

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 11 năm 2022

V/v tham gia ý kiến hồ sơ Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050, trên địa bàn tỉnh Bình Định.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Hàng hải Việt Nam.

Thực hiện Văn bản số 12235/BGTVT-KHĐT ngày 22/11/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc đôn đốc ý kiến tham gia đối với hồ sơ Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

Cơ bản thống nhất với các nội dung theo hồ sơ dự thảo Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050, UBND tỉnh Bình Định tham gia ý kiến đối với các nội dung cụ thể như sau:

1. Khu bến Quy Nhơn - Thị Nại - Đống Đa: Điều chỉnh một số bản vẽ quy hoạch ghi chú vị trí, tên bến cảng hiện trạng thuộc Khu bến cảng Quy Nhơn – Thị Nại – Đống Đa cho phù hợp với thực tế (*có bản vẽ kèm theo*).

2. Khu bến Nhơn Hội

- Theo hồ sơ Quy hoạch: “*Khu bến Nhơn Hội có các bến: Bến cảng tổng hợp Khang Thông, Bến cảng khách Khang Thông, Bến cảng Hải Giang*”. Tiến trình thực hiện quy hoạch: “*Đến năm 2025 chưa phát triển bến cảng*”.

- Đề nghị điều chỉnh tên gọi các bến thuộc Khu bến Nhơn Hội, tiến trình thực hiện quy hoạch, cụ thể: “*Khu bến Nhơn Hội có các bến: Bến cảng tổng hợp Nhơn Hội, Bến cảng khách vịnh Mai Hương, Bến cảng Hải Giang*”; Tiến trình thực hiện quy hoạch: “*Đến năm 2025, phát triển bến cảng phù hợp với nhu cầu phát triển tại địa phương*” nhằm tạo điều kiện phát triển Khu Kinh tế Nhơn Hội, nhu cầu phát triển du lịch,... trên địa bàn tỉnh trong thời gian sớm nhất.

3. Bến cảng Phù Mỹ

Đề nghị cập nhật các nội dung kiến nghị của UBND tỉnh tại Văn bản số 6746/UBND-VX ngày 11/11/2022 về việc hiệu chỉnh thông tin quy hoạch bến cảng Phù Mỹ, tỉnh Bình Định, cụ thể như sau:

a) Hiệu chỉnh một số thông tin quy hoạch bến cảng Phù Mỹ, tỉnh Bình Định đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Văn bản số 12613/BGTVT-KHĐT ngày 29/11/2021, đồng thời cập nhật nội dung đề nghị hiệu chỉnh trên vào quy hoạch này, cụ thể:

Chỉ tiêu	Các nội dung đã thỏa thuận tại Văn bản số 12613/BGTVT-KHĐT ngày 29/11/2021	Nội dung đề nghị điều chỉnh
Địa điểm	Xã Mỹ An, Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định	Xã Hoài Mỹ, thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định
Quy mô đầu tư	<p>- Giai đoạn 2021-2025: 10 bến/3.300 m; khu hậu cần cảng khoảng 56,5 ha; chiều dài đê/kè chắn sóng khoảng 2.900 m; công suất 11÷13 triệu tấn/năm;</p> <p>- Giai đoạn sau năm 2025 (đã bao gồm giai đoạn 2021- 2025): 13 bến/4.200 m; khu hậu cần cảng khoảng 153,8 ha; chiều dài đê/kè chắn sóng khoảng 5.200 m; công suất 30÷35 triệu tấn/năm.</p> <p>- Các hạng mục, thông số cho cả hai giai đoạn 2021-2025 và sau năm 2025: bề rộng luồng 230 m; cao độ đáy luồng -21,8 m (hải đồ); 02 vũng quay tàu đường kính 510÷670 m; cỡ tàu 100.000÷250.000 tấn.</p>	<p>- Giai đoạn 2021-2025: 10 bến/2.525 m; khu hậu cần cảng khoảng 44 ha; chiều dài đê/kè chắn sóng khoảng 4.000 m; công suất 11÷13 triệu tấn/năm;</p> <p>- Giai đoạn sau năm 2025 (đã bao gồm giai đoạn 2021-2025): 13 bến/3.525 m; khu hậu cần cảng khoảng 44 ha; chiều dài đê/kè chắn sóng khoảng 4.000 m; công suất 30÷35 triệu tấn/năm.</p> <p>- Các hạng mục, thông số cho cả hai giai đoạn 2021-2025 và sau năm 2025: bề rộng luồng 230 m; cao độ đáy luồng -21,0 m (hải đồ); 01 vũng quay tàu đường kính 670 m; cỡ tàu đến 250.000 tấn</p>
Tính chất, chức năng	Phục vụ Khu liên hợp sản xuất gang thép Long Sơn Phù Mỹ, không kinh doanh dịch vụ xếp dỡ hàng hóa.	Phục vụ Khu liên hợp sản xuất gang thép Long Sơn Phù Mỹ, không kinh doanh dịch vụ xếp dỡ hàng hóa.

b) Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, chỉ đạo Cục Hàng hải Việt Nam nghiên cứu trong quy hoạch này và trong quá trình lập Quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 bổ sung các bến cảng tổng hợp thuộc Khu bến Phù Mỹ phục vụ khu kinh tế, công nghiệp (năng lượng, luyện kim) và phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, khu vực như tính chất, chức năng đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định 1579/QĐTTg ngày 21/9/2021.

