

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: /UBND-KT

V/v điều chỉnh vị trí quy hoạch xây dựng đường ngang tại Km6+170 sang vị trí mới tại Km6+446,28 tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn thuộc dự án Xây dựng tuyến đường ven biển (ĐT.639), đoạn từ Quốc lộ 1D – Quốc lộ 19 mới.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Bình Định, ngày tháng 01 năm 2023*

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đường sắt Việt Nam.

Thực hiện Văn bản số 10575/BGTVT-KCHT ngày 12/10/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc xây dựng mới đường ngang tại Km6+446,28, tuyến đường sắt Diêu Trì - Quy Nhơn và ý kiến chỉ đạo của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Danh Huy tại buổi kiểm tra hiện trường ngày 27/12/2022, UBND tỉnh Bình Định có ý kiến báo cáo như sau:

Dự án Xây dựng tuyến đường ven biển (ĐT.639), đoạn từ Quốc lộ 1D – Quốc lộ 19 mới thuộc hệ thống tuyến đường ven biển quốc gia đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010, đã được cập nhật điều chỉnh, bổ sung vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ. Trên cơ sở đó, UBND tỉnh đã triển khai các thủ tục đầu tư và phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 2914/QĐ-UBND ngày 08/9/2022, theo đó hướng tuyến của dự án có giao cắt với tuyến đường sắt Diêu Trì - Quy Nhơn tại Km6+446,28.

Tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn với chiều dài 10,4 km, hiện đang khai thác mỗi ngày 01 chuyến với lượng khách hạn chế, không hiệu quả, gây cản trở giao thông đô thị, UBND tỉnh Bình Định đã đề nghị Bộ Giao thông vận tải bổ sung quy hoạch chuyển đổi ga Quy Nhơn và tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn thành đường sắt đô thị tại Văn bản số 2010/UBND-KT ngày 12/4/2021. Trên cơ sở đề nghị của UBND tỉnh Bình Định, Bộ GTVT đã có Thông báo số 135/TB-BGTVT ngày 28/4/2021 về kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể tại buổi làm việc với Lãnh đạo tỉnh Bình Định: *“Về tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn: Trước mắt để tạo thuận lợi cho giao thông đô thị trên địa bàn thành phố Bình Định, giao Cục ĐSVN chủ trì, phối hợp với Tổng công ty ĐSVN nghiên cứu đề xuất phương án tạm dừng khai thác tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn, báo cáo Bộ; đồng thời phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương rà soát, đề xuất tổ chức giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt cho phù hợp, tạo thuận lợi và an toàn cho người tham gia giao thông (lưu ý ưu tiên phương án nút giao thông đồng mức). Về bổ sung quy*

*hoạch chuyển đổi ga Quy Nhơn và tuyến đường sắt Diêu Trì - Quy Nhơn thành đường sắt đô thị: Giao Cục HHVN, Cục ĐSVN phối hợp với Vụ Kế hoạch đầu tư và các cơ quan liên quan nghiên cứu làm rõ quy mô quy hoạch cảng biển khu vực Bình Định để định hướng quy hoạch phát triển đường sắt trên địa bàn tỉnh”.*

Bên cạnh đó, theo quy hoạch phân khu điều chỉnh tỷ lệ 1/2000 phường Nhơn Bình và Nhơn Phú, thành phố Quy Nhơn đã được UBND tỉnh Bình Định phê duyệt tại Quyết định số 534/QĐ-UBND ngày 21/02/2022 với nội dung định hướng phát triển hạ tầng kỹ thuật: “*Đường sắt: Giai đoạn trước mắt giữ nguyên đường sắt, quy hoạch hành lang cây xanh tối thiểu 20m mỗi bên (đối với các khu vực phát triển mới), 7m mỗi bên đối với khu dân cư hiện hữu. Tổ chức hệ thống đường giao thông song hành tuyến đường sắt để kết nối giao thông. Về lâu dài, dành quỹ đất dự trữ tại khu đất 9,97 ha phía Bắc Trường Cao đẳng Kỹ thuật Công nghệ Quy Nhơn để tạo quỹ đất dự phòng hạ tầng kỹ thuật, đảm bảo về khả năng phục vụ hệ thống công trình phụ trợ phục vụ ga và dự kiến khi có điều kiện thì di dời ga, định hướng theo đường sắt đô thị”.*

