

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày tháng 12 năm 2022

Về việc bố trí kinh phí để kịp thời chi trả nhằm đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng và tái định cư dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021- 2025, đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện: Hoài Ân, Phù Mỹ, Phù Cát, Tây Sơn, Tuy Phước;
- UBND các thị xã An Nhơn, Hoài Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Ban QLDA 2, 85.

Theo Văn bản số 2409/BQL-ĐHDA3 ngày 10/11/2022 của Ban QLDA 85 về việc kế hoạch khởi công Dự án thành phần đoạn Hoài Nhơn - Quy Nhơn thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Trong thời gian qua, các sở, ngành, địa phương của tỉnh đã tích cực phối hợp triển khai công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng và tái định cư dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021- 2025, đoạn qua địa bàn tỉnh. Tuy nhiên, Ban QLDA 2, 85 đã không kịp thời bố trí kinh phí chi trả theo các phương án được duyệt, do vậy đã làm chậm trễ tiến độ giải phóng mặt bằng của dự án, việc này thuộc trách nhiệm của các Chủ đầu tư dự án.

Hiện nay, các địa phương có liên quan đã thực hiện lập, phê duyệt phương án bồi thường giải phóng mặt bằng dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 qua địa bàn tỉnh được **203 đợt** với số tiền **1.567,9 tỷ** đồng. Trong đó, đã thực hiện chi trả cho các hộ dân, tổ chức bị ảnh hưởng giải phóng mặt bằng là **817,9/1.069,4 tỷ** đạt 76,5% tổng nguồn vốn đã được cấp. Như vậy, đến nay giá trị phê duyệt phương án bồi thường giải phóng mặt bằng dự án (**1.567,9 tỷ đồng**) đã cao hơn so với nguồn vốn Bộ Giao thông vận tải cấp cho địa phương (**1.069,411 tỷ đồng**). Do vậy, để đảm bảo cho việc chi trả bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng, UBND tỉnh yêu cầu Ban QLDA 85, 2 phối hợp thực hiện một số công việc như sau:

- Phối hợp làm việc cụ thể với các địa phương có liên quan của tỉnh để kiểm tra, rà soát lại toàn bộ kinh phí phục vụ công tác bồi thường giải phóng mặt bằng và tái định cư dự án để có kế hoạch bố trí vốn phù hợp, kịp thời chi trả cho các tổ chức, cá nhân bị ảnh hưởng của dự án; đồng thời, kiến nghị Bộ Giao thông vận tải kịp thời bố trí bổ sung kinh phí bồi thường giải phóng mặt bằng

tính đến 31/12/2022 là **840,844 tỷ đồng** để đảm bảo cho việc chi trả nhằm đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng đáp ứng yêu cầu dự án, cụ thể như sau:

+ Dự án Quảng Ngãi - Hoài Nhơn: **46,354 tỷ đồng** (Hoài Nhơn: 46,354 tỷ đồng);

+ Dự án Hoài Nhơn - Quy Nhơn: **632,629 tỷ đồng** (Hoài Nhơn: 1,589 tỷ đồng, Hoài Ân: 33,620 tỷ đồng, Phù Mỹ: 150,283 tỷ đồng, Phù Cát: 120,012 tỷ đồng, Tây Sơn: 140,572 tỷ đồng, An Nhơn: 186,553 tỷ đồng);

+ Dự án Quy Nhơn - Chí Thạnh: **161,901 tỷ đồng** (An Nhơn: 27,426 tỷ đồng, Tuy Phước: 120,279 tỷ đồng, Quy Nhơn: 14,196 tỷ đồng).

Trường hợp các Chủ đầu tư (Ban QLDA 2, 85) không bố trí đủ kinh phí để kịp thời chi trả cho các tổ chức, cá nhân bị ảnh hưởng giải phóng mặt bằng, gây ảnh hưởng đến tiến độ dự án thì UBND tỉnh Bình Định không chịu trách nhiệm.

- Khẩn trương phối hợp với các địa phương có liên quan của tỉnh để tiếp nhận quản lý mặt bằng đã thực hiện xong công tác bồi thường, để chuẩn bị cho việc triển khai dự án theo tiến độ được duyệt.

2. UBND các huyện, thị xã, thành phố có liên quan khẩn trương đẩy nhanh việc phê duyệt phương án và chi trả kinh phí bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng theo kế hoạch vốn cấp của dự án nhằm đáp ứng yêu cầu tiến độ thực hiện dự án, không được để tồn đọng kinh phí được cấp; đồng thời, tổ chức bàn giao mặt bằng cho Ban QLDA 2, 85 tiếp nhận quản lý đối với các đoạn tuyến đã hoàn thành việc chi trả kinh phí bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng.

3. UBND các huyện Hoài Ân, Phù Mỹ và UBND thị xã Hoài Nhơn tập trung đẩy nhanh công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đoạn tuyến Km0 – Km23+500 thuộc dự án thành phần đoạn Hoài Nhơn – Quy Nhơn để đảm bảo kế hoạch khởi công dự án trong tháng 12/ 2022.

4. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Ban QLDA 2, 85 và UBND các huyện Hoài Ân, Phù Mỹ, UBND thị xã Hoài Nhơn và các đơn vị có liên quan thường xuyên kiểm tra, đôn đốc trong công tác bồi thường giải phóng mặt bằng để đảm bảo thực hiện kế hoạch khởi công dự án, nhất là đoạn tuyến Km0 – Km23+500 thuộc dự án thành phần đoạn Hoài Nhơn – Quy Nhơn.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan khẩn trương phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, NN và PTNT, TNMT;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng