

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

*Bình Định, ngày tháng 11 năm 2022*

Về việc tăng cường công tác quản lý chất lượng các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Xây dựng;
- Ban Quản lý KKT tỉnh;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- Ban QLDA NN và PTNT tỉnh;
- Ban QLDA Dân dụng và Công nghiệp tỉnh;
- Ban Giải phóng mặt bằng tỉnh;
- Trung tâm PTQĐ tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1854/SGTVT-GT ngày 14/11/2022 về việc đề xuất nâng cao công tác quản lý chất lượng các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

**1.** Các Sở, ngành, địa phương, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 16/CT-UBND ngày 14/11/2022 của UBND tỉnh về việc tăng cường công tác quản lý chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh, nhất là trong lĩnh vực ngành giao thông.

**2. Đối với cơ quan chuyên môn về xây dựng cấp tỉnh, cấp huyện**

- Nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ và quản lý nhà nước trong lĩnh vực xây dựng ngành giao thông cho các cán bộ, công chức, viên chức thực thi công vụ quản lý đầu tư xây dựng để đảm bảo chất lượng ngay từ khâu thẩm định hồ sơ dự án, hồ sơ thiết kế;

- Tăng cường việc kiểm tra định kỳ, đột xuất để thực hiện công tác quản lý chất lượng trong suốt quá trình thi công xây dựng công trình giao thông, theo nội dung quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng công trình xây dựng, thi công xây dựng công trình và bảo trì công trình xây dựng và Quyết định số 65/2021/QĐ-UBND ngày 09/11/2021 của UBND tỉnh Quy định phân công, phân cấp về quản lý chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh;

- Thực hiện nghiêm công tác kiểm tra, thanh tra, quản lý chất lượng công trình giao thông trong giai đoạn thi công; có biện pháp điều chỉnh và xử lý kịp thời các tồn tại, bất cập để đảm bảo phù hợp yêu cầu kỹ thuật, chất lượng xây dựng và hiệu quả đầu tư dự án.

- Chủ trì, phối hợp các đơn vị có liên quan kịp thời xử lý theo thẩm quyền đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm quy định về quản lý đầu tư, quản lý chất lượng xây dựng công trình giao thông.

### 3. Đối với các Chủ đầu tư/Ban QLDA đầu tư xây dựng chuyên ngành

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của chủ đầu tư đối từng dự án; đồng thời, nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ kỹ thuật, đạo đức nghề nghiệp trong thực thi công vụ, đảm bảo tính chuyên nghiệp để đạt hiệu quả công tác quản lý dự án, quản lý chất lượng xây dựng công trình giao thông.

- Nâng cao chất lượng trong việc lập, phê duyệt nhiệm vụ khảo sát, nhiệm vụ thiết kế công trình giao thông, phải đảm bảo đầy đủ số liệu khảo sát địa chất, thủy văn, địa hình theo đúng quy định (*nhất là các khu vực nền đất yếu, khu vực có điều kiện địa chất phức tạp, đèo dốc...*); tổ chức giám sát và nghiệm thu kết quả khảo sát, kiểm soát chất lượng hồ sơ trước khi trình thẩm định, phê duyệt theo đúng quy định tại Điều 28, Điều 30, Điều 34 của Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng.

- Thực hiện công tác kiểm tra, quản lý chặt chẽ hoạt động của các tổ chức, cá nhân (*tư vấn khảo sát, thiết kế, tư vấn thẩm tra, tư vấn giám sát, nhà thầu thi công, tư vấn kiểm định...*) tham gia thực hiện dự án trong từng giai đoạn: Lập dự án, thiết kế, thi công, nghiệm thu, bảo hành công trình xây dựng. Trong đó, đặc biệt quan tâm đến công tác kiểm tra, giám sát tiến độ, chất lượng trong suốt quá trình thi công xây dựng công trình giao thông, đảm bảo tuân thủ theo đúng tiêu chuẩn thiết kế, tiêu chuẩn thi công, an toàn lao động, an toàn công trình của dự án.

- Phân định rõ trách nhiệm giữa các chủ thể trong quản lý chất lượng công trình: Chủ đầu tư/Ban QLDA, nhà thầu thi công xây dựng, các nhà thầu tư vấn (*khảo sát, thiết kế, thẩm tra, thí nghiệm, kiểm định...*). Ràng buộc trách nhiệm và tăng tính độc lập giữa các chủ thể trong suốt quá trình thực hiện dự án theo quy định của pháp luật và phải được thể hiện rõ trong hợp đồng thi công xây dựng, hợp đồng tư vấn xây dựng được ký kết giữa các chủ thể.

- Trong công tác lựa chọn nhà thầu, Chủ đầu tư phải căn cứ vào các quy định của Luật Đấu thầu, yếu tố kỹ thuật của dự án và yêu cầu về năng lực của tổ chức theo quy mô gói thầu để xây dựng các tiêu chí lựa chọn nhà thầu phù hợp vừa đảm bảo tính cạnh tranh, công bằng vừa đảm bảo lựa chọn nhà thầu có đủ năng lực, kinh nghiệm, nguồn tài chính tham gia dự án. Bên cạnh đó, trong hợp đồng phải quy định rõ trách nhiệm của các nhà thầu và biện pháp xử phạt cụ thể cho các hành vi vi phạm về chất lượng, tiến độ và tăng cường xử phạt vi phạm theo hợp đồng đã ký kết.

