

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng tại Hội nghị tổng kết công tác năm 2022 và triển khai nhiệm vụ trọng tâm năm 2023 của Ban QLDA Giao thông tỉnh.

Ngày 10/01/2023, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng đã tham dự Hội nghị tổng kết công tác năm 2022 và triển khai nhiệm vụ trọng tâm năm 2023 của Ban QLDA Giao thông tỉnh. Thành phần tham dự Hội nghị gồm: Lãnh đạo các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và PTNT, Văn phòng UBND tỉnh, Ban QLDA Giao thông tỉnh, Ban GPMB tỉnh, UBND các huyện Tây Sơn, Tuy Phước, An Lão, Phù Cát, Hoài Ân, Phù Mỹ, UBND các thị xã An Nhơn, Hoài Nhơn, UBND thành phố Quy Nhơn và các đơn vị có liên quan. Sau khi nghe báo cáo của Ban QLDA Giao thông tỉnh và ý kiến tham gia của các đại biểu dự Hội nghị, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận chỉ đạo như sau:

Năm 2022, mặc dù phải đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức do tác động tiêu cực của đại dịch Covid-19, biến đổi khí hậu và những diễn biến nhanh chóng, phức tạp của tình hình thế giới; song các cấp ủy, chính quyền, địa phương, các cơ quan, đơn vị trong tỉnh đã tập trung quán triệt, triển khai thực hiện kịp thời, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đẩy mạnh các hoạt động sản xuất, kinh doanh, phòng, chống dịch Covid-19 và đã đạt được những kết quả tích cực.

Tất cả **19/19** chỉ tiêu chủ yếu về phát triển kinh tế - xã hội đạt và vượt kế hoạch; trong đó, tổng sản phẩm địa phương (**GRDP**) **tăng 8,57%**, cao nhất trong vòng 10 năm trở lại đây. Cơ cấu kinh tế tiếp tục chuyển dịch theo hướng tích cực, tăng dần tỷ trọng ngành công nghiệp, dịch vụ và giảm dần tỷ trọng ngành nông, lâm, ngư nghiệp. Đã cơ bản hoàn thành nhiệm vụ xây dựng Quy hoạch tỉnh Bình Định thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 làm cơ sở, định hướng cho phát triển của tỉnh.

Hiện nay, Ban QLDA Giao thông tỉnh đang được giao nhiệm vụ triển khai thực hiện các công trình giao thông trọng điểm của tỉnh có vai trò tạo động lực theo chương trình hành động của Tỉnh ủy giai đoạn 2021 - 2025, do vậy việc tổ chức thực hiện hiệu quả trong công tác quản lý, triển khai các dự án sẽ góp phần quan trọng trong việc thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của tỉnh. Trong năm 2022, Ban QLDA Giao thông tỉnh đã có nhiều nỗ lực phấn đấu thực hiện cơ bản hoàn thành các nhiệm vụ được giao, góp phần vào sự tăng trưởng chung về các chỉ tiêu kinh tế xã hội của tỉnh, nhất là việc đưa vào khai thác, sử dụng các tuyến đường giao thông trọng điểm có vai trò kết nối, đối ngoại quan trọng đã từng bước thực hiện hoàn thành quy hoạch hệ thống hạ tầng giao thông của tỉnh, mở ra nhiều cơ hội để phát huy tối đa tiềm năng, thế mạnh của từng địa phương trên

địa bàn tỉnh, góp phần tạo động lực phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của tỉnh. Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả tốt về mặt tổng thể đã đạt được vẫn còn những tồn tại, hạn chế nếu không kịp thời khắc phục sẽ có nguy cơ gây tác động tiêu cực đến sự tăng trưởng của các chỉ tiêu kinh tế, đặc biệt là chất lượng xây dựng của các công trình hạ tầng giao thông. Trong năm 2023, để hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao, Ban QLDA Giao thông tỉnh cần phải tiếp tục phát huy những mặt tích cực đã đạt được vừa qua, đồng thời, tập trung khắc phục các tồn tại, hạn chế, trong đó tập trung triển khai các nhiệm vụ cụ thể như sau:

- Tăng cường vai trò, trách nhiệm của Chủ đầu tư, nâng cao năng lực chuyên môn, tinh thần trách nhiệm trong công tác quản lý dự án, đảm bảo chất lượng hồ sơ thiết kế hạn chế việc điều chỉnh, bổ sung; quản lý chặt chẽ về khối lượng thi công thực tế hiện trường tránh thất thoát ngân sách nhà nước; đồng thời, nâng cao vai trò trách nhiệm từng cá nhân của lãnh đạo Ban trong công tác quản lý đầu tư xây dựng, quản lý chất lượng, tiến độ công trình; cử cán bộ kỹ thuật có đủ năng lực chuyên môn, đạo đức nghề nghiệp thực hiện công tác quản lý dự án; không được để xảy ra tình trạng công trình xây dựng không đảm bảo chất lượng đưa vào khai thác sử dụng.

- Ban QLDA Giao thông tỉnh phải xây dựng kế hoạch tiến độ chi tiết tổ chức thực hiện và giải ngân đối với từng dự án (*theo từng tháng*) để thuận lợi cho việc kiểm tra, đôn đốc, kịp thời triển khai các giải pháp, biện pháp phù hợp để đảm bảo tiến độ; phân công lãnh đạo Ban phụ trách dự án để nâng cao vai trò trách nhiệm trong công tác quản lý dự án; đồng thời, tăng cường công tác phối hợp với các địa phương, đơn vị có liên quan, kịp thời nắm bắt thông tin giải quyết các vướng mắc phát sinh để đáp ứng yêu cầu tiến độ các dự án.

