lý chặt chẽ công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; trong đó quan tâm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe, nhất là về văn hóa

giao thông nhằm đào tạo lái xe có chất lượng, tuân thủ pháp luật, văn minh lịch sự khi tham gia giao thông hướng đến xây dựng thương hiệu “lái xe của tỉnh Bình Định”.

- Nghiên cứu tổ chức thực hiện đổi mới trong công tác quản lý cấp mới, cấp đổi giấy phép lái xe nhằm nâng cao chất lượng phục vụ, cải cách thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân tiếp cận với dịch vụ hành chính công đơn giản nhất, hiệu quả nhất. Xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện cụ thể trong giai đoạn 3 năm 2023 - 2025.

- Chủ trì, phối hợp với các ngành, địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông, văn hóa giao thông trong cộng đồng dân cư, trong cơ quan, đơn vị và trong môi trường giáo dục ở tất cả các cấp học.

- Xây dựng kế hoạch định hướng phát triển hạ tầng giao thông với tầm nhìn dài hạn đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của địa phương; quy hoạch phát triển hạ tầng giao thông tỉnh trong đô thị nhằm giảm thiểu việc kẹt xe, ách tắc giao thông, ô nhiễm môi trường, . . .; căn cứ vào số liệu điều tra thực tế, luận cứ khoa học để tính toán phát triển hạ tầng giao thông chất lượng, hiệu quả, nhất là mang tầm chiến lược lâu dài tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của tỉnh và liên kết vùng kinh tế trọng điểm; trong đó, tập trung nghiên cứu, tham mưu đề xuất về các dự án giao thông quan trọng, huyết mạch trên địa bàn tỉnh như: Mở rộng cảng hàng không Phù Cát, nạo vét luồng hàng hải phục vụ tàu ra vào cảng Quy Nhơn, Đường bộ cao tốc Bắc – Nam, Đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku, . . . nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của địa phương; báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện.

- Tăng cường công tác quản lý chặt chẽ các doanh nghiệp vận tải, nâng cao vai trò, trách nhiệm của các chủ doanh nghiệp vận tải trong việc quản lý, điều hành về phương tiện, người lái tuân thủ theo đúng quy định pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, chất lượng phục vụ đối với hành khách, . . .; xây dựng cơ chế thông tin, thường xuyên thông báo đối với các doanh nghiệp vi phạm về an toàn toàn giao thông, văn hóa tham gia giao thông và có các hành vi không đúng mực đối với hành khách; hàng tháng, quý tổng hợp báo cáo và thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng đối với các doanh nghiệp cố tình không khắc phục, sửa chữa các vi phạm.

- Xây dựng kế hoạch định kỳ tổ chức làm việc với các doanh nghiệp vận tải để nhắc nhở, hướng dẫn, tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm đảm bảo an toàn giao thông, chất lượng phục vụ vận tải; chấn chỉnh, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm pháp luật của các doanh nghiệp vận tải. Đồng thời, đề xuất khen thưởng kịp thời đối với các doanh nghiệp vận tải, cá nhân chấp hành tốt quy định đảm bảo an toàn giao thông, văn hóa giao thông, nêu gương điển hình nhằm tạo tác động lan tỏa, phát huy hiệu quả trong công tác tuyên truyền về an toàn giao thông.

- Khẩn trương xây dựng kế hoạch chi tiết tổ chức thực hiện đảm bảo an toàn giao thông trong các tháng còn lại của năm 2022 và giai đoạn năm 2023 - 2025; báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện.

- Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong quản lý hạ tầng giao thông, quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông và phát triển hạ tầng giao thông đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội. Trong đó, tăng cường công tác quản lý đảm bảo an toàn giao thông bằng Camera giám sát, thiết bị giám sát hành trình, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

- Nghiên cứu đổi mới về tư duy quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông vận tải nhằm nâng cao chất lượng, hiệu quả hoạt động ngành giao thông vận tải. Tập trung đổi mới trong công tác quản lý, điều hành của Sở Giao thông vận tải, dành 60% thời gian để xử lý công việc quản lý nhà nước, thực hiện công vụ, còn lại ưu tiên dành 40% thời gian để nghiên cứu sáng tạo đổi mới nâng cao hiệu quả trong công tác của ngành.

2. Giao Sở Thông tin và Truyền thông phối hợp hỗ trợ, hướng dẫn Sở Giao thông vận tải trong quá trình thực hiện chuyển đổi số và ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông vận tải.

3. Giao Sở Xây dựng tăng cường phối hợp trong công tác quản lý chất lượng xây dựng công trình, nhất là các công trình hạ tầng giao thông; đồng thời, tham mưu đề xuất trong công tác lập quy hoạch, quản lý quy hoạch, xây dựng hạ tầng giao thông đô thị theo đúng quy định.

UBND tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

**TL.CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

Lê Ngọc An