- Chủ đầu tư/Ban QLDA quản lý, kiểm soát chặt chẽ trong quá trình thi công công trình giao thông; chỉ đạo nhà thầu thi công, nhà thầu tư vấn và các đơn vị liên quan phải tổ chức, kiện toàn bộ máy quản lý chất lượng, kiểm soát nội bộ chặt chẽ, đáp ứng yêu cầu về quản lý chất lượng của dự án; bố trí đầy đủ nhân lực, vật tư, thiết bị thi công, thiết bị thí nghiệm... theo yêu cầu của hợp đồng xây dựng và các tiêu chuẩn, quy chuẩn thiết kế, thi công quy định. Đặc biệt lưu ý kiểm tra, theo dõi chặt chẽ công tác thí nghiệm, kiểm định chất lượng các bộ phận công trình trong quá trình thi công, đảm bảo kết quả thí nghiệm, kiểm định chính xác, khách quan, minh bạch. Thường xuyên kiểm tra đôn đốc các nhà

thầu tuân thủ các điều khoản hợp đồng đã ký kết, kiên quyết xử lý các nhà thầu vi phạm hợp đồng theo thẩm quyền. Đối với các công trình có khiếm khuyết về chất lượng hoặc xảy ra sự cố công trình, kịp thời chỉ đạo, phối hợp với Sở chuyên ngành kiểm tra, rà soát, đánh giá đầy đủ nguyên nhân chủ quan, khách quan để có giải pháp sửa chữa, khắc phục kịp thời, xử lý trách nhiệm theo đúng quy định của pháp luật. Đối với các công trình đường bộ cần lập kế hoạch chuẩn bị đầu tư và tổ chức thi công vào thời điểm phù hợp với điều kiện thời tiết, khí hậu của địa phương, tránh việc thi công các hạng mục kết cấu áo đường lúc cao điểm mùa mưa gây ảnh hưởng xấu đến cường độ, chất lượng công trình; các công trình xử lý nền đất yếu cần tuân thủ đúng quy trình thi công gia tải, chờ lún cố kết.

- *Về bảo hành công trình*: Khuyến khích tăng thời gian bảo hành lớn hơn thời gian tối thiểu quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ tùy theo tính chất, điều kiện và quy mô công trình, đưa vào hồ sơ mời thầu, hồ sơ yêu cầu. Đối với các hạng mục công trình trong quá trình thi công có khiếm khuyết về chất lượng hoặc xảy ra sự cố đã được nhà thầu sửa chữa, khắc phục thì thời hạn bảo hành của các hạng mục này có thể kéo dài hơn trên cơ sở thỏa thuận giữa chủ đầu tư và nhà thầu thi công trước khi nghiệm thu công trình. Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức kiểm tra, nghiệm thu chặt chẽ việc thực hiện bảo hành của nhà thầu thi công xây dựng công trình, nhà thầu cung ứng thiết bị, đảm bảo việc sửa chữa đáp ứng yêu cầu của thiết kế công trình đã được phê duyệt, vì các nhà thầu phải chịu trách nhiệm về chất lượng đối với phần công việc do mình thực hiện kể cả sau thời gian bảo hành.

**4. Trách nhiệm của các đơn vị liên quan:** Thực hiện theo đúng quy định tại Quyết định số 65/2021/QĐ-UBND ngày 09/11/2021 của UBND tỉnh về phân công, phân cấp quản lý chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

**a. Sở Xây dựng:** Tăng cường hướng dẫn các địa phương, các chủ đầu tư việc tuân thủ quy định về quản lý chất lượng công trình xây dựng, trong đó trực tiếp thực hiện quản lý chất lượng công trình đường bộ trong đô thị; tổ chức kiểm tra thường xuyên, định kỳ theo kế hoạch và đột xuất về chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh; kiểm tra, thanh tra đối với các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động xây dựng theo quy định. Phối hợp với các cơ quan chuyên môn của Bộ Xây dựng nghiên cứu đề quy định cụ thể về việc các nhà thầu phải chịu trách nhiệm về chất lượng đối với phần công việc do mình thực hiện sau thời gian bảo hành theo quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021.

**b. Sở Giao thông vận tải:** Tăng cường hướng dẫn các địa phương, các chủ đầu tư việc tuân thủ quy định về quản lý chất lượng công trình giao thông (*trừ các công trình giao thông trong đô thị giao cho Sở Xây dựng*); tổ chức kiểm tra thường xuyên, định kỳ theo kế hoạch và đột xuất về chất lượng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh theo phân cấp.

**c. Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố:** Thực hiện quản lý chất lượng theo phân công, phân cấp; phối hợp với Sở Xây dựng, Sở Giao thông vận tải kiểm tra chất lượng công trình khi được yêu cầu; bố

trí công chức, viên chức có kinh nghiệm và năng lực chuyên môn phù hợp thực hiện công tác quản lý chất lượng công trình xây dựng theo quy định.

d. Cơ quan quản lý nhà nước về Giao thông vận tải, các cơ quan chuyên môn về xây dựng, các Chủ đầu tư có cơ chế phù hợp, tạo điều kiện để các đoàn thể, người dân, các cơ quan thông tin đại chúng tham gia kiểm tra, giám sát, kịp thời phát hiện, phản ánh các hành vi làm ảnh hưởng đến chất lượng, an toàn công trình; đồng thời, đề xuất việc chuyển kết quả kiểm tra công tác quản lý chất lượng xây dựng công trình giao thông sang cơ quan thanh tra để làm rõ các vi phạm và xử lý trách nhiệm của các chủ thể liên quan theo đúng quy định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: TC, KHĐT;
- LĐVP UBND tỉnh;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**