

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 12 năm 2022

V/v triển khai thực hiện Quyết định số 21/2022/QĐ-TTg ngày 09/11/2022 của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa.

Kính gửi:

- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Thông tin và Truyền thông;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Thực hiện Quyết định số 21/2022/QĐ-TTg ngày 09/11/2022 của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa (*sau đây gọi tắt là Quyết định số 21/2022/QĐ-TTg*), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành có liên quan và UBND các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện nội dung tại điểm c, Khoản 1, Điều 3 Quyết định số 21/2022/QĐ-TTg “*rà soát và quy hoạch các bến khách ngang sông tại địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội khó khăn, chưa có điều kiện phát triển, đầu tư các loại hình giao thông khác vào quy hoạch của địa phương, để đảm bảo việc đầu tư mới các bến khách này phù hợp với quy định tại Khoản 2, Điều 12, Luật Đầu tư công trong trường hợp sử dụng ngân sách địa phương để đầu tư*”, báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện.

- Tổng hợp đánh giá kết quả, báo cáo việc triển khai thực hiện Quyết định số 21/2022/QĐ-TTg theo định kỳ hàng năm và tổng kết sau 5 năm.

2. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu đề xuất UBND tỉnh bố trí nguồn vốn đầu tư công theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước để phát triển giao thông đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền địa phương quản lý theo quy định.

3. Giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu, đề xuất UBND tỉnh bố trí kinh phí sự nghiệp chi cho công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa phù hợp với khả năng cân đối của ngân sách và tuân thủ theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước.

4. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành có liên quan và UBND các huyện, thị xã, thành phố hướng dẫn việc bố trí quỹ đất, mặt nước cho các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trong quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất của địa phương.

5. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan trong việc lập, thẩm định, tham mưu UBND tỉnh phê duyệt các đề án quy hoạch xây dựng có liên quan đến phát triển hạ tầng giao thông đường thủy nội địa để cập nhật quy hoạch theo quy định.

6. Giao Sở Thông tin và Truyền thông phối hợp với Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác tuyên truyền để khuyến khích đầu tư, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thuộc địa phương quản lý đến các cơ quan, tổ chức, cá nhân góp phần thúc đẩy vận tải đường thủy nội địa phát triển.

7. Giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp, hướng dẫn các địa phương có quy định cụ thể các điều kiện để đầu tư, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn phù hợp với tình hình thực tế, đảm bảo khai thác hiệu quả trong mùa mưa lũ.

8. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động rà soát, phối hợp các sở, ngành có liên quan đề xuất đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trên địa bàn nhằm kết nối thuận lợi, hiệu quả với các phương thức vận tải khác đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội tại địa phương.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Bộ GTVT (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**