4. Vị trí đồ vật liệu nạo vét: Thống nhất như dự thảo, tuy nhiên hiện nay, Bộ Tài nguyên và Môi trường đang tổ chức lập Quy hoạch tổng thể khai thác, sử dụng bền vững tài nguyên vùng bờ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam trao đổi với Bộ Tài nguyên và Môi trường để thống nhất.

5. Dịch vụ hậu cần logistics hỗ trợ

- Theo hồ sơ quy hoạch: “*Cảng cạn Quy Nhơn: Địa điểm tại xã Phước Lộc, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định. Giai đoạn từ năm 2020 đến 2025, quy mô từ 5 đến 15ha...*”. Đề nghị cập nhật vào quy hoạch này nội dung quy hoạch cảng cạn (diện tích 71 ha) trên địa bàn tỉnh theo kiến nghị của UBND tỉnh tại Văn bản số 3216/UBND-KT ngày 09/06/2022, cụ thể như sau:

+ *Khu vực số 01*: tổng diện tích khoảng 23 ha tại xã Phước Lộc và thị trấn Tuy Phước, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định (theo Quyết định số 2658/QĐ-UBND ngày 24/6/2021 của UBND tỉnh).

+ *Khu vực số 02*: tổng diện tích khoảng 18 ha tại xã Phước Lộc và xã Phước Nghĩa, huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định (theo Quyết định số 2658/QĐ-UBND ngày 24/6/2021 của UBND tỉnh).

+ *Khu vực số 03*: tổng diện tích khoảng 30 ha tại xã Canh Vinh thuộc huyện Vân Canh, tỉnh Bình Định (theo định hướng Quy hoạch xây dựng vùng huyện Vân Canh, tỉnh Bình Định đến năm 2035 và tầm nhìn đến năm 2050 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 719/QĐ-UBND ngày 08/3/2022).

6. Đề nghị điều chỉnh một số nội dung thuyết minh cho phù hợp thực tế:

- *Trang 110*: “Kết nối đường bộ bến Nhơn Hội, Quy Nhơn còn hạn chế” là chưa phù hợp, hiện nay đã có cầu Nhơn Hội kết nối đến Khu kinh tế Nhơn Hội.

- *Trang 111*: Tại Thứ tự số 10 đề nghị chỉnh sửa tên cảng thống nhất với thuyết minh quy hoạch; ngoài ra cao tốc Quy Nhơn - Pleiku chưa có. Hiện nay, kết nối từ cảng Quy Nhơn thông qua QL19 mới, 19B bảo đảm kết nối giao thông.

- *Trang 116*: Bình Định không có sông Ba. Hiện nay các sông trên địa bàn tỉnh không tham gia vận tải.

- *Trang 176*: “Dự án Khu liên hiệp gang thép”, đề nghị chỉnh sửa “Dự án Khu liên hợp gang thép”.

- *Trang 206*: Bảng IV.18. Dự báo hành khách thông qua các cảng biển và Bảng IV.19. Dự báo hành khách thông qua các khu bến đề nghị bổ sung số liệu Bình Định KB1 đến 2025; tại các bảng sửa cột số 3 và 5 “KB1” thành “KB2”.

- Ngoài ra, trong báo cáo cần thể hiện đầy đủ tên bảng biểu và nêu nguồn trích dẫn cụ thể số liệu các bảng biểu.

Khi triển khai tổ chức lập Quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển, đề nghị Bộ Giao thông vận tải lấy ý kiến góp ý, thống nhất của địa phương về một số nội dung có liên quan theo quy định tại Điều 82a, Luật số 35/2018/QH14 ngày 20/11/2018 cụ thể như: Xác định vị trí, quy mô, công năng, diện tích vùng đất, vùng nước, diện tích kho bãi, khu vực hậu cần bến cảng; xác định vị trí, thông số kỹ thuật cơ bản cầu cảng, bến cảng, các công trình hạ tầng hàng hải công cộng;... đảm bảo đồng bộ giữa quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch tỉnh và các quy hoạch liên quan của địa phương, thuận lợi trong triển khai thực hiện, góp phần phát triển kinh tế xã hội tại địa phương.

UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam xem xét tổng hợp, cập nhật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng