

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 12 năm 2022

Về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện Phù Mỹ, Phù Cát, Vân Canh, Tuy Phước;
- UBND các thị xã An Nhơn, Hoài Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Công ty CPĐS: Nghĩa Bình, Phú Khánh;
- Công ty CP Thông tin tín hiệu đường sắt Đà Nẵng;
- Công ty CP Thông tin tín hiệu đường sắt Sài Gòn.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 304/BATGT-VP ngày 17/11/2022 về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Yêu cầu thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan quán triệt triển khai thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 6651/UBND-KT ngày 09/11/2022 về triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, trên địa bàn tỉnh.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục sâu rộng các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường sắt cho người dân tại các địa phương có đường sắt đi qua, để nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành trật tự an toàn giao thông đường sắt.

- Phối hợp với các địa phương, ngành đường sắt và đơn vị liên quan tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo kịp thời công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

- Theo dõi, đôn đốc các địa phương, sở, ban, ngành có liên quan về việc triển khai thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh về việc thực hiện các biện pháp kiểm chế, thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh.

3. Giao Sở Giao thông vận tải

- Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường sắt theo thẩm quyền quy định.

- Kiểm tra, rà soát bổ sung biển báo hiệu đường bộ, sơn kẻ vạch dừng, làm gờ giảm tốc, giải tỏa tầm nhìn phương tiện tại các đường ngang trên địa bàn đảm bảo an toàn, êm thuận cho các phương tiện qua lại tại các đường ngang theo phân cấp quản lý.

4. Giao Công an tỉnh

- Chỉ đạo Công an địa phương các cấp tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm pháp luật trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, đường bộ; phối hợp tổ chức cưỡng chế các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông. Xử lý nghiêm tình trạng tự ý mở hoặc tháo dỡ cọc thu hẹp đã được rào đóng tại các lối đi tự mở, lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt và các hành vi khác làm mất an toàn giao thông đường bộ và đường sắt...

- Chủ trì, phối hợp với cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành giao thông vận tải đường sắt, doanh nghiệp kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt để điều tra, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt.

5. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua:

- Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn mình quản lý.

- Khẩn trương phối hợp với các đơn vị liên quan lập hồ sơ đề xuất đầu tư, trình cấp thẩm quyền phê duyệt dự án xây dựng hàng rào ngăn cách, đường gom, đường ngang để xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt theo Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 03/6/2021 của UBND tỉnh.

- Kiểm tra, rà soát, phối hợp các đơn vị liên quan đề xuất việc tổ chức kết nối tín hiệu theo quy định tại Thông tư số 28/2018/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải để đảm bảo ATGT cho người dân và tránh ùn tắc giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với Tổng công ty ĐSVN (*trực tiếp là các Công ty CPĐS: Nghĩa Bình, Phú Khánh, TTHĐS: Đà Nẵng, Sài Gòn*): tổ chức xác định ranh giới đất dành cho đường sắt theo quy định tại Điều 23 Điều 24 Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ đất dành cho đường sắt và quy định pháp luật khác có liên quan.

- Phối hợp với cơ quan quản lý đường sắt để rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm, các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt.

- Lập dự toán kinh phí tăng cường an toàn giao thông đường sắt và xây dựng hàng rào, đường gom để xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn, gửi Ban An toàn giao thông tỉnh tổng hợp, báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

- Ngoài ra các địa phương có liên quan tập trung triển khai thực hiện các nội dung sau:

+ UBND thị xã Hoài Nhơn tiếp tục tổ chức cảnh giới ATGT tại 02 vị trí lối đi tự mở (*LĐTM*) nguy hiểm: Km 1021+390, Km1023+550 (*thuộc phường Hoài Đức*).

+ UBND huyện Vân Canh: Khẩn trương tổ chức cảnh giới ATGT tại 03 vị trí LĐTMT nguy hiểm: Km1103+600, Km1108+370 (thuộc xã Canh Vinh) và Km1114+780 (xã Canh Hiền) để đảm bảo ATGT cho người dân; Tổ chức xử lý, giải tỏa dứt điểm vi phạm phạm vi bảo vệ công trình Thông tin tín hiệu đường sắt (*cột và đường dây*) tại 11 vị trí: Km1116+300, 1116+360, 1121+850, 1121+900, 1121+950, 1122+350, 1122+400, 1123+150, 1123+300, 1123+360 và 1123+420 (thuộc xã Canh Hiền) đảm bảo trật tự hành lang ATGT đường sắt, an toàn chạy tàu.

+ UBND huyện Tuy Phước: Tổ chức xử lý, giải tỏa dứt điểm vi phạm phạm vi bảo vệ công trình Thông tin tín hiệu đường sắt (*cột và đường dây*) tại 04 vị trí: Km1096+240, 1098+900, 1099+300 và 1099+350 (thuộc xã Phước An) đảm bảo trật tự hành lang ATGT đường sắt, an toàn chạy tàu.

- UBND huyện Vân Canh, Tuy Phước và thị xã Hoài Nhơn xem xét, kiểm điểm, chấn chỉnh về trách nhiệm người đứng đầu cấp xã: phường Hoài Đức thuộc thị xã Hoài Nhơn; các xã: Canh Vinh, Canh Hiền thuộc huyện Vân Canh; xã Phước An thuộc huyện Tuy Phước đã để người dân địa phương nhiều lần phá dỡ công trình rào thu hẹp lối đi tự mở, giải quyết chưa triệt để việc lấn chiếm đất, xây dựng công trình nhà ở trái phép trong phạm vi bảo vệ công trình và hành lang ATGT đường sắt theo quy định tại Điều 36, Điều 37 Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP, CV;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng