

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng năm 2022

V/v thỏa thuận phương án quy hoạch sử dụng đất phục vụ Quy hoạch mở rộng Cảng hàng không Phù Cát.

Kính gửi: Bộ Quốc phòng.

Cảng hàng không Phù Cát có vị trí quan trọng trong việc thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng cho khu vực Nam Trung Bộ nói chung và tỉnh Bình Định nói riêng. Trong những năm qua, được sự quan tâm của các Bộ, ngành Trung ương, tỉnh Bình Định đã tập trung đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông đối ngoại kết nối với các tuyến Quốc lộ, trung tâm kinh tế của tỉnh, cảng biển, cảng hàng không Phù Cát, ... cụ thể như: Tuyến Quốc lộ 19 mới, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1; Đường nối từ cảng Hàng không Phù Cát đến Khu kinh tế Nhơn Hội; Tuyến đường ven biển theo Quy hoạch quốc gia,... đây là những tuyến đường giao thông trọng yếu có vai trò tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của tỉnh và trong khu vực. Đồng thời, UBND tỉnh Bình Định luôn phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng Không Việt Nam và các hãng hàng không Vietnam Airlines, Vietjet Air Pacific Airlines, Bamboo Airways, Vietravel Airlines để tăng cường các chuyến bay đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, đẩy mạnh giao thương, thương mại - du lịch góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Theo Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát giai đoạn đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 353/QĐ-BGTVT ngày 01/02/2016 như sau: Giai đoạn đến năm 2020: Là Cảng hàng không cấp 4C, sân bay quân sự cấp I; Lượng hành khách tiếp nhận 1,2 - 1,5 triệu hành khách/năm và 5.000 tấn hàng hóa/năm. Tổng vị trí đỗ máy bay 07 vị trí đỗ máy bay. Giai đoạn đến năm 2030: Là Cảng hàng không cấp 4E, sân bay quân sự cấp I; Lượng hành khách tiếp nhận 4 triệu hành khách/năm, 50.000 tấn hàng hóa/năm.

Cảng Hàng không Phù Cát hiện đang khai thác bao gồm 3 hạng mục chính: Sân đỗ với 7 vị trí đỗ máy bay A321-200, Nhà ga 2 tầng và đường băng. Nhà ga hành khách có năng lực phục vụ 600 hành khách giờ cao điểm, công suất thiết kế 2,5 triệu hành khách/năm, có khả năng mở rộng để nâng công suất lên 5,0 triệu hành khách/năm. Tuy nhiên, với quy mô hiện tại tại Cảng hàng không Phù Cát đã bị quá tải, nhất là vào mùa cao điểm du lịch hè kéo dài và các dịp Hội nghị, sự kiện, Lễ, Tết. Do vậy, Quy hoạch mở rộng Cảng hàng không Phù Cát và đầu tư xây dựng nâng cấp là rất cần thiết và cần phải được nghiên cứu ngay từ bây giờ.

Ngày 03/11/2022, UBND tỉnh Bình Định có Văn bản số 6510/UBND-KT kiến nghị Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải xin chủ trương lập quy hoạch, đồng thời đề xuất đầu tư xây dựng nâng cấp mở rộng một số hạng mục của Cảng Hàng không Phù Cát bằng hình thức xã hội hóa. Theo đó, Bộ Giao thông vận tải đã có Văn bản số 11849/BGTVT-KHĐT ngày 11/11/2022 ủng hộ kiến nghị của tỉnh; đồng thời, đề nghị tỉnh chỉ đạo các đơn vị nghiên cứu, xây dựng Đề án xã hội hóa đầu tư, khai thác đối với toàn bộ Cảng Hàng không Phù Cát theo định hướng quy hoạch.