Trong giai đoạn trước mắt, các quy hoạch mạng lưới giao thông của tỉnh Bình Định, các tuyến đường bộ đều giao cùng mức với tuyến đường sắt Diêu Trì - Quy Nhơn. Hiện nay, UBND tỉnh Bình Định đang tiếp tục phối hợp với các Bộ, ban ngành để quy hoạch lại tuyến đường sắt này thành tuyến đường sắt đô thị và di dời ra khỏi nội thành. Vị trí đề nghị xây dựng đường ngang mới là nút giao giữa tuyến đường ven biển (ĐT.639), đoạn từ Quốc lộ 1D – Quốc lộ 19 mới với tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn, tại Km6+446,28, đồng thời cũng là nút giao với đường Hùng Vương (*trục đường bộ chính nối từ trung tâm thành phố Quy Nhơn – Diêu Trì, chạy song song, cách đường sắt khoảng 30m*). Nếu thực hiện xây dựng nút giao khác mức với đường sắt (*cầu vượt hoặc hầm chui*) sẽ gây khó khăn trong việc kết nối các trục giao thông đô thị chính của khu vực, các khu đô thị dọc tuyến, bất lợi cho việc tổ chức giao thông, phá vỡ quy hoạch đô thị tổng thể của khu vực. Với lý do nêu trên, tại thời điểm này, việc đề xuất tổ chức giao cắt đồng mức giữa đường sắt và đường bộ tại vị trí này là phù hợp và tối ưu nhất.

Dự án Xây dựng tuyến đường ven biển (ĐT.639), đoạn từ Quốc lộ 1D – Quốc lộ 19 mới được đầu tư bằng ngân sách nhà nước, đây là một trong những dự án giao thông trọng điểm tạo động lực phát triển kinh tế xã hội của tỉnh trong giai đoạn 2021-2025, góp phần phát triển mạng lưới giao thông, phát triển không gian đô thị của thành phố Quy Nhơn nói riêng và tỉnh Bình Định nói chung, đang được triển khai hoàn thiện các thủ tục đầu tư để tổ chức khởi công xây dựng trong năm 2023. Trong điều kiện nguồn vốn địa phương còn hạn hẹp, phải huy động để đầu tư tuyến đường ven biển theo tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, để đẩy nhanh việc đầu tư xây dựng công trình, phát huy hiệu quả của dự án và phù hợp với định hướng phát triển của tỉnh, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ GTVT, Cục ĐSVN một số nội dung sau:

- Đề nghị chấp thuận điều chỉnh vị trí lối đi tự mở tại Km6+170 tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn đã được quy hoạch, nâng cấp thành đường

ngang công cộng tại Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT sang vị trí mới tại Km6+446,28 tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn để phù hợp quy hoạch phát triển hạ tầng giao thông của tỉnh và quy hoạch mạng lưới giao thông đường bộ tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ đối với tuyến đường ven biển của tỉnh.

- UBND tỉnh Bình Định cam kết một số nội dung sau:

+ Xây dựng đường gom dọc theo đường sắt (*phía bên phải đường sắt*) nằm ngoài phạm vi đất dành cho đường sắt để kết nối giao thông đường bộ và xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt trong khu vực (*bao gồm cả lối đi tự mở tại Km6+170 tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn*);

+ Hàng năm, bố trí đầy đủ kinh phí từ nguồn ngân sách của địa phương để thực hiện việc quản lý, bảo trì và tổ chức phòng vệ đường ngang tại Km6+446,28 tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn và các hạng mục khác có liên quan theo quy định tại điểm b, khoản 2, Điều 11 của Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ; khoản 1, Điều 37 của Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ trưởng Bộ GTVT;

+ Để đảm bảo tuân thủ theo quy định của pháp luật, về lâu dài tỉnh Bình Định sẽ nghiên cứu phương án xây dựng nút giao khác mức tại vị trí đường ngang Km6+446,28 tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường sắt Việt Nam quan tâm xem xét, chấp thuận./.

(*Gửi kèm Văn bản số 2424/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 09/11/2022 của Cục ĐSVN, Văn bản số 3459/ĐS-QLHT ngày 02/11/2022 của Tổng công ty ĐSVN về việc mở mới đường ngang tại Km6+446,28 tuyến đường sắt Diêu Trì – Quy Nhơn*).

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, GTVT;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Tự Công Hoàng**