- Công tác quản lý chất lượng, khối lượng công trình phải được thực hiện chặt chẽ, tuân thủ nghiêm các quy định hiện hành để tránh các hư hỏng phát sinh ngay sau khi đưa công trình vào khai thác hoặc vừa hết thời hạn bảo hành đã bị xuống cấp, hư hỏng; các đơn vị thi công, nhà thầu tư vấn không đáp ứng yêu cầu về trình độ năng lực, tiến độ, chất lượng xây dựng công trình thì phải kịp thời chấn chỉnh, nếu cần thiết thì điều chỉnh, thay thế để đảm bảo kế hoạch tiến độ và chất lượng xây dựng công trình; thường xuyên kiểm tra, rà soát, rút kinh nghiệm để kịp thời khắc phục các tồn tại, bất cập trong công tác quản lý chất lượng xây dựng đối với các dự án giao thông do Ban QLDA Giao thông tỉnh làm Chủ đầu tư.

- Chỉ đạo các đơn vị thi công phải lập kế hoạch chi tiết tiến độ thi công dự án để thuận lợi cho việc kiểm tra, đôn đốc và điều chỉnh kịp thời khi kế hoạch tiến độ không còn phù hợp; đồng thời, chỉ đạo đơn vị thi công bố trí nhân lực, thiết bị đảm bảo theo hợp đồng và tổ chức thi công phù hợp để đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án, đáp ứng yêu cầu chất lượng, tiến độ dự án; trường hợp thực hiện không đúng thì xử lý vi phạm theo hợp đồng đã ký kết và theo đúng các quy định hiện hành.

- Chỉ đạo các đơn vị tư vấn phải bố trí nhân lực có đầy đủ năng lực chuyên môn, đạo đức nghề nghiệp nhằm nâng cao chất lượng hồ sơ thiết kế,

quản lý, giám sát chặt chẽ về chất lượng, khối lượng xây dựng, tiến độ thực hiện dự án, tuân thủ nghiêm về quy trình quản lý chất lượng, nghiệm thu công trình xây dựng; kiên quyết xử lý đối với các nhà thầu không cung cấp đầy đủ nhân lực, thiết bị theo hợp đồng, không đảm bảo về chất lượng, tiến độ các dự án.

- Chủ động phối hợp với các sở, ngành, đơn vị có liên quan để kịp thời giải quyết các vấn đề vướng mắc phát sinh; thường xuyên kiểm tra, theo dõi, phối hợp trong quá trình xử lý các nội dung kiến nghị, đề xuất để đảm bảo yêu cầu tiến độ dự án.

- Tăng cường công tác phối hợp với các địa phương, đơn vị có liên quan kịp thời giải quyết các khó khăn, vướng mắc theo thẩm quyền nhằm đẩy nhanh công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án; trường hợp vượt quá thẩm quyền báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

- Tăng cường công tác cải cách thủ tục hành chính phù hợp với chức năng, nhiệm vụ được giao, tạo điều kiện thuận lợi tổ chức thực hiện nhiệm vụ tại đơn vị cũng như công tác phối hợp, giải quyết công việc đối với các đơn vị và cá nhân có liên quan, với mục tiêu kịp thời, hiệu quả đúng pháp luật.

- Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác quản lý điều hành dự án nhằm nâng cao hiệu quả công việc.

*** Đối với UBND các huyện, thị xã, thành phố có liên quan:**

- Phối hợp, hỗ trợ Ban QLDA Giao thông tỉnh trong quá trình triển khai dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn, xem đây là nhiệm vụ chính trị quan trọng của chính địa phương, đồng thời, thể hiện rõ vai trò, trách nhiệm trong việc xử lý các vướng mắc, khó khăn nhằm đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án, không được có tư tưởng né tránh khó khăn, đứng ngoài cuộc quan sát vì không phải công trình được giao làm chủ đầu tư. Cần phải nhận thức rõ, dự án sẽ góp phần hoàn thiện hạ tầng giao thông trên địa bàn và có vai trò tạo động lực phát huy tiềm năng, lợi thế và thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội cho địa phương nói riêng và cho cả tỉnh nói chung.

- Đối với các địa phương được giao nhiệm vụ thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng phải tập trung triển khai để đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án; tăng cường công tác tuyên truyền, vận động người dân ủng hộ chủ trương xây dựng cơ sở hạ tầng, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế xã hội.

*** Giao Sở Tài nguyên và Môi trường**

- Thực hiện nhiệm vụ Tổ trưởng tổ giải quyết vướng mắc bồi thường, GPMB các dự án giao thông tỉnh chủ động phối hợp với các địa phương, đơn vị có liên quan kịp thời giải quyết các vấn đề vướng mắc phát sinh trong quá trình triển khai các dự án giao thông trọng điểm đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án, trường hợp vượt quá thẩm quyền thì tổng hợp báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

- Có trách nhiệm hướng dẫn Chủ đầu tư, các địa phương, đơn vị có liên quan trong việc thực hiện các hồ sơ, thủ tục để đảm bảo cho việc khai thác mở

vật liệu phục vụ các dự án trọng điểm của tỉnh, đáp ứng yêu cầu tiến độ các dự án.

* **Các sở, ngành có liên quan:** chủ động phối hợp hướng dẫn, hỗ trợ Chủ đầu tư, các địa phương, đơn vị có liên quan giải quyết các vấn đề vướng mắc trong quá trình triển khai dự án theo chức năng quản lý ngành.

UBND tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thành phần dự họp;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, TTTH-CB, K19.

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Trần Trọng Triêm