Thực hiện Văn bản của Bộ Giao thông vận tải, ngày 22/11/2022, UBND tỉnh Bình Định đã phối hợp làm việc trực tiếp với Cục Hàng không Việt Nam, nghiên cứu nhiều phương án quy hoạch và thống nhất lựa chọn phương án quy hoạch mở rộng Cảng hàng không Phù Cát khả thi, hiệu quả nhất (*có bản vẽ sơ bộ mặt bằng kèm theo*) để Cục Hàng không Việt Nam tổng hợp, báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét phê duyệt Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đang tổ chức lập theo định hướng Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Nhằm tạo điều kiện thuận lợi khi triển khai các bước tiếp theo của công tác lập quy hoạch, cũng như triển khai đầu tư xây dựng ngay sau khi quy hoạch được cấp thẩm quyền phê duyệt, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Quốc phòng quan tâm, chấp thuận phương án quy hoạch sử dụng đất để đáp ứng yêu cầu quy hoạch mở rộng Cảng hàng không Phù Cát theo phương án đã được thống nhất với Cục Hàng không Việt Nam, cụ thể như sau:

### **1. Nội dung chủ yếu phương án quy hoạch Cảng Hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050**

- Thời kỳ 2021 - 2030:

+ Cấp sân bay: 4C (theo mã tiêu chuẩn của Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế (ICAO)) và sân bay quân sự cấp I;

+ Công suất: 5,0 – 7,0 triệu HK/năm và 12.000 tấn hàng hóa/năm.

+ Tổng số vị trí đỗ tàu bay: 26 vị trí;

+ Loại tàu bay khai thác: Tàu bay code C như: A320/A321 và tương đương, có thể nâng cấp mở rộng để nhận tàu bay code E như: A350, B777, B787 và tương đương khi có yêu cầu;

+ Phương thức tiếp cận hạ cánh: Thiết bị hạ cánh chính xác theo tiêu chuẩn CAT II.

- Tầm nhìn đến năm 2050:

+ Cấp sân bay: 4E (theo mã tiêu chuẩn của Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế (ICAO)) và sân bay quân sự cấp I;

+ Công suất: 12,0 - 15,0 triệu HK/năm và 27.000 tấn hàng hóa/năm.

+ Tổng số vị trí đỗ tàu bay: 35 vị trí;

+ Loại tàu bay khai thác: Tàu bay Code E, A320/A321 và tương đương.

+ Phương thức tiếp cận hạ cánh: Thiết bị hạ cánh chính xác theo tiêu chuẩn CAT II.

## 2. Về phương án quy hoạch sử dụng đất

a. Phần diện tích đất Cảng Hàng không theo hiện trạng là: **862,3 ha**. Trong đó:

- Diện tích đất do quân sự quản lý: 702,28 ha;
- Diện tích đất do HKDD quản lý: 14,65 ha;
- Diện tích đất dùng chung: 145,37 ha.

b. Nhu cầu sử dụng đất Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2050 là: **948,56 ha**. Trong đó:

- Diện tích đất do quân sự quản lý: 548,76 ha;
- Diện tích đất do HKDD quản lý: 113,91 ha (*diện tích HKDD hiện trạng là 14,65ha, diện tích đất đề nghị quân sự bàn giao 99,26ha*);
- Diện tích đất dùng chung: 285,89 ha (*đất theo hiện trạng 145,37 ha, đất quân sự quản lý là 54,26 ha và đất do Tỉnh quản lý là 86,26 ha*).

Để đảm bảo nhu cầu sử dụng đất quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2050, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Quốc phòng xem xét giao phần diện tích đất quân sự cho Hàng không dân dụng quản lý là **99,26 ha** và giao phần diện tích đất quân sự để sử dụng chung với Cảng Hàng không là **54,26 ha**. Tổng cộng là **153,52 ha**.

UBND tỉnh Bình Định rất mong nhận được sự quan tâm, hỗ trợ của Bộ Quốc phòng./.

### *Nơi nhận:*

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c);
- Quân chủng PKKQ;
- Cục HKVN;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở GTVT, TNMT, XD;
- CVP, PVPTD;
- Lưu: VT, K4, K14, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Phạm Anh Tuấn**