

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng 01 năm 2023

Về việc tham gia ý kiến về hướng tuyến, vị trí nhà ga dự kiến của dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam qua địa bàn tỉnh Bình Định.

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Văn bản số 9297/BKHĐT-GSTĐĐT ngày 20/12/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc rà soát tuyến, vị trí nhà ga dự kiến của dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam; UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

1. Về hướng tuyến: Theo phương án đề xuất của Liên danh Tư vấn thẩm tra (TVTT) về hướng tuyến đường sắt tốc độ cao (ĐSTĐC) đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định, hướng tuyến chủ yếu đi về phía Đông tuyến đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông, đi cắt qua các khu chức năng dân dụng đô thị theo định hướng đồ án quy hoạch chung xây dựng đô thị Hoài Nhơn và cắt qua các phân khu đô thị Nhơn Mỹ, Nhơn Hoà, thị xã An Nhơn theo định hướng quy hoạch chung xây dựng đô thị An Nhơn đã được phê duyệt, làm chia cắt không gian đô thị. Ngoài ra, theo phương án tuyến đề xuất, hướng tuyến đi cắt qua các khu tái định cư (TĐC) phục vụ dự án Tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam đã được phê duyệt quy hoạch chi tiết (*Khu TĐC tại thôn An Lạc 2, xã Mỹ Hoà, huyện Phù Mỹ; Khu TĐC tại thôn Phước Thọ, xã Mỹ Hoà, huyện Phù Mỹ; Khu TĐC tại khu vực Trung Ái, phường Nhơn Hoà, thị xã An Nhơn và Khu TĐC tại thôn An Sơn 1, xã Phước An, huyện Tuy Phước*). Tuyến cắt qua hồ Vạn Định xã Mỹ Lộc, huyện Phù Mỹ (hồ chứa thủy lợi, dung tích 3,3 triệu m³).

2. Về vị trí nhà ga

- Theo hồ sơ Báo cáo NCKT tuyến ĐSTĐC qua địa bàn tỉnh Bình Định có 02 nhà ga (*ga Bồng Sơn và ga Diêu Trì*). Tư vấn thẩm tra đề xuất bỏ ga Bồng Sơn vì số lượng người đi lại chưa cao; dịch chuyển vị trí ga Diêu Trì về phía Tây Bắc thành phố Quy Nhơn, cách trung tâm thành phố Quy Nhơn khoảng 12,5Km (*trong báo cáo thẩm tra tư vấn đổi tên là ga Quy Nhơn*).

- Tư vấn thẩm tra đề xuất bổ sung 03 nhà ga cho đường sắt liên vùng, mô hình nhà ga TOD (nhà ga làm đầu mối gắn với phát triển đô thị): Bình Định 1 (xã Hoài Phú, TX.Hoài Nhơn), Bình Định 2 (xã Mỹ Lộc, huyện Phù Mỹ), Bình Định 3 (xã Cát Hiệp, huyện Phù Cát).

3. Kiến nghị

- Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư chỉ đạo Liên danh Tư vấn thẩm tra nghiên cứu đề xuất hướng tuyến đường sắt TĐC đi về phía Tây tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam đoạn qua thị xã Hoài Nhơn và đoạn qua Nhơn Hoà, thị xã An Nhơn để tránh ảnh hưởng đến các khu chức năng dân dụng đô thị theo các định hướng quy hoạch đô thị đã được phê duyệt; tránh cắt qua hồ Vạn Định xã Mỹ

Lộc, huyện Phù Mỹ để không ảnh hưởng đến vận hành hồ chứa; đồng thời, rà soát lại hướng tuyến tránh chùng lún các khu tái định cư vụ dự án Tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam đoạn qua địa bàn tỉnh đang triển khai thực hiện.

- Về bố trí nhà ga: Thống nhất vị trí 03 nhà ga bổ sung (*Bình Định 1, Bình Định 2 và Bình Định 3*) và ga chính Quy Nhơn theo tư vấn thẩm tra. Kiến nghị giữ lại ga Bồng Sơn theo hồ sơ Báo cáo NCTKT để đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân khu vực phía Bắc tỉnh trong tương lai.

- Hồ sơ Báo cáo NCTKT cần cập nhật các quy hoạch của địa phương có liên quan (*quy hoạch xây dựng vùng huyện, quy hoạch xây dựng đô thị, khu dân cư, khu tái định cư...*) để tránh phá vỡ quy hoạch, ảnh hưởng đến phát triển kinh tế - xã hội các địa phương trên địa bàn tỉnh có tuyến Đường sắt tốc độ cao đi qua.

- Để làm rõ hơn một số nội dung về hướng tuyến và vị trí nhà ga trên tuyến Đường sắt tốc độ cao đoạn qua địa bàn tỉnh, kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư yêu cầu đơn vị Tư vấn thẩm tra bố trí hợp trực tiếp với địa phương để thống nhất phương án tuyến.

Kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm tổng hợp báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: TNMT, XD, GTVT;
- CVP, PVPTD;
- Lưu: VT, K19.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Tự Công Hoàng